

**Ordføreren (Kammersgaard):** Paa Udvalgets Vegne skal jeg anbefale at føre Lovforslaget tilbage til den Skikkelse, hvori Folketinget vedtog det ved tredje Behandling den 18. Marts, med de 2 Ændringer, som findes anført i Udvalgets Erklæring.

**Indenrigsministeren (Hauge):** Jeg har ikke fremsat noget Ænske om, at Lovforslaget, som det er oversendt os i ændret Skikkelse fra Landstinget, nu skulde ændres i Folketinget, men jeg vil paa den anden Side heller ikke modsætte mig, at de stillede Ændringsforslag vedtages, og jeg kan anbefale Tingets Medlemmer at stemme for dem, selv om jeg ikke anser dem for nogen Forbedring af Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Indstilling af Udvalget*  
vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslaget, saaledes ændret, (se Tillæg C.)*  
vedtoges enstemmigt med 96 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilbagesendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6837).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**P. Andersen:** Det foreliggende Lovforslag har til Opgave at skaffe Muligheder for at bringe Øen Langeland i nærmere trafikal Forbindelse med det øvrige Land, saaledes at Gods i Jernbanevognladninger kan overføres direkte til og fra Øen uden den besværlige og bekostelige Omladning, som nu skal finde Sted i Svendborg og Rudkøbing, naar større Godsforsendelser skal sendes over. Der har om denne Sag været ført en Række Forhandlinger mellem de interesserede Parter, Sydfynske Dampskibsselskab, Sydfynske Jernbaneselskab, Langelandsbanen samt Byraadene i Rudkøbing og Svendborg, og Forhandlingerne har med Hensyn til Færgelejet i Svendborg resulteret i, at Udgifterne afholdes af Sydfynske Jernbaner og Svendborg Havn i Forening, medens Forholdet for Færgelejet i Rud-

købing stiller sig ganske anderledes, idet Færgelejet skal ligge udenfor den egentlige Havn, da der ikke er Plads inde i Havnen, og Omkostningerne derfor er særdeles betydelige. Det drejer sig om et Beløb paa 340 000 Kr., og Forslaget gaar ud paa, at der gives Ministeren Bemyndigelse til at meddele Aktieselskabet Langelandsbanen Tilladelse til Anlæg af et Færgeleje ved Havnen med Tilknytning til Banen samt til at udvide Banens Aktiekapital med det omtalte Beløb 340 000 Kr. og udstede Fortrinsaktier for Beløbet, og Statskassen skulde saa gaa ind med Halvdelen af dette Beløb og have Fortrinsaktier derfor.

Jeg skal ikke komme ind paa Betydningen af en saadan Færgeforbindelse mellem de to Havne, men skal kun gøre opmærksom paa, udover de Bemærkninger, der følger med Lovforslaget, at Bestyrelsen for Langelands landøkonomiske Forening har udtalt sig skriftligt om, at den anser Færgeforbindelsen for at være af største Betydning for Udviklingen af Landbrug t paa Langeland. Der peges særlig paa Transport af levende Dyr og Mejeriprodukter, hvorom man siger, at det er Øens Hovedindtægt, og det vil være et stort Fremskridt og Værdiforøgelse, naar Dyr kan sendes direkte fra Producenterne Station til Slagterierne eller til større Markeder eller Eksporthavne. Ligeledes gælder dette for Smør og Ost, hvis Kvalitet forringes stærkt, naar de skal omlades om Sommeren, medens de nu vil kunne sendes i isafkølede Vogne uden Omladning. Forholdet er for Øjeblikket det, at Ost-Forsendelse om Sommeren maa fuldstændig indstilles. Endvidere er der paa Øen en meget stor Overproduktion af Halm og Hø, for hvilke det gælder, at Omladning slet ikke kan betale sig, ligesom det ogsaa fylder alt for meget til at kunne forsendes i Skibsladninger. Endelig peger den landøkonomiske Forening paa, at der er gode Betingelser til Stede for Sukkerroedyrking, og at det maa betragtes som givet, at Jordbundsforholdene egner sig udmærket for denne Kultur. Bestyrelsen slutter derfor med at sige, at det er dens Overbevisning, at en Færgeforbindelse vil tjene til Udvikling og Fremgang for Landbruget og derved ogsaa vil virke til en forøget Om sætning og Fortjeneste for de øvrige Erhverv paa Langeland.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i Tinget.

**J. Jacobsen:** Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for Forelæggelsen