

Endvidere foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Grundforbedringslaan.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1006).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—8 (se Tillæg C. Sp. 321) og dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 251 af 13. Juni 1922 om en Isbryder og Indførelse af Isafgift.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 329).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Stawning): Jeg skal tillade mig at anbefale det høje Landsting det af Folketinget enstemmigt vedtagne Lovforslag om Tillæg til Loven af 13. Juni 1922. Det angaar Anskaffelse af en mindre Isbryder, som skal virke i Tilslutning til den ved Loven af 1922 etablerede Statsisbrydningstjeneste. Som det vil fremgaa af Bilagene til det i Folketinget fremsatte Lovforslag, er Ønsket om en Forøgelse af Statens Isbrydermateriel fremsat af Provinshandelskammeret, og der har derefter været ført en Række Forhandlinger med Havne og Kommuner, under hvilke der har været Tilslutning til Tanken, idet det viste sig, at der, skønt den i 1922 tilvebragte Isbryder har virket særdeles udmærket, selvfølgelig for et Land af Danmarks Karakter stadig var Mangler ved Isbrydningstjenesten, navnlig da med Hensyn til at føre Skibene fra det store Fjervand ind i Fjordene til de mange Havnebyer der. Forslag om Anskaffelse af en ny Isbryder var allerede forberedt, før jeg tiltraadte Stillingen som Minister for disse Anliggender, men de Undersøgelser, der da fandt Sted med Hensyn til de økonomiske

Muligheder for at paatage sig denne Opgave, var af en saa nedslaaende Art, at man fandt det nødvendigt at forsøge at ordne Sagen paa en noget anden Basis end oprindelig paatænkt. Der blev derefter optaget Forhandlinger med de Havne, som i særlig Grad maatte siges at være interesserede, og med de paagældende Kommuner om ved deres Medvirkning at tilvejebringe det Beløb, som var nødvendigt til Finansiering og Anskaffelsen af en Isbryder, og henimod Halvdelen af denne Sum er ved disse Forhandlinger blevet tilvejebragt ved Tilsagn af en Række af Havne, saaledes at kun Halvdelen af den samlede Udgift vil komme til at paahvile Staten.

Lovforslaget er i øvrigt i Overensstemmelse med den Lov, der blev vedtaget i 1922 om den først anskaffede Isbryder, dog saaledes, at der her er Tale om, at Isbrydningstjenesten skal betales gennem en Isafgift, som fortrinsvis faar Karakteren af en Vareafgift, som det imidlertid overlades til Havnene selv at afgøre, om de vil udrede direkte eller finder Anledning til at opkræve. Det er jo saaledes, at den Tjeneste, som her skal ydes, navnlig har Interesse for Havne med en Vanddybde af over 5 m, og det er efter de sagkyndiges Erklæringer utvivlsomt muligt ved en Kombination af de to Isbryderes Tjeneste at naa til overmaade gunstige Resultater, saaledes at vi — ved Samarbejde med det Materiel, som Havnene selv raader over — vil kunne imødesee Isvintre med større Sindsro end tidligere, naar Anskaffelsen af den heromhandlede Isbryder har fundet Sted.

Der er i Folketinget sket en Ændring i det oprindelig fremsatte Forslag, nemlig med Hensyn til de Havarier, der kan blive Tale om. Det var foreslaaet for at simplificere det hele, at Skade, som under Isbryderhjælp maatte blive tilføjet en Statsisbryder af det assisterede Skib, skulde bæres af dette Skib, medmindre det kunde dokumenteres, at Skaden skyldtes en fejlagtig Ordre fra Isbryderen eller en fejlagtig Manøvrering af denne. Der blev rejst Indvendinger mod dette Princip, der var nyt i Forhold til den øvrige Sølovgivning, og under Hensyn til, at dette jo ikke var noget afgørende Spørgsmaal i denne Sag, har jeg frafaldet det paagældende Stykke i den oprindelig foreslaaede § 4, og Bestemmelsen indeholdes altsaa ikke i det Forslag, som Folketinget har vedtaget, og som jeg herved har den Ære at anbefale til det høje Landsting. Udover denne Ændring