

maa blive drevet forretningsmæssigt, og at der maa blive opnaaet en Forrentning af den i dem anbragte Kapital.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg kan være ganske enig med det ærede 14de tingvalgte Medlem (Tvede) i, at Udvalgsarbejdet her i Tinget ikke har været formaalsløst. Mange Ting er drøftet dér, ogsaa Ting, der vil faa Betydning for Forstaaelsen af Lovene og den Maade, hvorpaa der vil blive arbejdet. Ogsaa jeg haaber paa et godt Samarbejde mellem Ministeriet og Jernbaneraadet.

Angaaende Garderobeforholdene paa Østerbro Station udtalte jeg sidst, at jeg beklagede den Ordning, der var kommet, men jeg troede ikke, det var muligt at gøre noget ved det. Ordningen skyldes ikke, at der oprindelig ikke var Plads paa Østerbro Station til Garderoben. Som det ærede Medlem sagde, staar Pladsen tom, og der kunde for saa vidt godt have været en Garderobe dér, men der er truffet en Overenskomst med Ejeren af Basarbygningen om, at Garderoben skulde ligge dér, og denne Overenskomst er gældende for 10 Aar. Imidlertid er der Forhandlinger i Gang bl. a. under Hensyn til den Misfornøjelse, der er opstaaet, om at faa Lejeren af Garderoben til at have et Anneks, en Indlevering paa det gamle Sted. Jeg kan i Øjeblikket ikke sige noget om, hvorvidt det gaar i Orden, men jeg haaber det, fordi jeg, som sagt, ikke selv er glad ved den Ordning, der er truffet. Er det muligt at føre Forholdene tilbage, vil det altsaa blive gjort.

Jeg kender ikke det Tilfælde, det ærede Medlem nævnte, i hvilket det har været 2½ Maaned med Svaret om Oprettelse af en Telefon paa Sædpakhuset; men jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at det er meget for lang Tid, det skulde gerne kunne gøres betydeligt hurtigere. I det hele taget er jeg ogsaa enig med det ærede Medlem i hans Slutningsbemærkning om, at det, det kommer an paa, er, at man nu faar gennemført en mere hurtig og forretningsmæssig Ledelse af Banerne, ikke blot økonomisk, men ogsaa rent behandlingsmæssigt, af de Henvendelser, der kommer, saa det hele kommer ind i et hurtigere

Tempo. Det skal være mig magtpaaliggende, at man skal kunne spore, at der er sket en Forandring her.

Tvede: Det er blot en Bemærkning i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelse om, at Garderobeforholdene paa Østerbro Station er blevet ændret, fordi der er sluttet en 10-aarig Kontrakt om, at Garderoben skulde være i Basarbygningen. Jeg vil rigtignok meget varmt anmode om, at der maa komme en Forandring; thi som det nu er, er det meget ubekvemt for hele det rejsende Publikum. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister at søge at faa dette Forhold ændret.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 49 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Dernæst foretoges:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 324 af 17. Juni 1922 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 692).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 50 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Statsministeren.