

Form, der til en vis Grad skyder over Maalet — f. Eks. visse af det ærede Medlems Uniformsbetragtninger —, hans Kritik af Administrationen og de gode Raad for Fremtiden vil selvfølgelig blive taget op til Drøftelse og med den Virkning, som de fortjener.

Maa jeg med det samme sige til det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Inger Gautier Schmit), at jeg tør ikke sige i Øjeblikket, om Ansvaret for det Personale, der beskæftiges paa Færgerne, ligger hos Kaptajnen eller højere oppe, men det hviler selvfølgelig hos Statsbanerne, som har Indseende med det Personale, der er beskæftiget hos Restauratørerne; og de Bemærkninger, det ærede Medlem fremkom med, skal selvfølgelig blive taget under Overvejelse.

Naar det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) rettede en Tak til mig for den Hurtighed, hvormed Lovforslaget var fremsat, skylder jeg at returnere en Tak til ham for hans interesserede og sagkyndige Bistand, uden hvilken jeg neppe vilde have naaet saa hurtig og samlet Tilslutning om Maal og Midler. Der er af de ærede Ordførere fremsat mange Udtalelser, men da en Udvalgsbehandling skal finde Sted, vil vi, saaledes som ogsaa flere af de ærede Talere selv har peget paa, kunne komme ind paa en nærmere Drøftelse af disse i Udvalget, og jeg skal derfor ud over, hvad jeg allerede har sagt, fatte mig kort og holde mig til enkelte af de fremdragne Punkter.

Jeg er enig med det ærede 3die Medlem for 4de Kreds i, at man skal vise en vis Varsomhed med at flytte Bygningsarbejder fra Baneafdelingen ud til Distrikterne, at man ikke skal gaa for stærkt frem. Det skal man aldrig gøre. Men paa den anden Side mener jeg ogsaa, at man skal flytte det mest mulige ud, det praktisk mest mulige. Her er ikke Tale om noget Principrytteri fra min Side, her er Tale om Økonomi, og det maa til syvende og sidst være det afgørende for, hvor meget der skal flyttes ud.

Til det ærede 7de Medlem for 5te Kreds (Aubeck), som specielt nævnte de to Stillinger som Overingeniør og Overarkitekt, kan jeg i Øjeblikket ikke sige andet herom end, at det, at man ikke har nævnt dem i Loven, at man altsaa betragter dette som et Detailanliggende, der ikke ønskes forankret i Loven, skyldes, at den senere Udvikling kan nødvendiggøre en Ændring med Hensyn til disse Stillinger.

Jeg er i det hele taget i mangt og meget enig med det ærede 3die Medlem for 4de Kreds. Vi har jo gennemdrøftet næsten alle de Spørgsmaal, der her har været

fremme, dels i Kommissionen, dels privat. Jeg er saaledes enig med ham i alle hans Betragtninger om det betimelige i at sørge for en hurtig Toggang, om Samarbejde med Bilruter o. s. v., som han fremsatte ud fra sine egne Erfaringer som Baneleder, og ligeledes hans Henstilling om at have Opmærksomheden henledt paa Sidebanernes Økonomi og betjene dem i Lighed med Privatbanerne: Aftenlukning paa Stationerne, Selvbetjening, Billetsalg i Toget o. s. v., eventuelt ogsaa Overgang paa visse af Sidebanerne fra at være indhegnede til at være uindhegnede. Jeg har selv i Folketinget ved disse Lovforslags første Behandling udtalt det samme med omtrent de samme Ord. Til det ærede 14de tingvalgte Medlem (Tvede) kan jeg i denne Forbindelse sige, at jeg meget gerne i Udvalget skal gentage mine Meddelelser om de Planer, der er under Overvejelse med Hensyn til Statsbanernes Driftsform, og som jeg har givet Folketingets Finansudvalg.

Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds kom ind paa en Omtale af Jernbaneraadets Stilling. Det ærede Medlem er i Øjeblikket Jernbaneraadets meget kyndige Formand. Han omtalte, hvorledes Raadets Stilling har været, hvorledes den nu er, og hvorledes han kunde ønske, den skulde være i Fremtiden. Jeg antager ikke, at det ærede Medlem vil forlange noget Løfte af mig, jeg tør i alt Fald ikke i Øjeblikket binde mig til noget. Min Stilling til de Spørgsmaal, det ærede Medlem rejste, kan karakteriseres som velvillig, men forsigtig, meget forsigtig maaske. Min Stilling maa være den, at jeg har ikke, hidtil med Held, forsøgt at skabe Baneledelsen mere Bevægelsesfrihed, den til det økonomiske Ansvar nødvendige Bevægelsesfrihed, for nu paa Forhaand at binde Ledelsen i Enkeltheder til et Samarbejde med Jernbaneraadet, som, med den store politiske Indflydelse Raadet har, selv om det kun er raadgivende, kunde forflygtige Ledelsens Ansvar. Jeg tror, at Ledelsen trænger til indenfor de Rammer, der ved Loven gives den, at føle sig fri og kende sit Ansvar. Jeg vil derfor paa nærværende Tidspunkt foretrække ud fra Lovforslagets Forudsætninger, og saaledes som det ogsaa er opfattet og udtalt fra Folketingets Side, at lade Jernbaneraadets Virksomhed uforandret som raadgivende i principielle Spørgsmaal, i hvilke Ministeren begærer Raadets Erklæring, og i øvrigt lade Udviklingen vise, hvorledes Samarbejdet kan komme til at virke.

Det ærede 14de tingvalgte Medlem kritiserede, at Stillingen som General-