

offentlige Arbejder, er opnaaet, at Ministeren faar direkte Referat fra den paa det paa-gældende Omraade alene sagkyndige Afdeling. Dette vil bevirke, at Misforstaaelser lettere undgaas, og at der ofte vil kunne gives yderligere Oplysninger paa staaende Fod, i Stedet for at der, saaledes som det nu er Tilfældet, maa indhentes Erklæringer paa ny fra vedkommende Afdeling af den i Almindelighed ganske usagkyndige Referent, idet Forholdet nu er det, at det er Generalsekretariatet og dets Kontorchef, som aflægger Referat for Ministeren. Der vil endvidere opnaas, at alle de Sager, som nu underkastes Dobbeltbehandling, kan behandles dobbelt saa hurtigt, som det sker for Tiden. Endelig vil den Omstændighed, at man undgaar Dobbeltbehandling, medføre en ikke saa ganske lille Besparelse i Administrationen, ikke blot derved, at der, hvad Ministeren gjorde opmærksom paa, kan spares i selve Generalsekretariatet, men ogsaa derved, at der efter min Mening kan spares i de andre Afdelinger, idet det er blevet oplyst i et Udvalg, som jeg medvirkede i for et Par Aar siden, at der ofte maatte gentagne Erklæringer til, for at det i det enkelte Spørgsmaal ganske usagkyndige Personale i Generalsekretariatet kunde vinde fornøden Klarhed til en videre Behandling af Sagerne for Generaldirektøren og Ministeren. Jeg skal altsaa anbefale Ophævelsen af Generalsekretariatet og dets Omdannelse til en Personaleafdeling.

Den anden Ændring af principiel Art, som ligeledes er omtalt af den højtærede Minister, er den, som gaar ud paa, at Bygningsarbejder i større Omfang end hidtil lægges ud til Distrikterne. Jeg kan dør slutte mig til den højtærede Ministers Udtalelser, idet jeg tror, at der kan lægges noget mere ud til Distrikterne, end det hidtil har været Tilfældet. Jeg vil dog gerne henholde mig til Kommissionsbetænkningen, som jeg har været med til at underskrive, og i hvilken der af Kommissionen siges, at efter dens Mening maa der gaas frem med en vis Varsomhed, og man har derfor foreslaaet, at der i § 4 indsættes en Bestemmelse om, at Distrikterne varetager Bygningsarbejder i et af Ministeren nærmere bestemt Omfang. Jeg tror, der skal vises megen Varsomhed paa dette Omraade, og jeg har faaet denne min Opfattelse bestyret ved Forhandling med Ingeniører i Statsbanernes Tjeneste og i Statens Tjeneste i det hele taget. De er noget ængstelige for, at der, hvis der gaas for stærkt frem her, maa oprettes nye Anlægsafdelinger ude i Distrikterne, og at der saaledes ikke vil blive nogen Besparelse.

Derimod er jeg ganske enig med Ministeren i, at Baneafdelingen i saa høj Grad som muligt maa kritisere alle af Distrikterne udarbejdede Projekter baade med Hensyn til Anlægernes Størrelse og Banernes Økonomi, ligesom jeg ogsaa mener, at den højeste Ledelse indenfor Baneafdelingen, naar der udarbejdes noget i selve Baneafdelingen, maa anlægge saadanne Synspunkter for at naa til den Økonomi, som maa kræves; men jeg tror ogsaa, at der maa gives ikke blot Baneafdelingens Chef eller Baneafdelingen som saadan, men ogsaa de andre Afdelinger en udvidet Adgang til at følge Distrikternes Arbejde indenfor Afdelingernes specielle Omraade og kritisere de Forandringer, som de foretager derude; ellers tror jeg ikke, at man naar, hvad der er tilsigtet. Det er mig bekendt, at indtil for et Par Aar siden kom ikke en Gang Budgetterne frem til Afdelingerne. De blev indsendt fra Distrikterne til Generalsekretariatet. Det er forandret nu, men saa vidt mig bekendt har det skortet noget paa, at Tillægsbevillingslovforslaget kom frem til Afdelingerne. Jeg mener, at skal Generaldirektøren have den fulde Støtte fra Afdelingscheferne, sine nærmeste Medhjælpere, maa de ogsaa have Adgang til at kritisere Distrikternes Virksomhed. Men jeg kan anbefale Lovforslaget, saaledes som det er forelagt.

Endelig vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger vedrørende Jernbanaadet, idet jeg i Betænkningen fra Folketingsudvalget ser, at der i dette Udvalg har været Tale om, at der i større Omfang end hidtil skulde drages Nytte af Raadets Virksomhed. Man er blevet enig om, at Jernbanaadet og dets Virkeomraade skal være uforandret indtil videre, det vil sige, at man vil afvente Udviklingen. Jeg tror, at dette er rigtigt. Det første Jernbanaaad, der blev oprettet her i Landet, blev oprettet efter en kgl. Anordning af 29. September 1889. Det havde raadgivende Virksomhed ved Behandlingen af vigtige Spørgsmaal, særlig saadanne, som angik Køreplaner, Takster og Tarifbestemmelser. Det havde nærmest Karakteren af en Repræsentation for de forskellige Erhverv og blev ophævet igen i 1893. Det har været foreslaaet igen flere Gange senere. Det nuværende Raad er indført ifølge Loven af 1915 med det Virkeomraade, som er angivet i denne Lovs § 18, som uforandret er overført til det foreliggende Lovforslag. Det blev i sin Tid indført imod den daværende Minister, Hassing Jørgensens Ønske, og det forekommer mig efter de Referater, der foreligger fra denne første Periode,