

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1336).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Tekst og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Tekst (se Tillæg C. Sp. 235) samt dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Sluttelig gik man til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Handelsrejsende for udenlandske Firmaer.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 225).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager): Det foreliggende Lovforslag fremsattes i det andet høje Ting og er der vedtaget enstemmigt. Jeg bør dog bemærke, at det konservative Folkeparti afholdt sig fra at stemme. Der er i Folketinget foretaget en Ændring i det oprindeligt fremsatte Lovforslag, idet man i dette havde givet Adgangen fuldstændig fri for de fremmede Handelsrejsende og for Repræsentanter for fremmede Firmaer her i Landet til at henvende sig overalt i Landet for at søge at afsætte deres Varer. Som Forholdet er nu, maa de fremmede Handelsrejsende kun komme til Købstæderne. Det er et Spørgsmaal, som ofte har været til Behandling her paa Rigsdagen, og man har tidligere søgt at naa til en Udvidelse af Omraadet for de fremmede Handelsrejsendes Virksomhed. Sidste Gang, Sagen var fremme, var vistnok i 1914, da man i dette høje Ting enedes om at sætte Grænsen ved 1 500 Indbyggere, saaledes at de Handelsrejsende skulde have Adgang til at komme ikke blot i Købstæderne, men ogsaa i saadanne Stationsbyer og Handelspladser, som havde et Ind-

byggerantal af over 1 500. Lovforslaget blev imidlertid ikke gennemført. Naar Sagen nu er kommet frem igen, hænger det sammen med de Forhandlinger, der har været ført mellem den danske og den tyske Regering sidste Foraar; man opnaaede fra dansk Side forskellige Lempelser i toldmæssig Henseende og gav til Gengæld Indrømmelser i Spørgsmaalet om de udenlandske Handelsrejsende, saaledes at disse navnlig ikke blot kunde komme til København, men ogsaa til Frederiksberg og Gentofte, ligesom man gav Tilsagn om at ville fremsætte et Lovforslag, som medførte yderligere Udvidelse af det Omraade, til hvilket de Handelsrejsende hidtil har haft Adgang. Nu har hele dette Spørgsmaal været til Behandling i Næringslovskommissionen, hvor det indgik som et Led i det Forslag, Kommissionen udarbejdede, og saa vidt jeg har kunnet skønne, var der i Virkeligheden indenfor Kommissionen Enighed om at slette Grænserne, dette saa meget mere som Danmark vistnok er det eneste Land i Verden, der opretholder Grænser af denne Art. Men da man ikke har kunnet faa det Lovforslag, der fulgte med Næringslovskommissionens Betænkning, færdigbehandlet i de forskellige Ministerier, udskilte man dette Lovforslag vedrørende udenlandske Handelsrejsende og fremsatte det for Rigsdagen i Overensstemmelse med Næringslovskommissionens Forslag. I Folketinget rejste der sig imidlertid Modstand imod at give de fremmede Handelsrejsende Adgang til at komme overalt i Landet, og under Udvalgsbehandlingen i Folketinget blev der da Flertal for at begrænse Adgangen for de Handelsrejsende til Købstæderne og til saadanne Stationsbyer og Handelspladser paa Landet, som efter Handelsministerens Skøn er af købstadmæssig Karakter og har en Befolkning paa mindst 2 000 Indbyggere.

Fra Regeringens Side maa man ønske Lovforslaget gennemført i den foreliggende Skikkelse, om end man endnu mere havde ønsket det vedtaget i den oprindelige Skikkelse, men de Tilsagn, som er givet den tyske Regering under Forhandlingerne sidste Foraar, opfyldes ogsaa, naar Lovforslaget vedtages i den foreliggende Skikkelse. Jeg anbefaler derfor det høje Landsting at vedtage Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse, hvorved der gives de udenlandske Handelsrejsende Adgang ikke blot til Købstæderne, men til Stationsbyer og Handelspladser med det her nævnte Indbyggerantal. Det vil være af Betydning ogsaa for de kommende Forhandlinger, at Lovforslaget