

bragte Anlægs kapital er opgjort til 538,7 Mill. Kr., og den foreslaas først nedskrevet til 409,8 Mill. Kr., foruden at der yderligere foreslaas foretaget Afskrivning af Hensyn til de sønderjydske Jernbanestrækninger, saaledes at der skulde stryges 18,4 Mill. Kr., hvorefter Anlægs kapitalen gaar ned til 391,4 Mill. Kr. Saa siger Administrationskommissionen endvidere, at naar Staten har bevilget Penge til Anlæg af Baner ud fra andre Hensyn end de forretningsmæssige, for at ophjælpe Egne o. s. v., som jeg før nævnte, saa kan man ikke foreløbig forlange en saadan Kapitals Forrentning af Banerne; derfor foreslaas det yderligere, at man skal skrive 42,9 Mill. Kr. af for saadanne Banestrækninger, hvorefter der bliver til Rest 348,5 Mill. Kr., der saa menes at skulle forrentes. Det vil med andre Ord sige, at man nedskriver hele Kapitalen med 190,2 Mill. Kr., deraf som nævnt de ca. 42 Mill. Kr. paa Kontoen: kulturelle Baner. Ja, man kan naturligvis gøre noget saadant paa Statsregnskaber, men man taler saa meget om den forretningsmæssige Drift af Statens Erhvervs virksomheder, og saa synes jeg, at man her kommer lidt langt bort fra, hvad man vilde gøre i en privat Virksomhed. I en privat Virksomhed tror jeg, man vilde sige: Vi maa omlægge Driften paa disse Banestrækninger saaledes, at den kan bære sig. Og jeg skulde dog tro, at det i hvert Fald nok lod sig gøre for nogle Baners Vedkommende, dem, der gaar igennem gode Egne, som f. Eks. Banerne fra Tommerup til Assens, fra Skive til Nykøbing, Mors, fra Aarhus til Grenaa og fra Randers til Ryomgaard. I disse Anlæg er der anbragt smaa 10 Mill. Kr., og jeg skulde dog tro, at Driften for disse Strækningers Vedkommende kunde omlægges saaledes, at de kunde yde en passende Forrentning.

Maa jeg her indskyde den Bemærkning, at vi jo ikke her i Tinget ved den højtærede Ministers Forelæggelsestale fik at høre om de Planer, den højtærede Minister har under Overvejelse med Hensyn til Ændringerne i Statsbanernes Driftsmaade, Meddelelser, som jeg har set berørt i Dagspressen, og som bl. a. ogsaa skal være givet til Folketingets Finansudvalg, Meddelelser, som det sikkert vil have Interesse at høre her i Tinget; for det Tilfælde, at de er for vidtgaende dertil, vilde det være af megen Interesse, om vi i det Udvalg, som det ærede 3die Medlem for 4de Kreds bebudede at ville foreslaa nedsat, kunde faa Lejlighed til at lære den højt-

ærede Ministers Planer i saa Henseende at kende.

I den Erklæring af 9. Oktober f. A. fra Jernbaneraadet, der findes vedhæftet Takstlovsforlaget, er ogsaa gennem de konservative Repræsentanter i Raadet udtalt mit Partis og min Stilling til Hovedlinierne i de to Lovforslag. Naar der saaledes i Erklæringen tales om den Betragtning, at en udstrakt Bemyndigelse for Styrelsen til at foretage en almindelig Takstregulering indenfor de af Lovgivningsmagten fastsatte Maksimaltakster skulde være en af de vigtigste Betingelser for, at Kravet om en forretningsmæssig Drift af Banerne kan opfyldes — ja, saa erklærer jeg mig fuldt ud for at høre til dem, der tvivler paa, at dette kan lykkes. Jeg skal i denne Forbindelse erindre om, at Takstnedsættelserne i 1922 langtfra medførte den Trafikforøgelse, man den Gang ventede at faa; det naaedes ikke tilnærmelsesvis at bevare samme Indtægt som i Regnskabsaaret 1921—22. Stigningen i de rejsendes Tal sammenlignet med 1921—22 blev i 1922—23 kun 1,6 pCt., og for den afsendte Godsmængdes Vedkommende blev der kun en Stigning af 5,3 pCt. Takstnedsættelserne udgjorde for Frimærkepakkers Vedkommende 16—17 pCt., for levende Dyr 33 $\frac{1}{3}$ pCt., for Fragtstykgoods ca. 25 pCt.; for Vognladninger blev den 12 $\frac{1}{2}$ pCt., og saa gaves der en yderligere Nedsættelse i Fragten for vognladningsvise Sendinger af bestemte Industrivarer, saa at Fragten for disse blev nedsat med ca. 20 pCt. udover den nye Nedsættelse, for Tørvs Vedkommende endda med 30 pCt. Prisen paa Abonnementskortene blev ogsaa nedsat, Indskrivning af Rejsegods blev nedsat fra 1 Kr. til 50 Ø., og 3die Klasses Billetterne blev nedsat med en 10—12 pCt. Men der kom ikke, som jeg nys sagde, en deraf flydende øget Trafik, og Indtægten gik ned med noget over 25 Mill. Kr. Naar det desuagtet i Aaret 1922—23 lykkedes at møde op med et Overskud paa 936 225 Kr., efter at der var afskrevet 5 Mill. Kr. paa Anlægget, var det, fordi Udgifterne var gaaet væsentlig ned, og ikke mindst fordi man nu regnede med en betydelig lavere Kulpris end Aaret i Forvejen, idet der Aaret i Forvejen, som ærede Medlemmer vil erindre, var foretaget en betydelig Afskrivning paa Kullene, hvorved Enhedsprisen gik ned fra 144,40 Kr. til ca. 45 Kr. pr. Ton. Det hjalp med til, at Udgifterne kunde føres saa langt ned, at der blev det lille Overskud.