

Forslaget Beløbet til Frederiksberg Kommune er nedsat til det halve, nemlig fra 3 pCt. til $1\frac{1}{2}$ pCt., saaledes at disse 3 Grupper tilsammen faar $14\frac{1}{2}$ pCt. i Stedet for 16 pCt. Denne Nedsættelse for Frederiksberg Kommunes Vedkommende maa efter de Oplysninger, som har foreligget saavel for det ministerielle Udvalg som senere, anses for at være ikke blot forsvarlig, men ogsaa retfærdig. Dette medfører saa, at Beløbet til Landkommunerne er forhøjet fra 83 til $84\frac{1}{2}$ pCt. Dernæst er der sket den Forandring i Fordelingsreglerne, at Gentofte Kommune ikke mere faar nogen særlig Andel, lige saa lidt som de 3 sjællandske Amter, København, Frederiksborg og gl. Roskilde Amt. De faar ikke nogen Særandel som Følge af den foreslaaede Fordeling Amterne og Sognekommunerne imellem. Jeg skal tilføje, at for de sjællandske Amters Vedkommende har det vist sig, at deres samlede Andel i Motorafgiften har været for høj i Sammenligning med, hvad de andre Amter har faaet tildelt i Forhold til Vejudgifterne igennem 6 Aar. — Hvis man undersøger Forholdet mellem Sognekommuner og Amtskommuner indbyrdes, sker der efter Forslaget den Forandring, at Sognekommunerne faar tildelt en særlig Andel, 24,5 pCt., af den samlede Afgift, medens Procentandelen for Amtskommunernes Vedkommende derved er nedsat; men saa skal der ikke mere udbetales nogen Andel fra Amtskommunerne til Sognekommunerne.

En Sammenligning mellem Sognekommunernes og Amtskommunernes Udgifter viser, at med den nævnte Fordeling vil der blive et Beløb af 3,6 Mill. Kr. udækket for Sognekommunernes Vedkommende og ca. 4,3 Mill. Kr. for Amtskommunernes Vedkommende. Men det samlede Beløb for Amternes Vedkommende vil blive omtrent det samme, som det har været i 1926—27, paa Grund af det stigende Provenu, som vil fremkomme efter dette Forslag. Det vil sige, at Amterne ikke yderligere vil kunne forcere det Tempo, hvori de udbygger Vejene, men kun vil kunne holde et Tempo, som svarer til det nuværende. For Sognekommunernes Vedkommende bliver der mellem 5 Millioner og 6 Millioner til Disposition til deres Veje.

Med Hensyn til den indbyrdes Fordeling mellem Købstæderne af det Beløb, der overlades dem, er Forholdet omtrent det samme som efter den nuværende Lov, i alt Fald er der ikke sket nogen principiel Ændring. Derimod er der foreslaaet et nyt Grundlag for Fordelingen mellem Amtsrådskredsene, idet det i § 9, Stk. 4, fore-

slaas, at den samtlige Amtskommuner tilkommende Del af Afgifterne skal fordeles til disse i Forhold til hvert Amts regnskabsmæssige Udgifter til Vejvæsenet for et Gennemsnit af de sidste 6 Aar; det er dog forudsat, at deri ikke skal indbefattes de Statsbidrag, som er ydet f. Eks. til de sønderjydske Amter. For Sognekommunernes Vedkommende foreslaas det, at Beløbene skal fordeles i Forhold til hver enkelt gennemsnitlige regnskabsmæssige Udgift til Vejvæsenet i de sidste 3 Aar. Desuden gives der Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at fastsætte Regler for Beregningen af Værdien af ydet Naturalarbejde.

En Sammenstilling, som findes paa Bilag 5 i Folketingsudvalgets Betænkning, viser, at det vil kunne blive en endog meget retfærdig Fordeling, der paa den Maade kan fremkomme Amtsrådskredsene imellem. Ved Udarbejdelsen af det Lovforslag, som jeg forelagde, var jeg ogsaa inde paa den Tanke, men jeg mente den Gang at ville forelægge Forslaget saaledes, som det ministerielle Udvalg havde formet det, og jeg havde ikke paa det Tidspunkt de Oplysninger til Raadighed, som jeg senere fik, fordi man rundt omkring i Amterne ikke var færdig med Afregningen. Efter at dette Materiale nu er gennemarbejdet, har jeg den Opfattelse, at der ved dette Forslag er tilvejebragt en god og retfærdig Fordeling Amtskommunerne imellem.

Jeg glemte før at gøre opmærksom paa, at efter Lovforslaget er Bornholm stillet lige med de andre Landsdele, saaledes at de bornholmske Sognekommuner, Amtet og Bornholms Købstæder faar deres Andele efter samme Fordelingsforhold som Kommunerne i den øvrige Del af Landet.

Hvad angaar Anvendelsen af de Andele af Afgifterne, som Kommunerne faar, er det i § 9, Stk. 6, foreskrevet, at mindst Halvparten af, hvad der bliver udredet til Amts- og Købstadkommunerne, skal anvendes til de dér nævnte særlige Vejarbejder. Resten kan bruges til Vedligeholdelsesarbejder, men det er udtrykkelig slaaet fast, at Pengene skal bruges til Vejarbejder. For Sognekommunernes Vedkommende er det i samme Stykke udtalt, at Afgiften skal anvendes til Vejarbejder og saaledes, at mindst Halvdelen skal anvendes til Forstærkningsarbejder, ligesom for Amts- og Købstadkommunernes Vedkommende, eller til Forstærkning af Vejbaner med tromlet Dæklag. Afgiften kan dog ogsaa anvendes til Forrentning og Afdrag af Laan, der er optaget efter den 1. Juli 1921 til samlet