

skerfartøjer, Reparationer og Bygning af Motorer finder Sted indenfor Landets Grænser, alt sammen for at støtte dette Erhverv, saa man ikke lader Arbejdet gaa til Udlandet. Der er anført overfor mig som Eksempel, at der i Fjor skulde være bygget 3 store færøske Fiskerfartøjer i Norge, uden at danske Skibsbyggere fik Lejlighed til at give Tilbud. Kunde der i Fremtiden opnaas et mere forstaaende Samarbejde mellem Danmarks Skibsbyggere og Fiskerne eller andre interesserede paa Færøerne, der staar overfor Anskaffelsen af Fiskerfartøjer, vilde utvivlsomt meget være vundet til Fordel for maaske begge Parter. Jeg vil derfor spørge den højtærede Landbrugsminister, om der ikke paa en eller anden Maade kunde gøres noget for at fremme disse Interesser, uden at man derfor krænker Bevægelsesfriheden, i Forbindelse med de Laan, der eventuelt kan ydes. Hvis Ministeriet eventuelt vilde gøre Laantagerne opmærksom paa de Ønsker, der næres her i Landet om at støtte det danske Erhvervsliv, vilde dette maaske kunne faa en gavnlig Virkning i Fremtiden. Selv med de begrænsede Midler, der i Henhold til Lovforslaget stilles til Raadighed, vilde det være et Plus for Landets Skibsbyggerier, om Forstaaelse af Forholdet kunde opnaas.

Jeg skal dertil føje, at Skibsbyggerne hævder, at de er konkurrencedygtige, ikke alene med Hensyn til Prisen paa Skibene, men ogsaa fuldt ud, hvad Skibenes Kvalitet angaar, idet de bl. a. anfører, at enkelte Steder bygger man Skibene af Fyrretræ, men herhjemme bygger man dem af Egetræ.

Effersøe: Jeg kan give det ærede 10de Medlem for 6te Kreds' (Josiassen) Udtalelser min fulde Tilslutning. Jeg har selv i sidste Vinter beskæftiget mig med Tanken om at faa Skibsværfter her i Landet til at levere Fiskerfartøjer til Færøerne, idet man deroppe ikke er indstillet paa at bygge saadanne for Tiden. En færøsk Forretningsmand henvendte sig til mig om Sagen. Han havde søgt Oplysninger og Tilbud hos flere Skibsværfter. Det drejede sig om Tilvejebringelsen af et Fiskerfartøj af en ny, større og mere formaalstjenlig Type end de Kuttere, som nu bruges paa Øerne. Jeg stod ham bi, bl. a. med Affattelsen af hans Andragende til Landbrugsministeriet om Statsstøtte til Sagens Fremme. Hvis det her foreliggende Lovforslag bliver til Lov, hvad jeg regner med

vil ske snart, foreligger Betingelser for økonomisk Støtte fra Staten til den nævnte Sag. Men jeg maa dog bemærke, at Sagens endelige Afgørelse, for saa vidt der er Tale om en ny Type af Fiskerskibe, formentlig maa vente noget, indtil der foreligger Betænkning fra den Kommission, som Lagtinget nedsatte i sidste Samling til Overvejelse af Spørgsmaalet om Fornylse af den færøske Fiskerflaade.

Det Spørgsmaal, som det ærede Medlem rejste, giver mig Anledning til at omtale Bygningen m. m. af Fartøjer paa Færøerne. Den ældgamle aabne færøske Baad bygges nu som før udelukkende paa selve Øerne. For en Del Aar siden anlagde man Værfter, hvorpaa der bygges Motorfartøjer med indtil en Snes Tons Drægtighed, og nu bygges vist alle Motorfartøjer af den mindre Type paa disse Værfter; man har tilmed været i Stand til at levere til Island. Der har allerede længe paa Øerne været Beddinger og Værfter til Istandsættelse af vore store Kuttere, og man har haft Tanken fremme om at gøre det muligt ogsaa at bygge store Fiskerfartøjer deroppe. Det vilde selvfølgelig være meget heldigt, om man kunde faa en Plan herom virkeliggjort, saaledes at man kunde bygge Fartøjerne dér, men saa længe det ikke er Tilfældet, vil jeg interessere mig overmaade stærkt for, at konkurrencedygtige Værfter hernede kan faa Leverancen til Øerne. Men det vil vistnok i alt væsentligt dreje sig om Levering af nye Fartøjer.

Det ærede Medlem omtalte Bygningen af nogle Fartøjer i Norge til Færøerne. Saa vidt jeg ved, har man ikke fra Færøerne ladet bygge Fartøjer i Norge, men der er lejlighedsvis indkøbt tre nye Fiskerfartøjer, som derovre var til Salg, saaledes er Sagen blevet fremstillet for mig. Det ene Tilfælde, som der formentlig sigtes til, kender jeg, og jeg mindes, at den Mand, der vilde købe, var hernede og søgte Fiskerilaan og anmodede om min Assistance dertil; han omtalte, at han havde faaet at vide, at der i Norge var et bestemt Fartøj, som, saa vidt jeg mindes, paa Grund af Ejerens Insolvens var til Salg, og nu vilde han gerne benytte sig af Lejligheden og købe det. Derimod tror jeg ingenlunde, at Færinger ligefrem har ladet store Kuttere eller Fiskerfartøjer bygge i Norge.

M. C. Jensen: De Bemærkninger, det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) gjorde, giver mig Anledning til at gøre