

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Udgifterne til Vedligeholdelse af Banelegemet og Overbygningen anslaaes at blive 580 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1926—27 budgetteret. Da der til Raadighed paa Kontoen i Finansaaret 1927—28 er en Arbejdsmaengde svarende til 100 000 Kr.'s Lønningsudgift til Tjenestemænd, som i Finansaaret 1926—27 er forudsat anvendt til Anlægs- og Fremmedarbejder — jfr. Bemærkningen til Konto 3. a. ovenfor —, er Bevilgningen opført med et Beløb, der er 680 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1926—27 bevilget.

Til 1. og 2. Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til 3. I Finansaaret 1925—26 blev Anlægsbudgettet belastet med en Udgift paa ca. 280 000 Kr. til Indlægning af Stenballast som Nødhjælpsarbejde. Af dette Beløb skal Halvdelen overføres til Driftsbudgettet i Løbet af 5 paa hinanden følgende Finansaar med $\frac{1}{5}$ hvert Aar, første Gang i Finansaaret 1927—28. Paa nærværende Konto søges derefter et Beløb af ialt 712 500 + 28 000 Kr., medens der paa den tilsvarende Konto under Anlægsbudgettet (II. B. 3. b.) søges 712 500 ÷ 28 000 Kr. til samme Formaal.

f. *Telegraf-, Sporskifte- og Signalanlæg, udvendige Stationsanlæg samt Baneinddeling.* R. 1 324 356 Kr., B. 1 360 000 Kr., F. 1 290 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Den elektriske Telegraf m. v.:			
Vedligeholdelse m. v.	285 000 Kr.		
÷ Værdien af indvundne Materialer	20 000 —		
			265 000 Kr.
2. Sporskiftesikrings- og Signalanlæg:			
a. Almindelig Vedligeholdelse	456 000 Kr.		
b. Forbedring og Fornyelse af Sikringsanlæg 124 000 —			
	580 000 Kr.		
÷ Værdien af indvundne Materialer	30 000 —		
			550 000 —
3. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg			475 000 —
			Ialt... 1 290 000 Kr.

Det bemærkes, at det undertiden kan være nødvendigt for at opnaa eller bevare Synligheden af Signaler, fjernbetjente Bomme og lignende at foretage Grunderhvervelse eller fjerne Bevoksning i Banens umiddelbare Nærhed. Udgifterne ved de i denne Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser m. m. samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

g. *Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger m. v.* R. 175 518 Kr., B. 270 000 Kr., F. 255 000 Kr.

Til samme Formaal er under Anlægsbudgettet opført et Beløb af 425 000 Kr.

I det her opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

h. *Veje og Indhegning samt Havne og Kystsikring.* R. 961 083 Kr., B. 945 000 Kr., F. 930 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Veje og Indhegning	515 000 Kr.
2. Havne og Kystsikring	415 000 —
	930 000 Kr.

Under Hensyn til Vedligeholdelsestilstanden af Færgelejerne samt til Nødvendigheden af at fuldføre den i Gjedser paabegyndte Ombygning af ydre vestre Mole vil Forbruget paa Konto 3. h. 2. ikke kunne anslaaes lavere end 415 000 Kr.