

foreliggende Lovforslag ingen Ændringer foretaget med Hensyn til Afgifterne for Dampskibsfarten, medens man for Sejlskibsfartens Vedkommende har imødekommet et flere Gange udtalt Ænske om at lette denne Fart paa Grund af dens Betydning for Nationen, idet der er aabnet Mulighed for Lempelser og Nedsættelser, ja, fuldstændigt Bortfald af Afgifterne. Der indeholdes dog en enkelt Bestemmelse om Nedsættelse af Afgifter for Dampskibsfartens Vedkommende, nemlig en Formindskelse af Mindsteafgiften, hvilken Bestemmelse er indført af Hensyn til de Smaaskibe, som i Henhold til de nye Bestemmelser om Lastelinie-mærker vil blive underkastet et Tilsyn og Udstedelse af Certifikater, hvad de tidligere har været fritaget for.

Dette er i Hovedsagen Indholdet af Lovforslaget. Jeg skal af Hensyn til det fremrykkede Tidspunkt indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg anbefaler det høje Ting at slutte sig til Landstingets Vedtagelse af Lovforslaget i den her foreliggende Skikkelse.

**P. Andersen:** Efter den Redegørelse, den højtærede Erhvervsminister har fremsat angaaende Lovforslagenes Indhold, kan jeg indskrænke mig til ganske kort at anbefale Lovforslagene til Vedtagelse i den Skikkelse, de har faaet i Landstinget. Lovforslaget om Ændring i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe gaar først og fremmest ud paa at gennemføre Lasteliniebestemmelserne for Skibe i vore hjemlige Farvande, saaledes at de paa dette Omraade stilles lige med Skibe, der gaar i udenrigsk Fart, og dette er som allerede bemærket af Ministeren blevet i høj Grad nødvendiggjort efter de Søulykker, der har fundet Sted i de senere Aar med Skibene „Ulf-sund“ og „Thor“.

Jeg vil udtale min Glæde over det Hensyn, der i Lovforslaget er taget til Sejlskibsfarten med Hensyn til Taksterne; der stilles denne Fart i Udsigt at kunne faa Nedsættelse eller endog Fritagelse for hele Tilsynsafgiften. I denne Forbindelse vil jeg gerne gøre en Bemærkning i Anledning af en Udtalelse, der faldt fra et æret Medlem af det andet høje Ting, Birch. Hr. Birch fremsatte en Udtalelse, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal citere: „Jeg vil dog gerne i denne Forbindelse advare en enkelt Del af denne Sejlskibsflaades Indehavere og Besætninger imod at fare videre paa en Vej, som de i de sidste Aar har betraadt, en Vej, der gaar bort fra det frie Erhvervs almindelige Principper

og sigter paa at stille disse Redere saaledes, at de til en vis Grad kommer til at spille Forsyn eller ond Aand for en Del af vore Havne og en Del af vore Virksomheder.“ Dette skarpe Angreb paa den mindre Sejlskibsfart, som dette ærede Medlem af det andet Ting har fremsat, skal jeg ikke paa dette sene Tidspunkt komme nærmere ind paa, men Sagen er dog ikke saa lige til, som Hr. Birch mener, idet den mindre Sejlskibsfarts Arbejde maa ses ud fra de Vilkaar, under hvilke dette Erhverv virker. Jeg ønsker blot ved denne Lejlighed at udtale en Beklagelse af, at Hr. Birch ud fra et ensidigt Handelsmandsstandpunkt har rettet et stærkt og uberettiget Angreb paa et Erhverv, som kæmper en haard Kamp for sin Eksistens.

Endvidere skal jeg kun bemærke, at den Utilfredshed med Taksterne, som er kommet til Orde i Dampskibsrederkredse, formentlig vil kunne blive taget op til alvorlig Overvejelse under de Forhandlinger, der er bebudet i den Betænkning, som er afgivet af Landstingets Udvalg. I Henhold hertil vil der nemlig blive optaget en Forhandling paa Ministeriets Foranstaltning, og da denne Lov kun kommer til at gælde i 2 Aar, maa Forhandlingen jo være sluttet inden den Tid, og saa vil sikkert en tilfredsstillende Løsning paa dette Omraade ogsaa være bragt til Veje for den store Dampskibsfart.

Med Hensyn til det andet Lovforslag om Ændring i Loven om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse skal jeg kun udtale, at dette Forslag har til Opgave at stille den udenlandske Skibsfart paa lige Fod med den hjemlige med Hensyn til de Krav, der stilles til Betyggelse af Dampskibsfarten, og jeg kan anbefale saavel dette som det andet Lovforslag til en hurtig Behandling her i Tinget.

**Kr. Kristensen:** Det første af de foreliggende Lovforslag skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale. Hvad det andet angaar, blev det oplyst af den højtærede Minister, at Lovforslaget havde været i Udvalg i Landstinget, og at der var blevet tilføjet en Bestemmelse om, at Loven skal optages til Revision inden 2 Aar, før den 1. April 1927, og jeg skal kun udtale min Glæde over, at denne Bestemmelse er blevet føjet til. Det er mig bekendt, og det fremgaar ogsaa af Udvalgets Betænkning, at der har været Ænske fremme om at faa hele Skibstilsynets Organisation undersøgt, idet man har kritiseret, at Tilsynet var temmelig omstændeligt og ogsaa temmelig dyrt; derfor mener