

## § 5.

Enhver Sømand, som landsættes udenfor sit Hjemland, medens Tjenesteforholdet vedvarer eller ved dets Ophør, har Krav paa Hjemsendelse.

Forsaavidt ikke andet herom er fastsat i Sømandsloven eller de i Medfør af dennes § 42 udfærdigede kongelige Anordninger, har en Sømand herefter Ret til ved det offentliges Foranstaltning, men for egen Regning, og efter det offentliges nærmere Bestemmelse at blive sendt til sit Hjemland eller den Havn, i hvilken han blev forhyret, eller til en Havn i Nærheden af denne eller til den Havn, i hvilken Rejsen begyndte. Om fornødent er vedkommende Konsul derhos pligtig til at yde ham Forstrækninger til Hjemrejsen.

Sømanden er pligtig til at modtage passende Ansættelse, der tilbydes ham om Bord i et Skib, der afgaar til et af de i det foregaaende Stykke omhandlede Steder, alt i Overensstemmelse med Reglen i Sømandslovens § 28, 2. Stk., forsaavidt han er dansk.

Bestemmelserne i denne Paragraf kan ikke paaberaabes af en udenlandsk Sømand, der er forhyret udenfor sit eget Hjemland, jfr. dog § 6.

Nærmere Regler om Sømands Hjemsendelse i Henhold til foranstaaende Bestemmelser fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart efter Samraad med Udenrigsministeriet.

## § 6.

De i § 5, 1ste—3die Stykke, givne Regler om Hjemsendelse af Sømand udover de i Sømandsloven nævnte Tilfælde kommer først til Anvendelse paa udenlandske Sømand fra det Tidspunkt og i det Omfang, som ved kgl. Anordning bestemmes.

Uanset Bestemmelsen i § 5, næstsidste Stykke, kan det endvidere under Forudsætning af Gensidighed ved kgl. Anordning fastsættes, at disse Regler ogsaa skal gælde for udenlandske Sømand, forhyrede udenfor deres Hjemland.

## § 7.

Denne Lov gælder ikke for Søværnets egentlige Krigsskibe og Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport.

## § 8.

Ved „Sømand“ forstaas i denne Lov enhver Person — bortset fra Skibsføreren —, der beskæftiges om Bord paa et Skib, uanset om den paagældende bliver at henregne til det egentlige Skibsmandskab, og uanset om han ansættes paa Skibet af Rederen, af Skibsføreren eller af en anden til Skibet hørende Person.

## § 9.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1927.