

at Biografteatrene er nødt til at have Mennesker i saadanne Galladragter staaende udenfor. Men andre? Der behøver virkelig ikke indenfor et lille Glug hul paa en Jernbanestation at sidde en uniformeret Mand og stikke Billetter ud til Folk, og der behøver ikke at staa en uniformeret Portør for at udlevere os den Kuffert, som vi har Garantiseddel paa. Nej, Uniformen kan undværes i mangfoldige Tilfælde, og det vilde vist være til overordentlig Nytte, om det blev indskærpet Hvervenes Udøvere — i Modsætning til, hvad der tidligere er sket, hvor det er mig bekendt, at de har faaet Paalæg om at møde i Uniform —, at de nu, da der er indtraadt et Systemskifte herhjemme, i hvert Fald i visse Retninger, fik en Ordre gaaende ud paa, saaledes som jeg gjorde mig til Talsmand for før, at Uniformen kun maa bruges, hvor den er absolut paakrævet som Kendingsmærke.

Til Lovforslagene om Postvæsenets samt Telegraf- og Telefonvæsenets Styrelse har jeg ingen særlige Bemærkninger at gøre, ej heller til Takstlovsforslaget, udover de Bemærkninger, jeg allerede her har fremsat i al Almindelighed, og som gælder lige saa fuldt med Hensyn til Post- og Telegrafvæsenet som med Hensyn til Statsbanerne. Men disse Bemærkninger skal ikke — det ønsker jeg til Slut at sige — opfattes som selv det svageste Forsøg paa at lægge Hindringer i Vejen for Gennemførelsen af de foreliggende Lovforslag. Mit Parti vil være med til at faa dem gennemført, og jeg for min Part skal ikke gøre noget som helst Forsøg paa blot at forhale Forslagenes Vedtagelse her i Tinget.

**Inger Gautier Schmit:** Jeg vil gerne fremkomme med en ganske lille Bemærkning, som maaske ikke ganske slutter sig til de foreliggende Lovforslag, men som dog sorterer under den højtærede Trafikminister, og da vi nu har den Ære at have Ministeren her i Salen i Dag, vil jeg gerne have Lov at rette disse Ord til ham. Alle vi, som er til Stede her, rejser en Del og er derfor ofte udsat for at maatte indtage vore Maaltider undervejs. Det har da undertiden været mig paafaldende, at der maaske i lidt for ringe Grad bliver taget Hensyn til det Publikum, der skal indtage sine Maal-

tider undervejs. Det har saaledes ikke saa sjældent været mig paafaldende, at navnlig det kvindelige Personale, der skulde bistaa Restauratørerne rundt omkring, især paa Færgerne, ikke var saaledes, at man med Glæde kunde se paa dem. Det er jo af overordentlig stor Vigtighed, at de Maaltider, man indtager, er saaledes tilberedt, at man baade af hygiejniske og andre Grunde med Glæde kan indtage dem. Jeg vil da gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at der i hvert Fald paa enkelte af de mindre Færger ses et kvindeligt Personale, som ikke er tiltalende i Betragtning af, at det er disse Kvinder, der tilbereder den Mad, som bliver serveret for de rejsende Gæster. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, hvem der har Ansvaret for og Tilsynet med dette Personale. Jeg synes, det er af ikke ringe Vigtighed baade af Hensyn til de danske og af Hensyn til de udenlandske rejsende, at disse Kvinder er af en saadan Kvalitet, om jeg saa maa sige, at man med Glæde ser dem betroet dette Hverv. Det er jo strengt taget ikke det forelagte Lovforslag, jeg her kommer ind paa, men det, jeg her har berørt, er alligevel et Omraade indenfor Jernbanevæsenet, som jeg finder er af Vigtighed, og som jeg som Kvinde og Husmoder har haft min Opmærksomhed henvendt paa. Jeg kan godt forstaa, at de unge Kvinder, der er ansat som Smørrebrødsjomfruer — det gælder ikke mindst dem paa Færger, der sejler Nat og Dag — fører en noget urolig og omflakkende Tilværelse. Jeg vil derfor henstille, at man i Lighed med, hvad Det Forenede Dampskibsselskab mere og mere er kommet ind paa, ansætter lidt ældre og stabile Kvinder, som paa en net og ordentlig Maade gør det Arbejde, der er dem betroet, i Stedet for ganske unge Piger, som maaske ikke har den moralske Ballast, som der hører til for at kunne indtage disse Stillinger. Jeg vil gerne tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Omraade i Ønsket om, at der maa ske en Forandring til det bedre.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Jeg vil gerne takke samtlige Ordførere for deres Tilslutning til Lovforslaget. Jeg var et Øjeblik i Tvivl om, hvorvidt jeg kunde rette Takken ogsaa