

Afdelinger udarbejdede Redegørelser. Hele denne Side af Generalsekretariatets Arbejde er overflødig og koster en Del Personale, som man altsaa nu vil kunne spare. Den er tillige sinkende for Ekspeditionen og fører let til, at Afdelingscheferne, som er og maa være Generaldirektørens nærmeste Medhjælpere, fjernes fra det direkte Samarbejde med Generaldirektøren, idet deres Sager ad skriftlig Vej gaar gennem Generalsekretariatet. I hvert Fald bliver dette Samarbejde mellem Generaldirektøren og hans Chefer ikke saa direkte som ønskeligt, og deres Ansvar bliver forflygtiget, naar Forelæggelse for Generaldirektøren og Ministeren sker ved Indstilling fra et Generalsekretariat, uden at en virkelig selvstændig Behandling i dette kan siges at have fundet Sted.

Det andet Omraade, hvorpaa der foreslaas en positiv Ændring, er med Hensyn til Baneafdelingen. Baneafdelingen indenfor Generaldirektoratet udfører ikke alene Nyanlæg, men ogsaa store Stationsudvidelser og Flytninger, medens de mindre Arbejder og Projekteringer af disse ligger ude hos Distriktsmyndighederne. Det vil utvivlsomt være af den største økonomiske Værdi, om denne Baneafdelingens Udførelse af Arbejder kan indskrænkes saa meget, som det er praktisk gørligt, og saaledes at Baneafdelingens Chef bliver i saa høj Grad som muligt den kritiske tekniske Raadgiver for Generaldirektøren ogsaa paa det økonomiske Omraade; og da Forholdet er dette, at Distrikterne i deres Banetjeneste har et Organ, som kan paatage sig baade tekniske og administrative Opgaver, maa det anses for rigtigst i højere Grad, end det hidtil har været Tilfældet, at benytte dette Organ, lade Distrikternes Banetjeneste udføre flere Projekteringer og Udvidelsesarbejder, end de gør i Øjeblikket, saaledes at Chefen for Baneafdelingen saa meget som muligt bliver Kritiker, den økonomiske Kritiker som Medhjælper for Generaldirektøren. Det er utvivlsomt, at der igennem vil kunne spares en Del Dobbeltarbejde, og man har derfor tilføjet i Styrelsesloven som en af Distrikternes Opgaver, at de skal udføre Byggearbejder i et af Ministeren nærmere bestemt Omfang.

I Postvæsenets Styrelseslov foretages der overhovedet ingen Ændring med Hensyn til Styrelsens Organisation. Denne Styrelseslov er tilstrækkelig kortfattet, den er forholdsvis ny, og den har virket godt. Man foreslaar blot for Postvæsenets Vedkommende at ophæve den gamle Kassefordning af 1840, der til Dels endnu er gældende for Postvæsenet, om end mere

formelt end reelt, idet man i Erkendelse af, at de gamle Bestemmelser ikke kan anvendes i moderne Regnskabsførelse, heller ikke benytter dem; skønt de stadig gælder. Paa samme Maade lod man allerede i 1915 disse Bestemmelser falde bort for Statsbanerne.

Derimod er Telegrafvæsenets Styrelseslov ny. Det har hidtil ikke haft nogen Styrelseslov. Indtil for halvandet Aar siden styredes Telegrafvæsenet af en Telegrafdirektør, og Departementschefen i Ministeriet for offentlige Arbejder var mod et Honorar Generaldirektør for Telegrafvæsenet. Ved tilfældig sammenfaldende Vakance i de to Stillinger har man med Finansudvalgets Tilladelse gjort den nye Telegrafdirektør til Generaldirektør, altsaa flyttet de administrative Forretninger ligesom i de andre Etater fra Ministeriet ud i selve Styrelsen, og Telegrafetaten har siden da ventet paa at faa en Styrelseslov paa samme Maade som de andre Etater. Spørgsmaalet har været fremme i den i 1921 arbejdende Sparekommission for Telegrafvæsenet, og det blev da foreslaaet, at Generaldirektoratet skulde deles i 3 Afdelinger, en Driftsafdeling, en teknisk Afdeling og et Sekretariat. Administrationskommissionen har tiltraadt denne Tanke, og der foreslaas nu, at der skal være en Chef for Trafikafdelingen, en Chef for den tekniske Afdeling og en Chef for Administrations- og Regnskabsafdelingen, hvilket har faaet Udtryk i det Forslag til en Styrelseslov, som jeg her har den Ære at anbefale.

Ved Folketingets Behandling af disse Styrelseslovsforslag er de Betragtninger, der er fremsat af Administrationskommissionen, dels blevet godkendt dels understreget, idet man bl. a. i Folketingets enstemmig afgivne Betænkning udtaler, at „Formaalet med Lovforslaget om Statsbanernes Styrelse er at skabe en mindre detailleret Styrelseslov end den nuværende og derved sætte Minister og Administration i Stand til uden Ændringer i Lovgivningen at indrette Forholdene efter Tidens Krav.

Der er i Udvalget Enighed om, at dette naas ved det foreliggende Lovforslag, der saaledes maa siges at være et Fremskridt fra den nuværende Ordning, der sætter for snævre Grænser for Ministerens og Administrationens Handlefrihed.“

Idet jeg saaledes glæder mig over at kunne konstatere denne Samstemighed mellem saavel Administrationskommissionen som Ministeriet for offentlige Arbejder og Folketingets Betragtninger over de her fore-