

Tingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 10 $\frac{1}{2}$ med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 277 af 30. Juni 1922 om Umyndighed og Værgemaal.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Indskrænkning i Adgangen til at anvende Pap og Kunstlæder i Skotøj.

Dette er Dagsordenen for næste Møde, men jeg gør opmærksom paa, at det vil kunne ventes, at Forslaget om Valutaforanstaltninger kommer til anden Behandling i et derefter følgende Møde.

Mødet hævet Kl. 6⁵.

35te Møde.

Lørdag den 20. December Kl. 10³⁰.

Formanden: Udvalgene angaaende Forslag til Lov om Valutaforanstaltninger og

Forslag til Lov om Ændring i den kommunale Skattelovs Bestemmelser om Overgang fra Hartkornsskat til Ejendomsskyld har afgivet Betænkninger over nævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Udenfor Dagsordenen har Finansministeren Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Finansministeren (Bramsnæs): Jeg skal tillade mig at fremsætte *Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer*. Det er i det væsentlige en Fornyelse af Loven af 1. Februar 1924, og det er Hensigten, at

det skal indgaa som et Led i Valutaordningen. Af denne Grund skal jeg ikke komme dybt ind paa Lovforslagets Bestemmelser, som jo desuden ogsaa er kendt fra tidligere Tid. Lovforslaget kommer nu som Led af Valutaplanen ind under et nyt finansielt Synspunkt. Enkelte Ændringer fra den gældende Lov skal jeg dog gøre opmærksom paa.

Paa forskellige Punkter er der foreslaaet Lempelser; de er blevet ønsket fra anden Side, og jeg har fundet det rimeligt at imødekomme disse Ønsker. I § 1, hvor Afgiftens Størrelse bestemmes, er der indføjet en ny Sats for Vogne til en Værdi af over 15 000 Kr. Dette er naturligvis ingen Lempelse, men det er heller ikke en Stramning, der betyder noget finansielt, det er nærmest en teknisk Forøgelse af den Skala, som var der i Forvejen, idet man syntes, det var urimeligt at standse ved de 15 000 Kr.s Værdi, og derfor har man ført Skalaen videre op. Finansielt betyder det imidlertid saa lidt: hvis en Vogn skulde koste 16 000 Kr., bliver Forøgelsen 100 Kr. paa en Afgift, der i Forvejen er 3 000—4 000 Kr., saa det er ikke af finansielle Grunde, denne Sats er indføjet. Derimod er der i § 1 indført en væsentlig Lempelse for Vogne, der undergaar Ændringer, efter at de er indregistreret. Det har hidtil været saaledes, at man forlangte fuld Afgift ogsaa i saadanne Tilfælde, og det har, synes jeg, været urigtigt. Der er nu indsat den Bestemmelse, at naar en Vogn fornyes ved, at der indsættes ny Motor eller nyt Karosseri, skal der kun kræves $\frac{1}{3}$ Afgift. Ligeledes er der i § 1 indsat en Bestemmelse om, at Afgiften kan udredes af den indenlandske Sælger. Der er fra Motororganisationens Side rettet Henvendelse til Ministeriet om, at man maatte faa denne Ordning, saaledes at Køberen kom til at staa overfor en samlet Sum, naar han købte.

I § 8 er der indføjet den Bestemmelse, at Vogne, der indregistreres til Droskekørsel, kun svarer Afgift efter den laveste Takst, hvad der betyder en væsentlig Nedsættelse af den hidtil gældende Afgift; jeg har ment det rimeligt at give en saadan Lempelse.

I § 9 er der foreslaaet nogle Ændringer i de gældende Toldbestemmelser. Dette hænger sammen med, at der til Fremstillingen af Motorvogne bruges Materiale, som efterhaanden ved senere Toldlove er blevet stærkere toldbeskattet, uden at der samtidig er sket Ændringer for Motocykler og Karosserier. Man har søgt at føre dette Forhold à jour, idet man nu mener nogenlunde at