

Udførelse af Vejarbejder af den i Stykke 6 nævnte Art, eller til Anskaffelse af Vejbygningmaskiner.

Det tredje store Spørgsmaal, der har foreligget, og som der her er stillet Forslag om, angaar Grundlaget for Afgifterne. Efter det oprindelige Forslag skulde de Afgifter, de enkelte Køretøjer skulde betale, være afhængige af de paagældende Køretøjers Slid paa Vejene, og dette Princip er ogsaa fulgt af Folketinget i det Forslag, som nu foreligger paa det høje Tings Bord, men knap i saa høj Grad, som jeg havde foreslaaet. Jeg havde nemlig stillet Forslag om en Vægtafgift paa ca. 40 pCt. af den samlede Afgift, medens de 60 pCt. udgjordes af Afgifterne paa Benzin og Gummi tilsammen, men nu er der sket den Forrykning, ved at Gummiafgiften er taget ud, at Vægtafgiften er forhøjet til i Nærheden af 50 pCt. af det samlede Provenu. I øvrigt foreslaas det her, at Vægtafgiften beregnes udelukkende efter Vognenes Egenvægt og det baade for Motorcykler, for Personvogne og for Lastvogne, men dog saaledes, at Afgiften er sat noget højere for Lastvognenes Vedkommende end for Person- og Rutebilernes Vedkommende. Endvidere er der foreslaaet en Afgift paa, ikke, som jeg havde foreslaaet, 6 Ø. pr. Liter Benzin, men 7 Ø. pr. Liter Benzin, og for Køretøjer, som ikke anvender Benzin som Drivkraft, regnes Vægtafgiften dobbelt.

Ligesom efter de nugældende Bestemmelser er der visse Køretøjer, som er enten helt eller delvis afgiftsfrie. Jeg skal her henvisse til Lovforslagets § 1, Stk. 2—5. Der er den Forskel paa Lovforslaget og den gældende Lov, at Statens og Kommunernes Køretøjer i Almindelighed skal betale. Fritaget er alene Lastvogne og Traktorer, der er indregistreret som tilhørende Hær og Flaade, Køretøjer, der er indregistreret som tilhørende det kommunale Brandvæsen, og Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport. Endvidere er der foreslaaet Fritagelse for Køretøjer, som uden at benytte Spor drives ved elektriske Luftledninger, men dog saaledes, at det Beløb, som vilde fremkomme, hvis Afgift beregnedes af dem i Henhold til Reglerne i Lovforslagets § 6, skal fradrages i vedkommende Kommunes Vejgifter, hvor disse lægges til Grund for Motorafgiftens Fordeling. Yderligere er der foreslaaet hel eller delvis Fritagelse for saadanne Køretøjer, som udelukkende benyttes til Kørsel paa Ejers egen Grund, for saa vidt Ministeren for offentlige Arbejder skønner, at der fore-

ligger tilstrækkelig Garanti for, at de ikke kommer ud over vedkommende Ejers egen Grund.

Angaaende Afgiftsfrihed for Benzinafgiften er der indført nogle Bestemmelser i Lovforslagets § 8. Der er her foreslaaet Fritagelse for eller Tilbagebetaling af Afgiften af Benzin til Jernbane-Motorkørsel, til Motorer i Flyvemaskiner og i Fartøjer, som tilhører Staten, eller Fartøjer, som er under en saadan Kontrol — ved at det er Sammenslutninger af Ejere eller Brugere, der benytter dem —, at der kan gives Fritagelse, uden at der derved kan fremkomme Misbrug.

Hvad de øvrige Bestemmelser angaar, hvorved Lovforslaget særlig afviger fra den nugældende Lov, skal jeg nævne, at de faste Vægtafgifter skal erlægges forud af alle Køretøjer, forud for et helt Aar af alle Personkøretøjer og henholdsvis helaarsvis, halvaarsvis og kvartaarsvis forud af Lastkøretøjer alt efter Størrelsen af Vognene, saaledes som foreslaaet i Lovforslagets § 4, Stk. 1. Der er yderligere indsat en Bestemmelse om, at Afgiften kan forhøjes med 10 pCt., dog mindst med 10 Kr., hvis den ikke erlægges rettidig. I § 2 er der indsat forskellige Bestemmelser, som skal bevirke, at Afgifterne erlægges rettidig, idet der i modsat Fald kan paalægges Bøde, eller vedkommende kan risikere, at Nummerpladen tages fra ham. Jeg skal henvisse til, hvad der udførligt er udviklet om dette Spørgsmaal i Folketingsudvalgets Betænkning. Endelig er der i Lovforslaget indført en Revisionsbestemmelse, hvorefter Loven skal revideres inden Udgangen af 1930. Dette er sket under Hensyn til, at man her har at gøre med saa ændrede Bestemmelser, at man slet ingen Erfaring har for, hvorledes de vil virke, og det saavel hvad angaar Afgiftens Provenu som Afgiftens Fordeling mellem Kommunerne som ogsaa selve Afgifterne. Jeg har ment, at det vilde være rimeligt, at der, naar der foretages saa store Ændringer paa alle Omraader, som der sker ved dette Lovforslag, da bør ske en Revision indenfor en kortere Aarrække.

Jeg tillader mig hermed at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Mægaard: Som den højtaerede Minister bemærkede, har de Forhold, der danner Grundlaget for det foreliggende Lovforslag, været til indgaaende Behandling i et Par Aars Tid i et Udvalg. Ikke des mindre kunde Ministeren ikke forelægge det fra Udvalget fremkomne Forslag i den Skikkelse, hvori Ministeren modtog det, men