

om Pligtaflevering af Tryksager til Bibliotekerne, og jeg kan saa meget mere undlade det nu, som jeg tidligere har haft Lejlighed til her i Tinget at udtale mig udførligt derom, til hvilke Udtalelser jeg kan nøjes med at henvise, de findes i Folketingstidenden for 1923—24 Sp. 802. Det foreliggende Lovforslag søger kun at løse en enkelt Side af Pligtafleveringspørgsmaalet, den Side, der vedrører Aflevering af Aviser. Jeg kan paa det bedste anbefale Lovforslaget, idet jeg udtaler Haabet om, at de øvrige Sider af Pligtafleveringspørgsmaalet snarest maa blive ført frem til en god og tilfredsstillende Ordning.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

(Lovforslaget findes Tillæg C. Sp. 1965).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Formanden: Under Behandlingen af denne Sag vil ogsaa den under Punkt II paa Dagsordenen opførte Sag kunne forhandles.

Erhvervsministeren (Stævning): De to Lovforslag, som nu her er til Behandling, er oprindeligt forelagt og behandlet i Landstinget, hvor de begge er enstemmigt vedtaget, det ene uden, det andet efter en Udvalgsbehandling.

Det første Lovforslag angaar en Ændring i Loven om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og har kun til Formaal at muliggøre, at de for danske Skibe gældende Forskrifter med Hensyn til Søvejsregler og Nødsignaler ogsaa kan bringes til Anvendelse overfor fremmede Skibe, der færdes paa dansk Søterritorium. Jeg skal anbefale denne Ændring i den gældende Lov, der altsaa er vedtaget af Landstinget uden Udvalgsbehandling.

Det andet Forslag angaar Ændring i Loven om Tilsyn med Skibe. Det har været

underkastet en Udvalgsbehandling, hvorunder der er foretaget den Ændring i det oprindeligt forelagte Lovforslag, at Loven skal underkastes en Revision inden den 1. April 1927. Jeg forudsætter, at det høje Tings Medlemmer har fulgt den Forhandling, der har fundet Sted i det andet høje Ting, og jeg skal derfor indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger om Indholdet af dette i øvrigt omfattende Lovforslag. Det er taget op nu under Hensyn til de Ulykker, der i de sidste Aar har fundet Sted med Smaaskibe i Passagerfart, senest den saakaldte „Thor“-Katastrofe, Forliset af det lille blandede Passager- og Fragtskib, som indtraf sidste Sommer ude i Sundet. Af Hensyn til Ønskeligheden af at undgaa eller saa vidt muligt afværge Gentagelser af saadanne Ulykker foreslaas der i Lovforslagets § 1 nye Sikkerhedsbestemmelser for saadanne Fartøjer. Det, der blev oplyst under Søforhørene i Anledning af „Thor“s Forlis, ved hvilket flere Mennesker omkom og mange var i Livsfare, var, at Lastningen af Skibet dels havde været for stærk og dels havde været uheldig, og det er sligt, man mener at kunne afværge ved at bestemme, at ogsaa saadanne mindre Fartøjer, der anvendes til regelmæssig Befordring af Passagerer, skal være forsynet med Lastliniemærke og med Fribordscertifikat. Ogsaa andre Udveje har været overvejet, men saadanne, som vilde kræve et betydeligt Mandskab til at foretage Tilsynet med saadanne Skibes Afgang med Hensyn til deres Lastning, hvorfor man er vejet tilbage for at gaa saa vidt, idet man heller ikke mener, at det i og for sig er paakrævet. Selv om man nu og da opskræmmes af Søulykker, maa det jo nemlig paa den anden Side erkendes, at Søfarten utvivlsomt er en af de Befordringsveje, der i Virkeligheden medfører de færreste Ulykker, de færreste Tab af Menneskeliv. Man mener derfor, at man ved Hjælp af den nævnte Bestemmelse — naar man i øvrigt overvaager, at disse Regler gennemføres og overholdes — skulde være garderet imod en Overlastning af den Slags Fartøjer.

De øvrige Bestemmelser i Lovforslaget omhandler i Hovedsagen Spørgsmaalet om Afgifter for Tilsyn med Skibe, Afgifter, der som bekendt til Dels betaales af Skibsfarten, idet ca. Halvdelen af de med Skibstilsynet forbundne Omkostninger tilvejebringes ved de Afgifter, som Skibsfarten betaler for Afholdelse af Syn og Udstedelse af Certifikater. Der er i det