

Fiskeriforenings Udtalelse om, hvorvidt den er lige saa tilfreds med Tilsynets Udøvelse som den øvrige Fagkundskab.

Forinden jeg slutter, vil jeg gerne have Lov til at rette en Henstilling til den højtærede Minister, gaaende ud paa, at man, naar der skal udpeges Tilsynsmænd, vil tage Hensyn til det underordnede Mandskab og ikke som hidtil tage Tilsynsmændene alene fra det overordnede Mandskabs Rækker. En saadan Hensyntagen vil blive hilst med Glæde af Sømændene i Almindelighed, og jeg har bragt i Erfaring, at den vil medføre større Tillid til Tilsynet blandt de underordnede Sømænd. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil imødekomme dette, som jeg synes, retfærdige Krav.

Hvad angaar selve de foreslaaede Ændringer, kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige dem Støtte. Naturligvis er Kærnen i Sagen, at Skibstilsynet ikke i mindste Maade maa svækkes. Det er for mit Partis Vedkommende ikke Hovedhensynet, om man kan spare ca. 18 000 Kr. om Aaret for Statskassen, vel at mærke, hvis denne Udgift da ikke er fuldstændig overflødig, men Hovedhensynet for mit Parti er, at man ikke i mindste Maade svækker Skibstilsynet af Hensyn til Passagererne, af Hensyn til Mandskabet, som jo skal følge Skibet uanset Vejr og Vind, og af Hensyn til Gods og andre Værdisager, som Skibene beforder. Naar disse Hensyn fuldt ud iagttages, skal der fra mit Partis Side blive ydet Lovforslaget Støtte under de kommende Forhandlinger.

**Bunch:** Det Lovforslag, som nu er fremsat i det høje Ting, er i alt væsentligt bygget, og meget godt bygget, over de Bestemmelser, som man ved Konventionen af 28. Januar 1926 er blevet enig om. Det er en Konvention, indgaaet mellem de nordiske Riger og i alt væsentligt affattet paa en saa klar og tydelig Maade, at Lovforslaget, som er bygget derover, i Grunden kan siges at have de samme Egenskaber. Der er siden 1925 sket det, at man har taget tilbørligt Hensyn til de store og indflydelsesrige Klassificeringsselskaber, under hvis Tilsyn en Mængde eller saa godt som alle Skibe bliver bygget, saaledes at Skibstilsynet kan lattes noget. Derved er Betingelserne tilvejebragt for Besparelser, der ganske vist ikke beløber sig til ret meget, men man er dog her inde paa den rigtige Vej. Besparelserne andrager for Rederne efter Forslaget ca. 44 000 Kr. om Aaret og for Staten ca. 18 000 Kr. I Forhold til det store Beløb, Skibstilsynet var opført med i 1925, er det

jo ikke en saa overdreven stor Nedgang, der har fundet Sted, og blot Skibstilsynet kan være forsvarligt i enhver Henseende, skal vi ikke se saa nøje paa de Penge, der medgaaer.

Jeg behøver ikke at komme nærmere ind paa Lovforslagets Enkeltheder, da det ønskes henvist til et Udvalg; jeg vil kun fremhæve, at det er tiltraadt af de forskellige Søfartsorganisationer her i Landet, efter at Konventionsudkastet og Lovforslaget er blevet udformet, og der er ikke fremkommet Indvendinger derimod. De eneste, der ikke har været spurgt, er altsaa Fiskerne. Jeg ved ikke, om man bør beklage det eller ikke; men jeg tror dog, det vilde have været heldigt, om man ogsaa havde spurgt denne store Erhvervsgren.

Angaaende selve Lovforslaget skal jeg kun fremkomme med et Par Smaabemærkninger. Den ene gælder Bestemmelsen om, at de uklassede Skibe, altsaa de gamle Skibe, der er gaaet ud af Klassen, skal underkastes et Tilsyn i Perioder paa 12 til 48 Maaneder. Det længste Tidsrum, der maa være mellem klassede Skibes Eftersyn, er ogsaa 48 Maaneder; men det forekommer mig at være en lidt vel lang Tid for uklassede. Jeg vilde hellere se, at der skete Eftersyn, hver Gang der f. Eks. var gaaet fra 12 til 24 Maaneder, og at der ikke skulde kunne hengaa 48 Maaneder, naar Talen er om Skibe, hvis Værdi er betydelig forringet, eller som maaske ogsaa er mindre sødygtige. Endvidere er der en Ting, jeg gerne vil spørge den højtærede Minister om, og det er, hvorfor de uklassede Skibe, for hvilke Tilsynet dog er betydelig vanskeligere end for nyklassede eller i Klasse værende Skibe, skal slippe med at betale Halvdelen i Afgift for Tilsynet, da Arbejdet dog er betydeligt større. Det forekommer mig, at de i hvert Fald ikke burde slippe billigere. Der maa vel være en Grund til, hvad der er foreslaaet, men jeg har ikke kunnet blive den var. Jeg vilde være taknemmelig for at faa den oplyst.

I øvrigt skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og villig Behandling.

**Aubeck:** Af den første Behandling, der fandt Sted i det høje Folketing af Lovforslagene om Skibsregistrering og Skibsmaaling, som Landstinget vedtog, ser det ud til, at disse Forslags Gang gennem Folketinget vil blive meget let, idet ikke en Gang Udvalg blev bebudet, og efter at man saaledes tør betragte disse Forslag som endeligt vedtagne, har jeg ingen Kritik at