

Spørgsmaal, som kan overvejes og drøftes indenfor Udvalget. Jeg vil dog bemærke, at naar disse Krav opstilles, saa opstilles de selvfølgelig efter Forhandling med de praktiske Tilsynsmænd ude omkring, som sidder midt i Arbejdet.

Det ærede 10de Medlem for 6te Kreds rettede en Henstilling til mig angaaende Udnævnelsen af Tilsynsmændene, om man i den Henseende vilde tage mere Hensyn til det underordnede Personale, idet det er Regelen, at Tilsynsmændene udnævnes blandt det overordnede Personale, blandt dem, som tidligere har været Skibsofficerer. Jeg kan tilsige det ærede Medlem, at der her skal blive taget alt det Hensyn, som man kan tage; men det maa ikke gaa ud over Forsvarligheden af dette Tilsyn. De Folk, som udnævnes, maa have Betingelser, ogsaa de fornødne saglige Betingelser, for at kunne udøve Tilsynet paa forsvarlig Maade, og naar man hidtil har foretaget disse Udnævnelser først og fremmest blandt Skibsofficererne, hænger det naturligt sammen med, at deres Uddannelse i det hele, baade deres teoretiske Uddannelse og deres praktiske Erfaring, byder bedre Betingelser for at udføre et effektivt Tilsyn end det underordnede Mandskabs. Men jeg skal erkende, at der blandt det underordnede Mandskab ogsaa kan være Folk, som det vil være rimeligt under visse Forhold at tage Hensyn til.

Af det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Bunch) blev der rettet det Spørgsmaal til mig, hvorfor de uklassede Skibe betaler mindre end de klassede. Det hænger blandt andet sammen med, at Tilsynet med de uklassede Skibe foregaar hyppigere end med de klassede, og man mener derfor, det er rimeligt, at der betales noget mindre for de enkelte Syn.

M. C. Jensen: Den ærede Ordfører for det radikale Venstre mente at være helt enig med mig i, at man skulde søge at svække det overvældende Kontorstyre saa meget som muligt. Jeg er alligevel ikke helt sikker paa, at vi er ganske enige, for jeg vil gerne have, at Kontorstyret skal forstaa noget mere af de praktiske Forhold, men det skal dog altid have en vis Myndighed, og denne Myndighed maa vi ikke fratage det; hvis vi gjorde det, vilde vi efter min Mening komme ud i det ganske umulige og urimelige. Men man har efter min Mening haft noget svært ved at forstaa de praktiske Mænd; man har haft den Opfattelse, at naar der bliver fremsat en Indvending paa et eller andet Punkt, saa

sker dette for at skubbe alt muligt fra sig, de paagældende vil ikke underkaste sig de Ubehageligheder og Omkostninger, der kan være Tale om. Men i mange Tilfælde er det rigtig upraktisk, hvad man har forlangt.

Naar den højtærede Minister gør gældende, at Forholdene for de mindre Skibe, de ikke registreringspligtige Skibe, bliver, som de har været hidindtil, vil jeg dertil gerne sige, at jeg er ikke helt beroliget ved denne Udtalelse. Man har faktisk ikke fuldt ud gennemført Bestemmelserne i Loven om Tilsyn med Skibe, idet disse stillede mange urimelige Krav. De ærede Medlemmer, som var Medlemmer af det Udvalg, der var nedsat i 1925, da vi havde Lovforslaget om Lastelinie mærker til Behandling, vil erindre, at de Oplysninger, der da blev givet os af Rederierne, gik ud paa, at det var ganske umuligt at gennemføre Bestemmelserne. Noget af det samme gør sig gældende med Hensyn til de ganske smaa Fiskerfartøjer. Man paabyder f. Eks., at ganske smaa Fiskerfartøjer skal have Raketter om Bord. Og det er maaske Fartøjer, hvor Raketterne ikke kan holdes tørre, saa at de i det givne Øjeblik ikke duer. Ligeledes kan jeg nævne det Paabud, man i sin Tid gav om, at der skal være Iddslukningsapparater om Bord, og det Apparater af en bestemt Form; naar et saadant Apparat skulde anvendes, var det maaske rustent og ganske uanvendeligt. Paa alle den Slags Punkter mener jeg, at man skulde tage mere Hensyn til de praktiske Forhold og de praktiske Mænds Udtalelser.

Saa hævder den højtærede Minister, at der dog maa være noget Tilsyn med Fiskerfartøjerne, for vi har sidste Sommer set, at saa mange Fiskerfartøjer gik under. Ja, desværre, 42 Fiskere druknede sidste Sommer. Men der er det ejendommelige ved det, at det fortrinsvis var nye Fartøjer, Fartøjer, der har gennemgaaet hele Tilsynet, som blev derude. Derfor ligger der ikke heri noget Bevis for, at Tilsynet, selv om det er meget effektivt, kan hindre den Slags Ulykker. Min Opfattelse er, at man ikke skal slette Tilsynet helt, men man skal indrette sig praktisk, særlig med Hensyn til de smaa Fartøjer, hvis Fartomraade er begrænset, og som ikke er belastet med Dødvægt. Der maa man indrette sig praktisk og ikke forlange mere, end de har Plads til og kan overkomme rent økonomisk. Jeg tror nemlig, at man, hvis man gaar videre, alligevel ikke kan hindre Ulykker; det er