

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov, hvorved et Areal af Hygum Kommune indlemmes i Ribe Amt.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe.

Mødet hævet Kl. 2⁴⁵.

74de Møde.

Onsdag den 20. April Kl. 11½.

Formanden: Med Skrivelser af 12. ds. oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer og

Forslag til Lov om Tillæg til Lov for Færøerne om Fiskerilaan af 30. Januar 1923, hvilke Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov, hvorved et Areal af Hygum Kommune indlemmes i Ribe Amt.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1068).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg A. Sp. 5181) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Dernæst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5153; Fremsættelsen findes i Tidenden, Sp. 926).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

M. C. Jensen: Efter den ret udførlige Omtale, den højtærede Handelsminister gjorde Lovforslaget til Genstand for ved Fremsættelsen, kan jeg fatte mig ganske kort.

Lovforslaget er jo en Konsekvens af den Revisionsbestemmelse, der indsattes i Loven af 15. April 1925 om Ændring i Skibstilsynsloven af 29. Marts 1920. Det tilsigter i Hovedtrækkene 3 Ting: For det første anerkender man for de større Skibes Vedkommende — det gælder for øvrigt ogsaa for de mindre Skibes — den opnaaede Klasse, idet Skibe, der er bygget til en bestemt Klasse og har faaet denne Klassifikation anerkendt af et af de store Klassifikationsselskaber for Skibe, skal anses at fyldestgøre Lovens Krav, for saa vidt angaar alle Forhold, som Klassifikationsselskabet undersøger. Men dernæst lægges ogsaa ikke-registreringspligtige Skibe, Skibe under 20 t, ind under Skibstilsynet, medens det tidligere har været saaledes, i hvert Fald for Fiskerifartøjernes Vedkommende, at de blev synet dels af Fiskerikontrollen, dels af Fiskeriinspektionen. Og selv om vi er noget ængstelige for at komme ind under Skibstilsynet — vi har nemlig Erfaring for, at der af dette stilles betydeligt større og strammere Krav, end der hidtil har været stillet, særlig for de ganske smaa Fartøjers Vedkommende —, saa mener vi dog, at Formaalet maa være at samle alle Søfartsforhold under eet Tilsyn. Jeg skal derfor ikke modsætte mig denne Bestemmelse, idet jeg gaar ud fra, at Skibstilsyneti Tidens Løb vil tilpasse sig noget efter de for Fiskerifartøjer gældende særegne erhvervmæssige Forhold, men jeg vil blot nævne, at der findes 2 200 Fiskefartøjer paa mellem 5 og 15 t, der falder ind under Lovforslagets Bestemmelser, det er jo ikke et saa ganske lille Tal. Endelig tilsigter Lovforslaget en Besparelse, som man har anslaaet til ca. 18 000 Kr.

Jeg kan paa mit Partis Vegne udtale Tilslutning til Lovforslaget, men jeg vil dog finde det ønskeligt, at man faar Lejlig-