

ærede Medlem nævnte, er derfor i Hovedsagen Tallet for, hvad Tilsynet koster. Om der nu virkelig skulde kunne spares en enkelt Embedsmand, det tør jeg ikke helt og holdent benægte, men det vilde dog for den samlede Udgift ikke være af nogen nævneværdig Betydning, og jeg kan ikke tro, at nogen for Alvor vilde mene, at en væsentlig Reduktion i Skibstilsynsvirksomheden er tænkelig. Dertil kommer, at dette Spørgsmaal netop lige nylig har været underkastet en Bedømmelse, og for saa vidt der var kommet Planer frem om en Reduktion, vilde disse Planer naturligvis have foreligget for Rigsdagen. Den saakaldte Forenklingskommission, Sparekommissionen, eller hvad man nu kalder den, har jo gennemgaaet en hel Række Statsvirksomheder, derunder ogsaa Skibstilsynet, og er kommet til det Resultat, at de Klager, som var baaret frem fra Dampskibsfarten, ikke kunde imødekommes. Man har ikke foreslaaet saadanne Ændringer eller Reduktioner, som i mindste Maade imødekommer den Kritik, der er blevet fremsat. Jeg maa derfor mene, at den saglige Basis for Lovforslaget er til Stede, idet jeg ved at fremsætte det er i Overensstemmelse med den Kommission, som med Tilslutning fra de forskellige Sider i Rigsdagen har beskæftiget sig med Sagen og gjort Indstilling om, hvad der burde foretages eller ikke foretages. Det ærede Medlem anførte ogsaa til Sammenligning Forholdene i Norge og Sverige. Jeg tror dog, det ærede Medlems Tal maa være noget forældede. Man beskæftiger sig netop i Øjeblikket i Norge med dette Spørgsmaal om Skibstilsynet, og Regeringen, altsaa ikke nogen socialistisk Regering, men en Regering, der som bekendt tilhører de saakaldte borgerlige Retninger, har dér fremsat et Lovforslag, hvorefter hele Udgiften, der anslaas til 400 000 Kr., lægges over paa Skibsfarten. Dette Tal 400 000 er jo betydeligt større end det, det ærede Medlem nævnte. I Sverige bæres hele Udgiften af Staten. Men det er en almindelig Regel, at man i hvert Land indretter sig saadan, som man nu anser det for formaalstjenligt, og her i Danmark har Forudsætningen fra 1920 fra Rigsdagens Side været, at ca. Halvdelen af Udgiften skulde bæres af Staten og Halvdelen af Skibsfarten, og

det er ogsaa den Betragtning, man her er gaaet frem efter. Det blev af det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Bunch) og af det ærede 6te tingvalgte Medlem (Birch) omtalt, at der var en vis Bevægelse i Dampskibsrederkredse i Anledning af denne Sag, og det er ogsaa mig bekendt. Det er selvfølgelig mit Ønske i videst mulige Udstrækning at tage Hensyn til berettigede Klager fra Erhvervene, men jeg har ikke ment, at den Udgift, der her er Tale om, er af en saadan Vægt, at det med Rette kan siges, at det er besværligt for Dampskibsfarten at bære den.

Hvad Sejlskibsfarten angaar, glæder det mig, at der er almindelig Tilslutning til Tanken om at yde den de størst mulige Lempelser. Det ærede 6te tingvalgte Medlem oplyste, at der er vedtaget faste Takster for Sejlskibsfarten til de forskellige Havne, hvilket jo kan se lidt underligt ud, da Fragtspørgsmaalet plejer at blive nævnt som et Omraade, der maa være underkastet den frie Konkurrence og de Konjunkturer, der til enhver Tid maatte foreligge. Jeg synes derfor, det ser lidt underligt ud, hvis man saaledes kategorisk søger at fastsætte visse bestemte Takster uanset de Forhold, der til enhver Tid maa tages i Betragtning. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at der maa tages Hensyn til Forholdene, hvor et Sejlskib, efter at have bragt Fragt ud, eventuelt ellers maatte sejle tomt tilbage; men jeg tror ogsaa, at man hidtil i Almindelighed har taget Hensyn hertil. Paa den Foranledning, det ærede Medlem nu har givet mig, skal jeg dog give det Tilsagn, at jeg vil have Opmærksomheden henvendt paa hele dette Forhold med Hensyn til de Lempelser, der skal ydes Sejlskibsfarten, naar denne Lov er vedtaget.

I øvrigt takker jeg de ærede Medlemmer, der har haft Ordet, og selv om man ønsker Sagen behandlet i et Udvalg, vil jeg dog meget henstille, at man hidrager til, at Lovforslaget hurtigt kan blive gennemført. Det vil nemlig være til Betyggelse for Befolkningen, og ikke mindst af Hensyn til Sejlskibsfarten vilde det være ønskeligt, om denne Revision kunde finde Sted allerede i indeværende Samling.

M. C. Jensen: Jeg vil gerne benytte den Lejlighed, der her er givet mig, til at forespørge den højtærede Erhvervsmini-