

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Hvis det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) havde tænkt sig noget i Retning af, at Bygning paa danske Værfter skulde være en Betingelse for, at Laan kunde ydes, maatte jeg besvare hans Forespørgsel benægtende. Men jeg ved meget vel, at det ikke er det ærede Medlems Hensigt, at der skal stilles nogen absolut Betingelse i saa Henseende; hvad han ønsker, er kun, at man fra Ministeriets Side skal være opmærksom paa, at danske Værfter faar Lejlighed til at vise deres Konkurrenceevne, og noget saadant kan man fra Ministeriets Side fornuftigvis ikke gøre Indvending imod. Jeg forstaa ogsaa af de Udtalelser; som det ærede Medlem for 7de Kreds (Effersø) fremsatte, at man ikke paa Færøerne vilde have noget imod, at der ved Henstillinger blev draget Om-sorg for, at danske Værfter fik Lov til at være med i Konkurrencen om Tilvejebringelsen af de Skibe, til hvis Anskaffelse der ydes Laan. Det er i øvrigt et Spørgsmaal, som kan frembyde visse Vanskeligheder. Det ærede 5te landstingsvalgte Medlem (M. C. Jensen) har jo nemlig Ret i, at man ved Ydelsen af disse Laan ikke kan paalægge Laantagerne en absolut Forpligtelse til at lade Skibene bygge af danske Foretagender. I det af det ærede Medlem omtalte Lovforslag, der ligger til Behandling i det andet høje Ting, og hvorved der søges en Laanebevilling paa 500 000 Kr. til Bygning af større Fiskerfartøjer her i Landet, er der indsat en Bestemmelse om, at Beløbet fortrinsvis skal anvendes til Bygning af Skibe her i Landet, men Ordet „fortrinsvis“ betyder jo kun, at Pengene skal anvendes til Bygning af Skibe her i Landet, for saa vidt som de danske Værfter er konkurrenceedygtige ikke blot med Hensyn til Kvalitet, men ogsaa med Hensyn til Pris. Man kan jo nemlig ikke forlange, at den, der modtager Laan og skal forrente og afdrage det, skal, for at nævne et Eksempel, købe et større Fiskerfartøj til 80 000 Kr., hvis han kan dokumentere, at han er i Stand til at købe et Skib af samme Kvalitet til en Pris af 60 000 Kr. Vi maa jo huske paa, at denne Bevillings Formaal er først og fremmest at gavne og støtte Fiskerierhvervet henholdsvis hernelde og oppe paa Færøerne. Jeg forstaa meget vel, at dansk Skibsbygning, navnlig for de mindre Fartøjers Vedkommende, er i en kritisk Situation. Det samme kan heldigvis ikke siges at være Tilfældet for de større Skibsbygningsarbejders Vedkommende, hvad vi har Lov til at glæde os

over, men der er ikke Tvivl om, at der med Hensyn til Bygning af mindre Fartøjer i Øjeblikket er en stor Arbejdsløshed, og at mange Værfter ligger stille. Jeg skal herom sige, at det maa staa alle klart, at i det lange Løb er der kun eet Middel til at komme ud af den Krise, som ogsaa dette Erhverv er inde i, og det er, at vi tager Konkurrencen op med Udlandet. Det lader sig ikke gøre — de, der tror noget saadant, kommer til sin Tid til at erkende, at de har taget fejl — at opretholde et Erhverv, der ikke vil stille sig i Konkurrenceforhold til tilsvarende Erhverv i Udlandet, og vi kan derfor heller ikke fra Ministeriets Side paalægge Færingerne, som vi ønsker at støtte med disse Laan, Forpligtelse til at købe Skibene her i Landet eller lade dem bygge her i Landet. Men vi kan henstille til Færingerne — og jeg er ikke i Tvivl om, at man fra den Side vil imødekomme en saadan Henstilling, da den i Virkeligheden stemmer med Færingernes egen Interesse —, at man lader de danske Skibsbygningsværfter konkurrere paa lige Fod med andre, og saa vil de danske Værfter forhaabentlig vise, at de kan staa sig i Konkurrencen. Hvis de ikke kan det, hvis de skal have en Overpris for at levere samme Kvalitet, saa vil Færingerne ikke i det lange Løb kunne benytte danske Skibsværfter, og vi vilde ikke staa os vel ved at gøre Forsøg paa at lægge et saadant Baand paa Færingerne.

Jeg tillader mig altsaa at forstaa det ærede Medlems Forespørgsel saaledes — og jeg tror ikke, jeg tager fejl heri —, at det ærede Medlem ønsker, at man fra Ministeriets Side skal være opmærksom paa, at der, hvor Laanebegæringer foreligger, ogsaa er tilvejebragt Tilbud fra dansk, herunder tillige fra færøsk, Side — thi det er dog en given Ting, at de færøske Værfter her maa komme i allerførste Række —, hvor ikke særlige Grunde har forhindret, at saadanne Tilbud er blevet indhentet. For saa vidt det er det ærede Medlems Hensigt, kan jeg besvare den stillede Forespørgsel imødekommende, hvad Landbrugsministeriet angaar.

Josiassen: Jeg takker den højtærede Landbrugsminister for disse Udtalelser. Jeg er glad ved, at den højtærede Minister har forstaaet mig, hvad der ikke synes at være Tilfældet med det ærede 5te landstingsvalgte Medlem (M. C. Jensen). Jeg har aldrig tænkt paa, at man skulde binde Fiskerne paa nogen som helst Maade. Tværtimod, jeg gjorde udtrykkelig opmærk-