

synes jeg, være at gøre Uret mod disse Mænd, og det vilde jo være et slemt Slag for dem, hvis de pludselig blev berøvet Adgangen til at drive deres Næring paa sædvanlig Maade.

Jeg kan slutte med at sige, at ogsaa dette Lovforslag er mit Parti rede til at tage velvilligt imod, og det vil gerne medvirke til, at Forslaget behandles saa hurtigt som muligt.

Jensen (Aale): Det Lovforslag, vi her behandler, er i alt væsentligt det samme som det, der i Samlingen 1925—26 blev fremsat af den daværende Erhvervsminister. Jeg kan derfor slutte mig til den Tak, som lød til Ministeren fra den ærede Ordfører for Venstre, fordi Forslaget fremkommer i denne Samling, og jeg kan ogsaa dele det ærede Medlems Ønske om, at det i denne Samling maa blive ophøjet til Lov. Nogen særlig Iver efter at faa Forslaget behandlet kan man jo ikke spore, men forhaabentlig vil Iveren blive stærkere, naar det nu skal behandles i et Udvalg, saa at det kan lykkes at faa det ophøjet til Lov i denne Samling.

Jeg behøver ikke at sige noget videre om Lovforslaget, idet jeg ganske kan henholde mig til de Udtalelser, jeg fremsatte, da det var til Behandling i 1925—26, og yderligere give Tilslutning til de Udtalelser, der fremkom fra den daværende Minister. Man hævdede jo navnlig den Gang, lige saa vel som nu, fra Venstres Side, at man ikke maatte stramme Baandene for stærkt for Erhvervene, og det gav jeg Tilslutning til den Gang og vil ogsaa gøre det nu, men samtidig tilføjer jeg, som jeg tilføjede den Gang, at man heller ikke paa nogen Maade maa forringe Sikkerheden for de søfarende. Og det forekommer mig, at det ærede 5te tingvalgte Medlem var noget for ængstelig. Naar han endogsaa var betænkelig ved en Sætning som denne, at paa ethvert dansk Skib eller Fartøj skal der være en Fører, synes jeg, han var lidt for langt ude; det maa dog være en given Ting, at paa ethvert Skib eller Fartøj, som kan betegnes som Skib eller Fartøj, maa der være en Fører; hvordan vil det ellers gaa?

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til Fremme.

Bunch: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige vor velvillige Behandling af dette Lovforslag, som jo i alt væsentligt er det Forslag, der blev behandlet i Samlingen 1925—26. Jeg foreslog den Gang et Par Ændringer i Forslaget; den ene er der ikke taget Hensyn til, men det kan vi jo

tale om i Udvalget. Det drejer sig om Aldersgrænsen for Motorpassere; en Alder af 16 Aar forekommer mig at være for lav, og jeg vilde ønske, hvad jeg foreslog den Gang, og hvad der blev tiltraadt af den daværende Minister, at Aldersgrænsen forhøjes til 18 Aar.

Dampskibsfarten lider jo som alle Erhverv i vort Land for Øjeblikket under en Krise. Efter at den engelske Kulstrejke er overstaaet, og efter at Kullagrene rundt omkring i Verden er blevet fyldt, er der igen en Mængde overflødige Dampere, der nu lægges op rundt omkring, og Dampskibsfarten giver kun Tab, som vi daglig kan se i Aviserne. Det var derfor ønskeligt, om vi kunde give denne Skibsart en Lettelse. Nu siges der i Lovforslagets § 5, at der paa Dampere med 500—800 HK, som sejler paa Middelhavet, skal være en 3die Mester. Hidtil har man altid klaret sig med 2; Loven fastsætter ganske vist 3, men der er stadig givet Dispensation derfra. I Stedet for denne Dispensation vilde jeg foretrække en klar Udtalelse i Loven om, at der kun skal være en første og anden Mester om Bord. Det er sikkert paa den Rute, hvor der sejles i Middelhavet, mere end tilstrækkeligt; der er ofte Lejlighed til Hvil, idet Skibene hyppigt er i Havn, saa der er ingen Tvivl om, at Udgiften til en tredje Mester kan spares.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale, at Lovforslaget, som jo kommer i Udvalg, faar en meget velvillig og hurtig Behandling.

Aubeck: Jeg kan ganske henholde mig til de faa Udtalelser, jeg fremsatte ved første Behandling af det tidligere Lovforslag af samme Karakter som det, vi her behandler, og jeg kan tilsige mit Partis velvillige Støtte til Forslagets hurtige Behandling.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Stebsager): Det ærede 5te tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) omtalte den Motorpasserprøve, paa hvilken der tages Sigte i § 6, og det ærede Medlem ønskede, at der maatte gives Lejlighed til at tage denne Prøve paa Fiskeskipperskolen — samtidig med, at vedkommende uddanner sig til Kystskipper, maatte det vel være. Dette er et Spørgsmaal, vi kan drøfte i Udvalget. Jeg mener i alt Fald, at de Folk, som skal tage denne Prøve, maa have saa let Adgang dertil som muligt; om de saa skal kunne tage den alene ved Fiskeskipperskolen, eller om de skal have Lejlighed til at aflægge den for en eller anden af Ministeriet