

Til II. Formuebevægelser.

ad 4. Til Angivelse af Vindretningen for Flyverne findes kun en Vindvagerpose paa Hangar I, som staar i Flyvepladsens nordlige Ende, hvilken Pose ikke er tilstrækkelig synlig for Flyvere, som ankommer i Retninger fra Kompassets sydlige Halvdel, og ganske værdiløs ved Natlandinger. Der ønskes derfor ude paa Pladsen anbragt en ca. 15 m lang og 1 m bred Vindretningspil, der kan styres af Vinden ved et Sideror, og som er overtrukket med præpareret Lærred og kan belyses fra et nedgravet Akkumulatorbatteri. Udgiften hertil anslaaes til 1500 Kr.

ad 5. Da det i Tilfælde af Brand i Hangarerne, hvis Tagkonstruktion er af Træ, vil være af Betydning straks at have blot en mindre Vandmængde ved Haanden under stort Tryk, hvilket ikke kan faas fra Vandforsyningsanlægget, er det Tanken at opstille en transportabel motordreven Højtrykspumpe i hver af Hangarerne, saaledes at det fra Vandværket kommende Vand derigennem kan erholde fornødent Tryk til, at Tagets Underside kan oversprøjtes. Saadanne Sprøjter med Slinger tilligemed de fornødne Installationer af Elektricitet og Vand vil kunne udføres for ca. 2500 Kr. pr. Stk. eller for begge Hangarer ca. 5000 Kr.

ad 6. I Efteraaret ved Mørkets tidligere Indtræden kan det let forekomme som Følge af daarligt Vejr, stærk Vind eller lignende, at Maskinerne kommer til Pladsen i Mørke, og det er da nødvendigt, at Havnen er udstyret med et betryggende Mørkelandingsmateriel til Angivelse af Pladsens Grænser.

Der foreligger forskellige Tilbud paa Levering af saadant Materiel, og det er Tanken foreløbigt forsøgsvis paa de paagældende Firmaer's Regning at opstille forskellige Typer Begrænsningslys-Lamper.

Til Indkøb efter Udprøvning af Mørkemateriel foreslaas bevilget 10 000 Kr.