

findes i Folketingsudvalgets Betænkning. Hvis man beregner paa samme Grundlag, som er benyttet i Kommissionsbetænkningen, kommer man da til, at den Del af Sognekommunernes Vejudgifter, som skyldes Kørsel med Motorkøretøjer — idet de sønderjydske Sognekommuners Vejudgifter før Krigen skønsmæssigt er anslaaet til 300 000 Kr. —, maa anslaaes til at være 8,8 Mill. Kr. for 1925—26, medens de samlede Vejudgifter for 1925—26 har udgjort i alt ca. 17,4 Mill. Kr. Amternes samlede Vejudgifter udgjorde i 1925—26 ca. 26,3 Mill. Kr., og hvis man derfra trækker de almindelige Vejudgifter multipliceret med Pristallet plus de sønderjydske Amters Vejudgifter multipliceret med Pristallet, eller med  $2\frac{1}{2}$ , hvilket Beløb udgør 9,3 Millioner, kommer man til, at der bliver et Beløb paa 17 Mill. Kr. som den anslaaede Merudgift foranlediget ved Motorkørselen. Lægger man disse to Tal sammen, de 8,8 Mill. Kr., som er udækket for Sognekommunerne, og de 17 Mill. Kr. for Amtskommunerne, kommer man til det Resultat, at der er et Beløb paa ca. 25,8 Mill. Kr., som i Realiteten burde dækkes af Motorafgiften, hvis man skulde naa til, at denne dækkede hele den Merudgift, som Motorkørselen paafører Landkommunernes Vejvæsen. Men dertil kommer, hvad der skal dækkes i København, Frederiksberg og Købstæderne. En Opgørelse over de samlede Udgifter til Vejvæsenet her i Landet viser, at man skønsmæssigt for Aaret 1925—26 maa regne med Vejudgifter til et Beløb af ca. 57 Mill. Kr.; deraf er de 43,7 Mill. Kr. faldet paa Amter og Sognekommuner, Resten paa København, Frederiksberg og Købstæderne. Det vil altsaa ses, at med et Beløb som det, der er forudsat indbragt ved denne Motorafgift, ca. 22 Mill. Kr., bliver det kun godt og vel  $\frac{1}{3}$  af samtlige Vejudgifter, der dækkes paa denne Maade, og med den Fordeling af Afgiften, der laa til Grund for det Forslag, jeg fremsatte i Folketinget, og som i sine Hovedtræk er opretholdt i Folketingets Vedtagelse, nemlig at Amts- og Sognekommuner tilsammen skal have ca. 84,5 pCt. af den Del af Afgifterne, som skal tilfalde Vej fonden og Kommunerne, eller tilsammen ca. 17,9 Mill. Kr., bliver der endnu udækket tilbage alene for Sognekommunerne og Amtskommunerne et Beløb, som i alt kommer til at ligge meget nær ved 8 Millioner, efter de foreliggende Beregninger ca. 7,9 Mill. Kr. Der vil altsaa ikke blive Dækning her for Amts- og Sognekommunernes Udgifter; der vil heller ikke blive Dækning for Købstadkommunernes, Københavns og

Frederiksbergs Udgifter. Det er derfor ogsaa Ministeriets Hensigt at fremsætte et Forslag om, at Omsætningsafgiften for Motorkøretøjer skal tilfalde Kommunerne. Først naar dette Beløb lægges til, bliver der Ud-sigt til Dækning af de Merudgifter, som Motorkøretøjerne foraarsager til Landets Veje, og det endda kun, for saa vidt man regner med nogen Stigning saavel i Køretøjernes Antal som i Forbruget af Benzin.

Med Hensyn til det andet Spørgsmaal: hvorledes Provenuet skal fordeles, foreslaas det, at der forlods stilles 100 000 Kr. aarlig til Raadighed for Ministeriet for offentlige Arbejder til Forsøg med Vejbaner, 500 000 Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Dækning af Bygningen af Vejbroen over Lille Bælt og 100 000 Kr. aarlig til Raadighed for Finansministeren som Bidrag til Dækning af de Udgifter, der er forbundet med Opkrævningen af Vægtafgiften, ligesom der ogsaa i Lovforslaget om Afgift af Benzin foreslaas, at Finansministeriet skal have et Beløb paa  $1\frac{1}{2}$  pCt. af Afgiften som Bidrag til Dækning af Statskassens Udgifter ved Afgiftens Opkrævning. Fordelingsreglerne er i øvrigt anført i Lovforslagets § 9. Efter at de Beløb, jeg her har nævnt, er fradraget, foreslaas det, at der henlægges 1 pCt. til en Vejfond, at Københavns Kommune faar 5 pCt., Frederiksberg Kommune 1,5 pCt., Købstæderne 8 pCt., samtlige Sognekommuner 24,5 pCt. og samtlige Amtskommuner 60 pCt. — Der er sket den meget væsentlige Ændring i Fordelingsgrundlaget, at i Stedet for, at der tidligere har været afsat 1 pCt. til Staten, er der nu afsat 1 pCt. til Vej fonden. Denne Vej fond har man tænkt skulde administreres af Ministeren for offentlige Arbejder og skulde anvendes efter Ministerens nærmere Bestemmelse som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, som har Betydning for Vejvæsenet som Helhed, men ikke i samme Grad for den rent lokale Trafik. Det vil med andre Ord sige, at man ved Hjælp af denne 1 pCt., som vel vil andrage godt og vel 200 000 Kr. om Aaret, skal kunne hjælpe til at faa bygget og udbygget saadanne Veje, som har mere almen Betydning for Vej færd-selen. Jeg maa ogsaa mene, at man derigennem har Adgang til at anvende dem til Hjælp til visse Brobygninger, som kan komme hele Vej færd-selen til gode. — Endvidere er der foreslaaet en Forskydning mellem København, Frederiksberg og Købstæderne paa den ene Side og Landkommunerne paa den anden Side. Efter den nuværende Lov gives der til København, Frederiksberg og Købstæderne et samlet Beløb af 16 pCt., medens efter