

Man gik derpaa til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 509, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 499).

Formanden: Under Behandlingen af denne Sag vil ogsaa Sagerne under Nr. 5—8 paa Dagsordenen kunne omtales.

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Stensballe): Det Princip, der ligger til Grund for de Lovforslag, som her med Formandens Tilladelse kan behandles under eet, nemlig mindre detaljerede Bestemmelser paa Statsvirksomhedernes Styrelsesomraade og større Bevægelsesfrihed paa Takstomraadet, hvilket skulde sætte Administrationen i Stand til at afpasse Forholdene efter de vekslende Krav til forskellige Tider og skabe bedre Betingelser for en forretningsmæssig Ledelse og dermed ogsaa større Muligheder for et forretningsmæssigt Resultat af Driften, giver Udvalget sin fulde Tilslutning. Udvalget indstiller derfor alle Lovforslagene til uforandret Vedtagelse, men man har dog ment, at det, for saa vidt angaar de 2 Lovforslag om Styrelsen af Statsbanerne og om Statsbanernes Takster, var nødvendigt at gennemdrøfte visse Enkeltheder meget nøje, navnlig for at skaffe Klarhed over, efter hvilke Linier Administrationen vil komme til at foregaa, og for at faa Oplysninger om visse Sider af Statsbanernes Økonomi, paa hvilket Grundlag der har været afholdt Samraad med den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Udvalget har bedt om visse skriftligt formulerede Oplysninger, og disse Oplysninger findes vedhæftet Betænkningen. Derudover ønsker Udvalget at fremsætte visse Betragtninger, som findes udtrykt i Betænkningen.

Under første Behandling i Landstinget rejste et Parti med stor Kraft Spørgsmaalet om Statsbanernes Forhold til Kommunerne, hvad Udvidelsesarbejder angaar. Dette Spørgsmaal har været overvejet yderligere i Udvalget. Det er egentlig ikke et Spørgsmaal, der vedrører Statsbanernes Styrelse alene; Statsbanerne har Forslagsret med Hensyn til Udvidelsesarbejder, men i Virke-

ligheden er selve den afgørende Myndighed Ekspropriationskommissionen, som ned sættes i Henhold til Ekspropriationslovgivningen, idet Ekspropriationskommissionen som saadan indstiller Forslagene til Ministerens Approbation. Udvalget er derfor ogsaa enigt om ikke at udtale sig om dette Spørgsmaal ved Behandlingen af disse Forslag, idet Spørgsmaalet maa afgøres under Ekspropriationslovgivningen.

Udvalget ønsker tillige at gøre opmærksom paa, at det er blevet oplyst overfor Udvalget, at der under 11. Juni 1923 er udfærdiget nye og forbedrede Regler for Anlæg ved Krydsning af Jernbaner og Veje, og man mener, at Grundlaget for den Kritik, som kom frem ved første Behandling, derigennem vil være fjernet. Disse nye Regler er fremkommet navnlig paa Grund af, at der nu køres hurtigere paa Vejene end tidligere, idet der nu køres med Automobile i Stedet for med Hestevogne, og man kan jo sige dér, at de forbedrede Regler er betinget af den Udvikling, som Trafikmidlerne paa Landevejene i Tidens Løb har faaet; de var paakrævede, men er altsaa ogsaa kommet, saaledes at de allerede nu begynder at virke.

Der har ogsaa været talt stærkt om det Omfang, hvori Henlæggelse af Bygningsarbejder fra Baneafdelingen til Distrikterne skulde foregaa, og der er her i Salen saavel som i Udvalget blevet talt meget om Forholdet med Hensyn til Arkitekterne, idet der har gjort sig stærke Røster gældende for, at man skulde søge i højere Grad end hidtil at bruge lokale Arkitekter. Forholdet er jo nu dette, at Statsbanerne har en Overarkitekt med flere Medhjælpere, og disse Arkitekter udfører de større Bygningsarbejder, hvorimod de mindre Bygningsarbejder bliver udført og delvis ogsaa projekteret ude i Distrikterne af de bygningskyndige Overbanemestre. Statsbanerne har erklæret, at begge Systemer har været prøvet, men under Hensyn til, at der kræves særegent Kendskab til Bygning af Jernbanestationer, og hvad dermed staar i Forbindelse, maa Statsbanerne mene, at den Ordning, der finder Sted nu, er den bedste og den mest økonomiske. I øvrigt har Ministeren om hele Spørgsmaalet erklæret, at det afgørende ogsaa med Hensyn til Forholdet til Ingeniørerne maa være Hensynet til Statsbanernes Økonomi. Udvalget har sluttet sig til denne Opfattelse og er endvidere enigt med Ministeren i, at Dobbeltbehandling saa vidt muligt maa undgaaes ogsaa for Baneafdelingens Vedkommende, og i de Til-