

Grenaa Havn for at komme i Læ og for at afsætte deres Fisk. Men dertil kommer saa, at i Maanederne August, September og Oktober holder der en fremmed Fiskerflaade til, nemlig Sildebaade hjemmehørende i Lynæs, Hundested og Gilleleje, en Fiskerflaade, der til Tider tæller 40—50 Baade daglig. Endvidere søges Havnen af Fiskerfartøjer fra Skagen, Frederikshavn, Lemvig, Thyborøn og Esbjerg i den Tid, der drives Kattegatsfiskeri, mest i Tiden Oktober—April, for Resten den vanskeligste Tid, dels fordi den største Trafik paa Havnen finder Sted i de Maaneder, dels fordi der paa den Tid er de mest urolige Vejrforhold. Havnen søges ogsaa i den Periode som Nødhavn af en Mængde Fragtskibe. I 1926—27 var der saaledes ikke mindre end 375 Fragtskibe, der søgte Havnen for at udbedre Skader paa Skib og Rigning eller som Følge af Motorskade. Med andre Ord: Grenaa Havn er tillige en Nødhavn for Skibe med kostbare Ladninger, som er bestemte til andre Havne. Det er ogsaa kun naturligt, at Fiskerfartøjer og Fragtskibe i saa stort Antal søger Grenaa Havn, for det er i Virkeligheden den eneste Kysthavn, der findes paa Jyllands Østkyst, indtil man naar Frederikshavn. Med al Respekt for de øvrige Havne er de Fjordhavne, naar undtages Aarhus, men det er en Bugthavn, hvorimod Grenaa ligger saa udsat som nogen og derfor benyttes som Tilflugtssted for Fiskerfartøjer og Fragtskibe af alle Nationer.

Nu vil man maaske sige: Naar der er saa stor Trafik paa den Havn, er Grenaa Kommune saa ikke interesseret i dens Udvikling? Jo, selvfølgelig er den interesseret i en Udvidelse af den, men den kan selvsagt ikke bestride de Udgifter, der kræves hertil. Der er i Fjor udarbejdet et Projekt, som vilde koste 650 000 Kr., et Projekt, der blev tilsendt Regeringen, og saa vidt jeg ved, beror dette Projekt i Vandbygningsvæsenet. Det blev indsendt i Juli Maaned i Fjor, men endnu har hverken den stedlige Fiskeriforening eller Byraadet hørt det mindste om den Sag. Jeg indrømmer, der skal Tid til at overveje, om et Projekt kan gennemføres paa den Maade, det er skitseret, og om det kan holde, men jeg synes, at naar man skal vente et Aar, er det at sætte Taalmodigheden paa Prøve, og jeg henstiller til den højtærede Landbrugsminister, saa vidt han har med det at gøre — jeg ved vel, at en anden Minister taler med om Havnebyggeri, men Landbrugsministeriet er i høj Grad interesseret deri —, at der skabes de bedst

mulige Forhold for disse Fiskerfartøjer, naar de skal søge Landingssted.

Jeg har maaske lagt lidt mere Beslag paa Tingets Opmærksomhed end den forrige Taler, men jeg har gerne villet slaa til Lyd for disse to Støttestrukturer, Stenbjerg og Grenaa Fiskerihavn, alt med Henblik paa, at det er et Led i Udviklingen af dansk Fiskeri paa den bestaaende Grund.

Hvad selve Forslaget angaar, kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige det vor fulde Støtte, og jeg skal udtale Ønsket om, at de 500 000 Kr. maa blive bevilget snarest muligt.

Frøkjær: Det Forslag, vi her behandler, gaar ud paa at stille et Beløb til Raadighed udover det, vi fik ved Loven af 31. Marts 1926, et Beløb paa 500 000 Kr. til Udlaan til Anskaffelse af Fiskerfartøjer paa samme Betingelser som fastsat i Loven af 1926, og jeg kan give Forslaget min Tilslutning.

Det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) var inde paa, at vi skulde have nogle Støttestrukturer for Fiskerne. Det er jo rigtigt, og vi har nu vedtaget baade Hirtshals og Hanstholm Havne. Men naar det ærede Medlem mener, at det er saa lille et Beløb, der bliver bevilget, maa jeg dertil sige, at Beløbet jo snart vil blive større; for det var Forudsætningen, at Hirtshals skulde være færdig, inden vi fortsætter med Hanstholm Havn. Saa snart Hirtshals Havn er færdig, vil Hanstholm Havn faa en større Bevilling.

Stenbjerg Fiskerleje kender jeg saa særlig godt, da jeg er deroppe fra. Vi har nu i ca. 10 Aar stadig søgt om at faa en lille Hjælp, saaledes at Fiskerne lettere kunde lande og komme paa Havet og faa saa mange Fiskedage som muligt, men det er stadig blevet nægtet os af Administrationen og Ministeriet. Nu ved vi jo nok, at naar vi faar de store Havne, skulde Fiskerne flytte til dem og bo dér, men de Fiskere, som nu en Gang bor ved Stenbjerg, vil vist meget nødig flytte, og jeg synes ogsaa, man fra Ministeriets Side skulde forsøge, om man med ikke alt for store Beløb kunde gøre noget for Fiskerne dér.

Forslaget er vedtaget enstemmigt i Folketinget, og jeg skal med disse Ord anbefale det til hurtig og velvillig Behandling ogsaa i dette høje Ting.

Hans Nielsen: Det er jo rigtigt, naar der i en Tid som den nuværende, hvor Udsigterne er mørke, øjnes nye Muligheder for Beskæftigelse ved Erhvervene, at der da