

	Overført ...	1 225 000 Kr.	
e.	<i>Anlæg af et 2. Spor Lunderskov—Esbjerg</i>	240 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift	9 675 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 797—798.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt	3 395 000 —	
	Rest ...	6 280 000 Kr.	
	Idet Sporlægningen paa Strækningen Lunderskov—Bramminge er stillet i Bero indtil videre, vil der til de øvrige Arbejders Fuldførelse under Hensyn til den skete Prisnedgang kun medgaa	820 000 Kr.	
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt ...	580 000 —	
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	240 000 —	
f.	<i>Udvidelse af Næstved Station</i>	260 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift	3 500 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 797—798.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt	3 000 000 —	
	Rest ...	500 000 Kr.	
	Af dette Restbeløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb paa 75 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til	425 000 Kr.	
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt ...	165 000 —	
	medens Resten, 260 000 Kr., antages at komme til Udgift i Finansaaret 1927—28.		
g.	<i>Udvidelse af Ringsted Station</i>	140 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift	2 810 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 797—798.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt	2 100 000 —	
	Rest ...	710 000 Kr.	
	Af dette Restbeløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb, som under Hensyn til, at Lagerpriserne paa de Materialer, der skal benyttes til Anlægget, ikke er faldet i Forhold til Pristallet, samt at Prisen paa Sikringsmateriel for Tiden er meget varierende, ikke paa nuværende Tidspunkt kan sættes højere end 15 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til	695 000 Kr.	
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt ...	335 000 —	
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	140 000 —	
h.	<i>Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard</i>	1 250 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift	12 800 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 797—798.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt	4 750 000 —	
	Rest ...	8 050 000 Kr.	
	Af dette Restbeløb ventes som Følge af Prisnedgangen og Ændring i Projektet sparet et Beløb af 1 750 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til	6 300 000 Kr.	
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt ...	1 100 000 —	
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	1 250 000 —	
i.	<i>Udvidelse af Skanderborg Station</i>	190 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift	1 600 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 797—798.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt	445 000 —	
	Rest ...	1 155 000 Kr.	
	At overføre ...	3 305 000 Kr.	