

det ogsaa være, naar vi ser hen til det Personale, der er beskæftiget dér. Der findes en Overskibsinspektør, 10 Skibsinspektører, en Bogholder, en Kontorist, en søkyndig Fuldmægtig, en Overskibsingeniør, 29 Skibssynsmænd, 3 midlertidige Kontorister, et Bud, en Formand for Overskibstilsynet og 3 tekniske Konsulenter, i alt lønnet med ca. 230 000 Kr. Det forekommer mig alligevel, at her maatte kunne finde betydelige Indskrænkninger Sted — det er selvfølgelig ikke noget, jeg forlanger skal finde Sted paa en Studs — til Besparelse for Statskassen, til Lettelse for Skibene, og at Tilsynet ganske sikkert endda kunde være lige saa effektivt, som det er nu. Der er nemlig det ved det, at selv om vi nu indfører Lastelinien paa Skibene, saa har det, som ogsaa den ærede Ordfører for Venstre sagde, ikke nogen Betydning, hvis man laster Skibene forkert; det er aldeles givet, at hvis jeg fylder Bunden med Vat og Fjer og Dækket med Bly, vil det alligevel gaa galt; jeg kan trykke Skibet ned til Mærket, men Risikoen er ganske enorm. Jeg vil antage, at med Lastning af Skibe maatte der kunne føres et effektivt Tilsyn, i alt Fald et Tilsyn med, at Lastemærker o. s. v. nøje overholdes, hvad jeg har nogle Udtalelser for ikke finder Sted for Øjeblikket. Under Udgifterne til Tilsynet er Posten Rejsepenge budgetteret til 14 000 Kr., og den har sidste Aar været 30 000 Kr. Det er betydelige Udgifter, og jeg tror, at vor fattige Statskasse nok kan have nødig at se saa meget paa Pengene, at den indfører nogle Besparelser her.

Jeg skal med disse Ord anbefale at gennemføre Bestemmelserne om Fribordscertifikaterne, Lastelinien og Lempelserne for Sejlskibene, som det konservative Parti er villigt til straks at gaa med til, medens vi gerne i Udvalget vil overveje Resten, Revisionen.

H. Trier: Da vort Partis Ordfører i disse Sager er forhindret i at være til Stede her i Dag, skal jeg — ogsaa under Henvisning til de sagkyndige Indlæg, der er fremkommet under Forhandlingen — nøjes med at anbefale disse Lovforslag til velvillig Fremme og til en Udvalgsbehandling, fra hvilken vi snart maa se dem vende tilbage til endelig Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Stæuning): Jeg kan kun med Tilfredshed konstatere den Tilslutning, som i Hovedsagen er ydet de to af frem-

satte Lovforslag, og jeg har derigennem faaet en Forventning om, at det maa kunne lykkes at føre disse Sager igennem, idet jeg maa antage, at de forholdsvis faa Indvendinger, som har lydt, navnlig fra det ærede Iste Medlem for Iste Kreds (Bunch), dog ikke var af en saadan Beskaffenhed, at de maatte kunne forsinke eller forhindre Løsningen af disse to Lovgivningsopgaver allerede i indeværende Rigsdagssamling. Jeg kan selvfølgelig intet som helst have imod, at et Udvalg betragter Sagen nærmere, og vil ogsaa med største Glæde medvirke til, at Forhandlingen kan finde Sted, med de Bidrag, som vi er i Stand til at fremskaffe til Oplysning. Jeg tror unægtelig, at de kritiske Bemærkninger, der faldt, da vil vise sig at være saa lidet betydende, at man uanset disse maa kunne fremme Sagen.

Det ærede Iste Medlem for Iste Kreds (Bunch) sagde, at jeg havde benyttet denne Lejlighed til en Revision af Loven af 1920 ogsaa paa andre Punkter end med Hensyn til Lastelinien og Lettelserne for Sejlskibene. Det er dog en forkert Sprogbrug, thi det er ved Loven af 1920 fastslaaet, at inden dette Aars Udgang skal der fremsættes Revisionsforslag med Hensyn til Taksterne, og det er altsaa dette, jeg opfylder ved, sammen med at Lasteliniespørgsmaalet drages frem, at fremsætte Forslag til Revision. Der sker jo ikke i Henseende til Dampskibsfarten nogen Ændringer, som gør det sværere i Fremtiden, og de Udgifter, der bæres af Skibsfarten selv, er, som jeg har fremhævet ved Forelæggelsen af Lovforslagene, dog saa forsvindende, at de neppe for Alvor kan anvendes som Bevis for, at Skibsfarten skulde være for haardt tyngtet. De Afgifter, der betales for Skibstilsynet, er paa Finanslovsforslaget opført med 180 000 Kr.; det er altsaa alt, hvad der bæres af den samlede Dampskibsfart, og jeg kan ikke tro, at dette, naar det fordeles paa de enkelte Skibe, kan have nogen overvældende Betydning. Det er en Selvfølge, at jeg meget gerne skal være med til yderligere at søge dette belyst under den Udvalgsbehandling, som kommer.

Hvad angaar Tilsynet, forstod jeg det ærede Iste Medlem for Iste Kreds saa, at han mente, at der maatte kunne finde Besparelser Sted, bl. a. i det Embedsmandshold, som haves til Raadighed. Det er en Selvfølge, at Udgifterne til Skibstilsynet i Hovedsagen maa blive Udgifter til Embedsmænd; det er dem, der foretager Skibstilsynet, og der kan ikke blive synderlig andre Udgifter end Gager. Det Tal, det