

måndseksamen er Forholdet det, som jeg ogsaa gjorde opmærksom paa i min Forelæggelsestale, at i Øjeblikket er Hovedregelen den, at den, som ønsker at indstille sig til Styrmandseksamen, skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret som Sømand i mindst 4 Aar, hvøraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib og heraf atter mindst 1 Aar som Matros. Det er navnlig det sidste Krav: mindst 1 Aar som Matros, der tages Sigte paa med Hensyn til det elastiske, thi som det ærede 7de Medlem for 5te Kreds (Aubeck) gjorde opmærksom paa, bliver efterhaanden Vanskelighederne ved at faa denne Sejlskibsuddannelse større og større, og det maa derfor være ønskeligt for Administrationen at være noget friere stillet; saa at man kan være noget lempeligere i dette Krav om, at vedkommende skal have faret som Matros et fuldt Aar i et søgaaende Sejlskib over 60 Tons. Men alt dette er jo Ting, vi kan forhandle om i det kommende Udvalg.

Maa jeg til Slut sige til det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Bunch), at de Spørgsmaal, han rejste, og som ganske vist ikke berøres i Lovforslaget, er der intet som helst i Vejen for at tage op til Drøftelse i det kommende Udvalg. I denne Forbindelse vil jeg dog gerne gøre opmærksom paa, at naar der tales om de forskellige Navigations-skoler, i København, Aalborg og de andre Steder — vi har jo 6, og efter Lovforslaget skal vi have en 7de oppe paa Færøerne —, saa har jeg gjort den Erfaring gennem min Rigsdagsvirksomhed med Hensyn til Navigationsskolernes Forhold, som jo adskillige Gange har været fremme til Drøftelse, at det i Rigsdagen stadig støder paa overordentlig store Vanskeligheder, naar der er Tale om at indskrænke Navigationsskolernes Antal. I og for sig forstaaer jeg godt dette, fordi det er fra visse Egne af Landet, hvorfra Sømandsstanden i særlig Grad rekrutteres, og det er da naturligt, at der i disse Egne findes Skoler, hvor Folk kan faa deres Uddannelse, selv om det muligvis for Staten medfører noget større Bekostning pr. Elev, end det vilde gøre, hvis vi havde een Skole, som saa naturligt maatte være her i København, og som kunde samle et ret stort Elevental. Det er klart, at de mange Skoler er en mere bekostelig Ordning, men Hensynet til Befolkningens naturlige Krav plejer Rigsdagen jo at gøre sig til Talsmand for overfor Administrationen, og derfor er man ikke ved nærværende Lovforslag gaaet til at stille Forslag om Nedlæggelse af nogen Skole.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

M. C. Jensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Søneringen m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6005; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1128).

Sagen sattes til Forhandling.

M. C. Jensen: Jeg maa straks udtale min Glæde over, at den højtærede Minister har fundet Anledning til at fremsætte nærværende Lovforslag. Ligesom det var Tilfældet med det nylig behandlede Lovforslag, skyldes det Udviklingen, at man har set sig nødsaget til at ændre den bestaaende Lovgivning om Sønering, og hvad der vel navnlig har givet Anledning til en Revision af denne Lov, er Bestemmelserne om Pansning af Motorer. I den sidste halve Snes Aar har man indenfor Fiskerifarten, for Resten ogsaa indenfor Fragtfarten, anskaffet sig større og større Motorer, men ifølge den bestaaende Lov om Sønering skal man for at passe en Motor paa over 50 Hestekræfter have Motorpasserprøven. Da Grænsen for Hestekræfterne i sin Tid blev sat, har man sikkert ment, at Grænsen: 50 Hestekræfter var sat saa højt, at den ikke vilde volde Erhvervet nogen Vanskelighed; men Udviklingen er gaaet lidt hurtigere, end man har tænkt sig, og den Tid er forlængst overskredet, da 50 Hestekræfter var et passende Maksimum. Forholdet er da ogsaa det, at man i de sidste Aar har maattet dispensere fra Loven. Dette er, som sagt, sikkert en af Grundene til, at man nu vil forsøge at føre Lovgivningen à jour med Udviklingen. Hermed er jeg for mit Vedkommende overmaade tilfreds. Jeg vil sige den højtærede Minister Tak,