

gamle Koner ikke levede af andet end Svesker. Og at Regeringen ogsaa satte det højt, viste sig ved, at af de første Lovforslag, der fremsattes og gennemførtes, afskaffede Svesketolden. Af andre Programpunkter, som da kom frem, maa jeg maaske nævne to, der er blevet gennemført, Grønlandstraktaten med Norge og Valutaordningen. Ganske vist lod Valutaordningen sig ikke gennemføre, som Regeringen havde foreslaaet det, og det er ganske interessant at se, at disse to Sager blev gennemført ved Venstres Hjælp. Valutaordningen kom endda i Stand her i Landstinget, som ellers ikke, efter Regeringens Mening, er skikket til ret meget Arbejde. Nu kunde maaske den ærede Finansminister have sparet sig at fremsætte de Lovforslag, som han har set sig nødsaget til at komme med, om han havde ladet Svesketolden blive staaende. Maaske han kunde ønske, at han nu havde de Penge, for skønt Finansministeren mente, at Udsigterne til Balance var gode, er jeg dog ikke saa ganske sikker paa, at Budgettet vil kunne holde.

Den højtærede Finansminister brugte noget af en Forhaandsreklame, inden vi begyndte her i Rigsdagen, ved at tale om en ærlig Finanslov. Jeg ved ikke rigtig, hvad der forstaas derved, om det er det, der skimtedes gennem den Oversigt, vi fik angaaende de Ændringer, der er foretaget i Finanslovens opstilling, en Opstilling, som til Dels er fremkommet paa Grundlag af Kommissionens betænkninger. Den højtærede Finansminister nævnte nogle af de Ting, som er kommet ind, bl. a. at man havde opført Pensionerne paa de enkelte Budgetter og paa Pensionsparagraffen med 8 pCt. som Statens Andel. Maa jeg ikke sige dertil, at dersom det skal betyde, at man har en Oversigt over den virkelige Udgift til Pensioner og hvad dertil hører, saa giver det jo et ret falsk Billede, for 8 pCt. kan ikke nær slaa til, selv om man regner med de 2½ pCt., som Statstjenestemændene selv yder. Jeg har set en Tjenestemand opstille en Beregning, hvori han sagde, at i Stedet for, som anført i Kommissionens Betænkning, at 11 pCt. skulde være omtrent det, der var nødvendigt til at ækvivalere Udgiften til Pensioner, skulde det snarere være op mod de 20 pCt. Der gives altsaa ikke her noget rigtigt Billede af, hvad der

gaar med. — Den højtærede Finansminister nævnte, at Forrentningen nu er opført i Finanslovsforslaget, men anførte selv, at den kun er opført med 5 pCt. Det giver da heller ikke noget rigtigt Billede af de virkelige Forhold, for 5 pCt. er jo ikke den Rente, vi har vore Penge til for Tiden. Som Motivering for, at man paa de indtægtgivende Poster har opført Renter og Pensionsudgifter, er for det første anført, at man derved vilde give et fyldigere Billede af, hvad disse Virksomheder virkelig gav, og dernæst, at man derved vilde animere Tjenestemændene til at yde en større Indsats, et større Arbejde, for at Virksomhederne virkelig kunde komme til at give et Overskud. Jeg er ikke rigtig sikker paa, at det hjælper saa grumme meget. Mon der f. Eks. er nogen, der tror, at Tjenestemændene nu godvilligt vilde frafalde det Konjunkturtillæg, der er paa Trapperne, fordi de ser, at Statsvirksomhederne her paa Finanslovsforslaget er opført med et Minus paa 19 Mill. Kr.? Jeg tror det i alt Fald ikke. Det har heller ikke ført med sig, at Statstjenestemændenes Antal er blevet mindre, tværtimod, det er øget endda ikke saa ganske lidt, og der er sket Forandringer i deres Ansættelse, noget, vi vil faa at se, naar vi faar Normeringslovsforslaget til Behandling her. Altsaa øgede Udgifter i Stedet for mindre Udgifter! Paa Baggrund af den højtærede Trafikministers tidligere Udtalelser og mit Kendskab til Trafikministeren vilde jeg have troet, at der virkelig kunde have været indført betydelige Besparelser. Jeg indrømmer, at det er mig en Skuffelse, at det ikke er sket, men jeg ser fuldt ud de Vanskeligheder, der er, for det er ikke let for en Minister, ikke mindst for en socialdemokratisk Minister, at operere med en Fagforening i Ryggen.

Jeg skal derefter omtale nogle Enkeltheder paa Budgettet, saaledes som det blev forelagt i Folketinget. Der er en Post, som der er blevet forhandlet en Del om, nemlig Hanstholm Havn. Vi ved alle, at det er en Havn, der er foreslaaet anlagt paa Jyllands Vestkyst. Det er jo vitterligt, at den højtærede Trafikminister havde ønsket større Besparelser, end der er opnaaet her, og personlig maa jeg sige, at jeg for Tiden ikke har megen Tro til, at denne Havn vil gøre saa megen Nytte.