

en foreløbig Undersøgelse af de herhenhørende Forhold. Resultatet af denne Undersøgelse virkede imidlertid paa Grund af Bekostningens Størrelse ganske afskrækkende. Imidlertid maa jeg antage, at Staten ikke helt havde glemt vore Ønsker om en bedre Forbindelse mellem Svendborg og Rudkøbing, thi efter at Langelandsbanen var optaget paa Jernbaneloven af 1908, fik Bevillingshaverne en indtrængende Henstilling om at bygge Banen af samme Type som Privatbanerne paa Fyn, hvilket vi efterkom, idet man maatte forudsætte, at denne Henstilling hvilede paa den Baggrund, at Ministeriet skønnede, den Tid sikkert maatte komme, da en Forbindelse som den nu foreslaaede vilde blive krævet og burde gennemføres, og at det derfor var rigtigt i Tide at indrette sig herpaa. Øjeblikket til Sagens Gennemførelse har imidlertid ikke været inde før nu. Langelandsbanen har ikke ved egen Hjælp kunnet gennemføre Sagen, og kun ved en Samvirken mellem de i Bemærkningerne nævnte tre Selskaber og Staten vil Planen kunne realiseres paa en fornuftig og god Maade. Jeg vil da, idet jeg udtaler min Glæde over det opnaaede Resultat, bringe Sydfynske Dampskibsselskab og Det sydfynske Jernbaneselskab en velment Tak for godt Samarbejde.

Om Størrelsen af samtlige Udgifter til Færagesagens Gennemførelse, Anskaffelse af Færge og to Færgelejer, skal jeg oplyse, at man forudsætter, at der hertil vil medgaa 13—14 Hundrede Tusinde Kroner. Men da Sydfynske Dampskibsselskab uden Tilskud fra nogen Side bygger Færgen og forpligter sig til efter en nærmere Overenskomst med de to Jernbaneselskaber at sætte den ind i Ruten Svendborg—Rudkøbing paa betryggende Maade, og da det sydfynske Jernbaneselskab med et Tilskud fra Svendborg Havn paa 27 500 Kr. bygger Færgelejet i Svendborg uden Tilskud fra anden Side, bliver der kun et Beløb paa 340 000 Kr. tilbage, som udredes med Halvdelen af Staten, medens den anden Halvdel udredes af Langelandsbanens Aktionærer, Amt og Sogneraad samt private. For det samlede Udgiftsbeløb udsteder Banen, som fremhævet af den højtærede Minister, Fortrinsaktier til de paagældende Aktionærer, hvorved Staten altsaa bevarer den samme Stilling indenfor Baneselskabet som hidtil. Forholdene vedrørende Rudkøbing Havns Stilling til Færgelejet saavel ved Anlægget som fremtidig i økonomisk Henseende skal jeg ikke komme nærmere ind paa, da der i Bemærkningerne er gjort ud-

førligt Rede herfor. Jeg anbefaler, at man fremmer denne Sag med Velvillie og Hurtighed.

Albert Jensen: Efter den udførlige Omtale, det foreliggende Lovforslag fik af den ærede foregaaende Taler, kan jeg indskrænke mig til paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

Tvede: Det er et forholdsvis ringe Krav, her stilles til Staten, idet det jo kun drejer sig om at give Tilladelse til Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn, hvortil Staten skal udrede Halvdelen af Bekostningen, ca. 170 000 Kr. Men bag dette lille Lovforslag ligger der en betydelig Udvidelse af de trafikale Forhold i vort Land, idet Jernbanenettet paa Langeland derved bliver knyttet til hele det øvrige danske Jernbanenet. Det er efter mit Skøn en saa betydelig Forbedring for de Folk, der bor derovre, at det kun kan hilses med Tilfredshed, at dette Anlæg nu bliver bragt til Udførelse. Og paa den Maade, hvorpaa det sker, gennem Samarbejde mellem Sydfynske Dampskibsselskab, Det sydfynske Jernbaneselskab og Svendborg Havn, synes jeg Spørgsmaalet er løst paa en saa tiltalende Maade, at man kun kan haabe og ønske, at de Forudsætninger, der er lagt til Grund for Arbejdets Udførelse, maa holde Stik, saa at det hele maa kunne gennemføres hurtigt og paa en saadan Maade, at det kan komme til at virke tilfredsstillende. Med disse Udtalelser skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Veistrup: Det er altid tiltalende, naar man er i Stand til at faa noget godt, at man saa tillige kan faa det billigt, og det forekommer mig, at de to Ting forenes i det foreliggende Lovforslag. Det er jo et gammelt Spørgsmaal, som det ganske rigtig blev nævnt af den ærede første Taler, der her finder sin Løsning, og ingen, som overhovedet er kendt med Forholdene, kan være blind for, hvilken overordentlig Betydning det har at faa denne Færgeforbindelse etableret. Det er rigtigt, at Langeland har været fuldstændig afskaaret fra at forsende en Mængde Produkter, særlig af dem, Landbruget frembringer — den ærede Taler nævnte navnlig saadanne Ting som Halm og Sukkerroer — paa Grund af den hidtidige mangelfulde Forbindelse. Derfor er det i Virkeligheden et Forslag, der taler for sig selv og ikke behøver nogen længere Anbefaling, og jeg slutter