

vist Tidspunkt var man af den Mening, at denne Flytning vilde blive foretaget; men senere er der truffet Bestemmelse om at udsætte Beslutningen herom et Aars Tid. Under disse Omstændigheder synes vi, det vilde være naturligt paa det heromhandlede Punkt at afvente, hvad Resultat man vil komme til med Hensyn til Fyr- og Vagervæsenets Overflytning. En saadan Udsættelse har Ministeriet imidlertid ikke ønsket. Som det fremgaar af Ændringsforslaget under Nr. 11, har man allerede begyndt paa en ny Ordning, idet man ønsker at fjerne en Søofficer fra den Gerning, som hidtil har været betroet Søofficerer, nemlig at være Fører af Inspektionsskibene.

Det blev udtalt af den ærede Ordfører for Flertallet, det ærede Medlem Hr. Bjerling, at dette Ændringsforslag var tiltraadt af Marineministeriet. Det kan man maaske nok sige, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at Marineministeriet udtaler, at det har til Hensigt *delvis* at imødekomme dette Ønske. Derfor er det ogsaa rigtigt, som det ærede Medlem Hr. Søren Svendsen sagde, at hvis man havde indskrænket sig til at ombytte denne ene Mand med en Mand fra den civile Sømandsstand, vilde der ikke være blevet rejst nogen Modstand derimod; thi dette vilde være i Overensstemmelse med det, som Marineministeriet har til Hensigt: *delvis* at imødekomme dette Ønske. Men den højtærede Minister har under et Samraad i Udvalget oplyst, at det ikke blot drejer sig om dette ene Tilfælde, men at alle tre Stillinger efterhaanden skal besættes med Sømand, som har faaet deres Uddannelse om Bord i disse Skibe, at Marinens Officerer altsaa skal fjernes derfra.

Man har fra Marinens Side i hvert Fald tidligere lagt megen Vægt paa den Uddannelse, som Søofficererne faar ved denne Tjeneste. Om end det naturligvis ikke er alle Søofficerer, som kan komme til at gøre Tjeneste paa disse Skibe, vil der ganske sikkert i Almindelighed i Marinens Skibe være en eller anden af de dér tjenstgørende, som har været beskæftiget med dette Arbejde, og som derfor sidder inde med det meget indgaaende Kendskab til vore Farvande, som har sin Betydning ved Føringen af Skibene, og saa synes det mig ikke rigtigt helt at fjerne Marinens Officerer fra denne Gerning. Jeg mener derfor som det ærede Medlem Hr. Søren Svendsen, at da det nu drejer sig om en fuldstændig Fjernelse af Marinens Officerer fra denne Gerning, maa vi stemme imod Ændrings-

forslag Nr. 11. Dette skal jeg derfor anbefale, medens jeg anbefaler, at man stemmer for alle de andre Ændringsforslag.

**Forsvarsministeren (L. Rasmussen):** Ændringsforslaget under Nr. 11 er ligesom de øvrige Ændringsforslag stillet af Finansministeren, men det er rent formelt, at Finansministeren har stillet det, da det jo vedrører Forsvarsministeriet. Det ærede Medlem Hr. Parkov mente, det vilde være rigtigtst at vente med at ordne dette Spørgsmaal, indtil vi saa, om Fyr- og Vagervæsenet blev overflyttet til Erhvervsministeriet. Jeg maa sige, at de to Ting har i og for sig ikke noget med hinanden at gøre, da det ikke er som Følge af, at disse Institutioner hører under Marineministeriet, at der er tre Søofficerer som Førere af Skibene. Det vil erindres, at i sin Tid mente man, det havde Betydning for Flaaden at have en Søofficer som Fører af Kielerbaadene, der jo sorterede under Trafikministeriet, og hvis det ellers skønnedes nødvendigt, kunde Søofficerer ogsaa godt vedblive at være Førere af de heromhandlede Skibe, selv om Fyr- og Vagervæsenet kom ind under Erhvervsministeriet. Dette Spørgsmaal kan vi derfor godt lade ude af Betragtning ved denne Lejlighed.

Forholdet er altsaa det, at paa tre af Fyr- og Vagervæsenets Skibe er Føreren en Søofficer; men da Marinens Officerer ikke er saa kendt med det Arbejde, som her udføres, er det nødvendigt at have en Reservefører, og denne Reservefører maa i mangfoldige Situationer overtage Ledelsen af Skibet. Gennem en lang Aarrække er der derfor fra hele Personalet under Fyr- og Vagervæsenet blevet fremsat Ønske om, at man kunde blive fri for disse tre Søofficerer som Førere, ligesom der i sin Tid næredes et stærkt Ønske hos Befalingsmændene om Bord paa Kielerbaaden om at blive fri for en Marineofficer som Fører af den. Venstre støttede den Gang stærkt Kravet om at faa de militære Førere bort fra Kielerbaadene. Ved den Lejlighed erklærede man, hvis jeg ikke husker fejl, at man overhovedet ansaa det for overflødigt at have militære Førere paa noget Skib, der havde en civil Opgave.

Nu hævder man fra Marinens Side, at det har nogen Betydning for Marinens Officerer, at de har indgaaende Kendskab til de danske Farvande. Det er uomtvisteligt, deri har Marinen Ret, at det har Betydning at have et saa indgaaende Kendskab til Farvandene som vel muligt, men dette Kendskab erhverves ved de Øvel-