

ver, og som naturligvis i Sommerhalv-
aaret vil gøre Brug af Trinbrættet for at
kunne aflægge Besøg ved deres Ejendomme.
Der vil endvidere i Sommerhalv-
aaret kunne paaregnes Trafik af en Del Turister,
idet de smukke og landskendte Udsigts-
punkter og Udflygtssteder Sindbjerg og
Staubjerg er beliggende i umiddelbar Nær-
hed af det Sted, hvor man ønsker Trin-
brættet anbragt. Hertil kommer yderligere,
at en Del af Statens Skovarbejdere, som
her har deres Arbejdsplads, men hvoraf
mange bor temmelig langt borte, vil kunne
faa Adgang til at komme til deres Arbejde
paa nemmere Vilkaar, end de kan i Øje-
blikket, og det kan nok gøres nødigt, særlig
om Vinteren, hvor Vejen, som ikke er kort,
bliver endnu værre at befære paa Grund af
daarligt Vejr og daarligt Føre. Man kan
saaledes med temmelig stor Sikkerhed regne
med, at der straks vil blive Tale om en be-
tydelig Trafik, og der er god Grund til at
tro, at dette Anlæg vil kunne betale sig for
Statsbanerne, hvad man da ogsaa gør op-
mærksom paa i den anbefaling, hvormed
de lokale Banemyndigheder har ledsaget
Andragendet. Jeg vil derfor haabe, at den
højtærede Trafikminister vil se sig i Stand
til at imødekomme dette Andragende, som
jeg meget skal anbefale.

Jeg skal dernæst rette en Tak til den
højtærede Trafikminister for de Forbedrin-
ger, der er indført ved Høllund Holdeplads
paa Banestrækningen Funder—Bramminge.
Der er ved den Velvillie, hvormed man fra
Ministerens Side har behandlet de Krav,
der er rejst af Befolkningen, sket betydelige
Forbedringer i Ekspeditionsforholdene, hvad
man da ogsaa fra alle Sider erkender. Men
det udelukker ikke, at der endnu kan være
adskilligt tilbage at ønske ændret, og jeg
vil haabe, at den højtærede Ministers Vel-
villie ogsaa vil kunne strække til her. Der
gælder f. Eks. den Bestemmelse, at Fragten
for Forsendelser til Høllund skal betales
forud. Men Forretninger og private glemmer
i mange Tilfælde dette, og Følgen deraf er,
at Godset saa kører videre til nærmeste
Station, saaledes at de paagældende har
megen Ulejlighed, Udgift og Tidsspilde med
at faa Forsendelsen afhentet eller videre-
sendt til Høllund. Dette Forhold synes jeg
burde ændres, saaledes at Godset kunde
sættes af, hvad enten Fragten var forudbe-
talt eller ikke. — Endvidere har det vist
sig, at det er meget upraktisk, at der ikke
maa forsendes mere end 250 kg paa eet
Fragtbrev, dette gælder saavel fra som til
Høllund. Man ønsker dette ændret til, at
der kan sendes 250 kg pr. Kolli, saaledes at

der paa samme Fragtbrev kunde indskrives
og forsendes mere end 250 kg, hvor der var
Tale om Forsendelsen af flere Kolli, naar
blot hver enkelt ikke oversteg denne Vægt.

Endvidere vil jeg henlede Opmærksom-
heden paa et Ønske, som den stedlige Be-
folkning meget gerne vilde have opfyldt.
Saaledes som det nu er med Billetsalget
ved Høllund, er man ganske afskaaert fra at
gøre Brug af de billige Søndagstog, som
alle Vegne er blevet modtaget med saa stor
Begejstring fra Befolkningens Side, idet
man nemlig ikke er i Stand til at købe Bil-
letter til de billige Søndagstog, fordi de
Billetter, man paa Forhaand disponerer
over, alle ligger indenfor den Radius,
indenfor hvilken de billige Søndagsbilletter
ikke gælder. Jeg haaber, Ministeren vil
stille sig velvilligt og imødekommende,
ogsaa hvad disse Ønsker angaar, idet jeg
gør opmærksom paa, at Statsbanernes
Indtægter herfra i høj Grad har oversteget
det, man ved Banens Anlæg paaregnede,
og at Forholdet nu er det, at Indtægterne
af Godsbefordring for denne Holdeplads
Vedkommende er betydeligt større end for
ikke saa faa Stationers Vedkommende,
ligesom det er givet, at Indtægterne af
Personbefordring og Befordring af Styk-
gods vil vokse i samme Omfang, naar blot
Forholdene forbedres.

Endelig vil jeg gerne, medens jeg
taler om denne Ministers Budget, gøre nogle
Bemærkninger om et andet Forhold, der
har mere Interesse for Almenheden, nemlig
Vedligeholdelsen af vore Veje. Som man vil
vide, har det meget stærkt voksende Slid,
som vore Veje er underkastet paa Grund
af den stærkt voksende Trafik, som hoved-
sagelig, ja, jeg kunde sige næsten udeluk-
kende, foraarsages ved det stedse stigende
Antal Biler, bevirket en fuldstændig Om-
lægning af den Form for Vejvedligeholdelse,
der efterhaanden havde fæstnet sig i vore
Amtskommuner, og har medført mere end
een Gang en Fordobling af de kommunale
Vejudgifter. Disse Vejudgifter, som i Hen-
hold til Vejloven af 1867 afholdes for Lande-
vejenes Vedkommende af Amtskommunerne
og Købstæderne i Forening, og for Bivejenes
Vedkommende af Sognekommunerne, ud-
gjorde i 1905—06 for Amtskommunernes
Vedkommende et samlet Beløb af 2 422 000
Kr. Dette var i 1915—16 steget til 3,8 Mill.
Kr., i 1922—23 til ca. 13 Mill. Kr. og er for
indeværende Aar at beregne til ca. 15 eller
16 Mill. Kr.

Det er, som man ser, en ganske over-
ordentlig stærk Stigning, og jeg kan tilføje,
at for Sognekommunernes Vedkommende