

Der er, som jeg før sagde, stillet 35 Ændringsforslag. Det vil føre for vidt at gennemgaa dem alle. 15 af dem angaar Anciennetesspørgsmaal, der vel kan siges at være af Betydning for den enkelte, men dog er af mindre økonomisk Rækkevidde. Om de øvrige Ændringsforslag med Undtagelse af et ganske enkelt er der i Lønningsudvalget opnaaet Enighed. Jeg skal give en kort Redegørelse for nogle af de vigtigste. Ændringsforslag Nr. 3 vedrører Oprykningen af Politiaessorer. Det er et Spørgsmaal, der har været fremme flere Gange tidligere, og der har været Enighed om, at der maatte gøres en Forandring paa dette Omraade, men først i Aar er man naaet til at stille et Forslag, hvorefter Politiaessorerne rykker op fra 8de og 9de Lønningsklasse til 7de Lønningsklasse, en enkelt af disse, den ledende Politiaessor, rykker op i 6te Lønningsklasse. Dette er begrundet med, at deres Arbejde har vist sig langt mere betydningsfuldt, end man oprindeligt antog, og derfor tiltræder Lønningsudvalget enstemmigt denne Ændring. Ændringsforslag Nr. 5 staar i Forbindelse med den nye Statsbanestyrelseslov, hvorefter der indføres adskillige Besparelser med Hensyn til Statsbanernes Administration. Generalsekretariatet nedlægges og gøres til en Personalfdeling, hvorved der kan spares et betydeligt Personale: 2 Kontorchefer, 2 Fuldmægtige, 4 Sekretærer og 2 Assistenten. Ændringsforslag Nr. 9 staar i Forbindelse med Lovforslaget om Ændringen i Statstelegrafvæsenets Styrelse. Det har ikke noget at gøre med Antagelse af nye Tjenestemænd. Der oprettes ganske vist tre Stillinger som Afdelingschefer, men det er Embedsmænd, der i Forvejen har været ved Statstelegrafvæsenet, om end i andre Stillinger. Ændringsforslag Nr. 11 er det eneste af de Ændringsforslag, der har været forelagt Lønningsudvalget, om hvilket der ikke er opnaaet Enighed indenfor Udvalget. Ændringsforslaget er fremsat af den højtærede Forsvarsminister og tiltraadt af Marineministeriet. Anledningen til, at det er fremsat, er den, at man fra Fyr- og Vagervæsenets Organisation gentagne Gange har henstillet til Ministeriet, om det ikke var muligt, at de faa Førerpladser, der fandtes indenfor denne Institution, blev Avancementspladser for Folk, der var ved Etaten. Forholdet har hidtil været det, at tre af Marinens Officerer har gjort Tjeneste som Førere paa disse Skibe, og ved Siden deraf har der været en Mand til deres Assistance. Nu er der Tale om at besætte Posten som Fører af Inspektionsskibet „C. F. Grove“

med en af Vagervæsenets Folk og saa ansætte en Styrmand i dennes Sted. Det er, som sagt, et gammelt Stridsspørgsmaal, der har været fremme adskillige Gange. I tidligere Tid har der ogsaa indenfor Statsbanerne paa enkelte Ruter været Officerer fra Marinen, der gjorde Tjeneste om Bord paa Postdampskibe og Færger. For Statsbanernes Vedkommende er dette afskaffet, og nu søger man at faa en lignende Ordning ved Fyr- og Vagervæsenet. Og naar man tager i Betragtning, hvad der kan spares af Officerer i Marinen, vil dette Forslags Gennemførelse betyde en reel Besparelse. Det støttes imidlertid kun af Flertallet i Udvalget, Radikale og Socialdemokrater, medens Venstre og det konservative Folkeparti har forbeholdt sig nærmere at motivere deres Stilling her i Salen.

Jeg kommer saa til Ændringsforslag Nr. 24. Det er fremkommet paa Grundlag af en Henvendelse fra Jernbaneforeningen om en Anciennetetsforbedring for 61 Kontorister ved Statsbanerne, som er ansat i Aaret 1920. I Aaret 1921 blev disse Kontorister paa Grund af de Indskrænkninger, der var en Følge af Forslagene fra Sparekommissionen ved Statsbanerne, sat tilbage i Anciennetet, og de har derfor ansøgt om at maatte faa Anciennetet fra Aaret efter deres Ansættelse som Kontorister paa Prøve. Dette Spørgsmaal har været i Lønningsraadet, af hvilket det er anbefalet, og Motiveringen til at godtgøre dem Ancienneteten er den, at der ved deres Ansættelse var givet dem et Løfte om, at de efter et Aars Forløb kunde vente fast Ansættelse. Jeg vil benytte Lejligheden til at sige den højtærede Trafikminister Tak for den Imødekommenhed, han har vist ved dette Spørgsmaals Løsning, og jeg ved ogsaa, at der indenfor Jernbaneforeningen er almindelig Tilfredshed med, at Spørgsmaalet er løst paa en saa god Maade, som Tilfældet er.

Jeg kommer saa til Ændringsforslag Nr. 34. Det angaar en Omorganisation indenfor Finansministeriets 1ste, 2det og 3die Departement samt i Finanshovedkassen. Som det vil være ærde Medlemmer bekendt, har der været nedsat en Administrationskommission, som har afgivet en Betænkning; denne Betænkning er tiltraadt af Statsregnskabskommissionen, og der foreslaas derefter betydelige Besparelser indenfor disse Departementer ved Nedlæggelse af Stillinger, som vil vise sig at være overflødige, naar der foretages en Forenkling af hele Administrationen i Finansministeriet. Dette Forslag søges ført ud i Livet i det kommende Aar, men det er ikke muligt at