

banerne jo har haft og selvfølgelig har skullet have særlig Interesse for Hovedlinierne. Men skal der opnaas det Resultat i økonomisk Henseende, som ventes, maa Statsbanerne i højere Grad have Opmærksomheden henvendt paa de lokale Strækninger. Jeg har den Opfattelse efter de Oplysninger, der foreligger for mig, at paa tilsvarende Strækninger er Driftsformen mere enkel paa Privatbanerne end paa Statsbanerne. Det har ogsaa givet sig Udtryk i, at der ikke er saa mange Tjenestemænd, hverken paa Stationer eller i Togene, ved Privatbanerne som ved Statsbanerne, endskønt de Tjenestetidsregler, hvorefter der virkes, principielt er ganske ens, og jeg tror nok, at Privatbanerne i al Almindelighed betjener Befolkningen lige saa godt som Statsbanerne. Jeg ser heller ingen Grund til, at Statsbanerne ikke skulde kunne indføre adskillige Forenklinger af den Art, som findes ved Privatbanerne. Jeg skal blot nævne, at Privatbanetogene flere Steder kører gennem Stationerne, uden at disse betjenes, men saaledes at Ventesalene er aabne og oplyste, og at Togføreren paa det sidst passerende Tog lukker og slukker paa Stationen. Publikum har kun været glad ved at faa disse Aftentog og slutter sig yderligere til Banerne adskillige Steder, hvor de er indført. Der spares omtrent 1 Mand paa hver Station ved den afkortede Tjenestetid, som derved kan opnaas.

En anden Ændring, som jeg tror, baade Privatbaner og Statsbaner vilde kunne have godt af at faa gennemført, hvis den kan gennemføres, hvis Erfaringerne viser sig tilstrækkelige til, at det er forsvarligt at gennemføre den, er en Nedlæggelse af en Del af de Bevogtninger, som findes rundt om i Landet paa mindre befærdede Steder, og i Stedet for Opstilling af Lyssignaler eller Blinksignaler, saaledes som det nu er approberet, de skal opstilles i Henhold til Færdselslovens § 21 for de Overkørsler ved de ubevogtede Baner, hvor der ikke er Oversigt over Banen. Naar jeg siger dette, er det, fordi der efter min Erfaring sker næsten flere Ulykker ved de bevogtede Baner end ved de ubevogtede. Syd-Fyenske har 102 km bevogtet og 210 km ubevogtet Bane. Forholdet har dèr i de sidste 3 Aar været det, at paa de bevogtede Strækninger, altsaa de 102 km, har der været 10 Automobilpaakørsler ved Dag, men kun 4 om Aftenen, medens der for de ubevogtede Strækningers Vedkommende har været 9 Paakørsler ved Dag og 1 om Aftenen. Det synes altsaa ikke, at det skærmer saa overordentlig meget overfor Biltrafikken, at

man har Bevogtning paa Banerne. Systemet med disse Blinksignaler er ganske vist endnu ikke tilstrækkeligt prøvet, men jeg vil dog gerne henlede Opmærksomheden paa, at der vist er Mulighed for at gaa over til dette System. Jeg tror, det vil være bekvemt for de vejfarende og give en lige saa stor, maaske større Sikkerhed. Men naturligvis kan det ikke ske paa de bevogtede Baner, inden man faar en Lovændring.

Jeg sagde før, at de nuværende Tjenestetidsregler maatte jeg anse for tilfredsstillende, naar de er godt udnyttet. Efter min Mening er de ogsaa for Postvæsenets Vedkommende udnyttet til Bunds, og saa vidt jeg har erfaret, er der skabt fuldstændig Ro indenfor Postvæsenet om dette saa vigtige Spørgsmaal, Personalets Arbejdsvilkaar. Om det samme kan siges med Hensyn til Statsbanerne og Telegrafvæsenet, ved jeg ikke, men de har jo flere Afdelinger og mere uensartede Arbejdsforhold, det maa derfor ogsaa tage længere Tid dèr. Jeg tror, at Postvæsenet oven i Købet begyndte, inden Sparekommissionens Betænkning var afgivet, i alt Fald var det kommet godt fremad, inden de andre Etater kunde faa taget rigtig fat. Det forekommer mig, at der for Statsbanernes Vedkommende, særlig paa Sidelinierne, foregaar en noget større Benyttelse af Mandskab end i hvert Fald ved tilsvarende Arbejde paa Privatbanerne. Jeg ser af Folketingets Forhandlinger, at Ministeren dèr har sagt, at Statsbanerne maatte have 4—5 Mand til Betjening paa Togene, men ved Privatbanerne er vi ved de mindre og hyppige Tog, der gennemføres saa mange Steder, kommet ned paa 3 Mand, et Lokomotivpersonale paa 2 Mand og 1 Togbetjent. Det viser sig, at det gaar udmærket godt, og der har ikke været nogen Vanskelighed fra Personalets Side. Kunde Statsbanerne komme ind paa noget lignende ved de Lokalbaner, de driver, tror jeg, det vilde være rigtigt. Man vilde derigennem bedre kunne give Egnen nogle flere Tog, thi de hyppige, mindre Tog kræver i alt Fald ikke mere Personale end de blandede Tog, der er lang Tid om at komme frem, og som kræver et forholdsvis større Togpersonale. Efter min Opfattelse er Befolkningen bedst tjent med hyppige Tog, saaledes som f. Eks. Syd-Fyenske har gennemført det. Man holder derved bedre Konkurrenterne ude.

At det er nødvendigt at have Opmærksomheden meget stærkt henvendt paa Udgiftssiden, forekommer det mig fremgaar af Statsbanernes Driftsresultat i de første 6 Maaneder af dette Finansaar. Man