

kende, og jeg anser derfor ikke den Side af Sagen for særlig betænkelig.

Lovforslaget fremtræder jo som et Led i den Kæde af Motorlovsforslag, der er fremsat i denne Samling. Det har den For- del, at det ligesom det Lovforslag, vi be- handlede i Gaar, er enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting, hvad der er af stor Betydning, naar man vil have de Indtægter ind, der her er Tale om. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale, at Lovfor- slaget fremmes, og jeg haaber, at det ikke skal vare længe, inden det ophøjes til Lov.

**Laursen:** Som udtalt af den ærede foregaaende Taler udgør det foreliggende Lovforslag jo et Supplement til det Lovfor- slag, vi behandlede i Gaar, og da dets Enkeltheder, som blev gennemgaaet af den højtærede Finansminister, særlig er vejle- dende for Administrationen, finder jeg ingen Grund til at komme nærmere ind derpaa. Jeg skal kun udtale Haabet om, at det maa lykkes for Administrationen indenfor Lov- ens Rammer at praktisere den retfærdigt til alle Sider. Naar den højtærede Minister udtalte nogen Betænkelighed ved en Be- skatning af Benzin til Motorkøretøjer, maa jeg sige, at jeg har næret den samme Betænkelighed, men da Administrationen og Regeringen ved at udarbejde og frem- sætte Lovforslaget synes at have overvundet denne Betænkelighed, vil jeg slaa mig til Taals dermed i Haab om, at det, som sagt, maa lykkes at praktisere Loven efter dens Hensigt.

Der er dog en enkelt Ting, jeg maa gøre opmærksom paa, idet den synes mig uheldig. Den højtærede Minister omtalte Bestemmelsen i § 7, der siger, at „indtil 400 l af den en Person, et Firma eller et Selskab m. v. tilhørende samlede Behold- ning er fritaget for Beskatning“. Det fore- kommer mig, at en saadan Bestemmelse kan faa vidtrækkende Konsekvenser. Der staar ikke noget som helst om, at det skal være en Person eller et Selskab, der ejer et Motorkøretøj. En hvilken som helst Per- son bosiddende i Kongeriget Danmark kan købe 400 l umiddelbart før Lovens Ikrafttræden, og det vil kunne føre meget vidt ud, hvis man ikke ændrer Bestem- melsen. Et større Firma, der har nogle Lastvogne, kunde jo lade sine Funktionærer eller Arbejdere hver især købe 400 l og der- ved forsyne sig i Aarevis, hvilket dog vel ikke skal kunne lade sig gøre. Jeg kunde tænke mig, at man fastsatte et vist Kvantum for hver Motorvogn og Motorcykle; jeg ved ikke, om man ikke skulde gaa til 100 l pr.

Vogn og 25 l pr. Motorcykle, men det kan man jo tale om. En Ændring er sikkert nødvendig for at klarlægge dette Forhold.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg, under Forudsætning af, at de andre Motor- love gaar igennem — jeg tænker saavel paa den her i Gaar behandlede som paa Loven om Omnibus- og Fragtmandskørsel—, paa egne og mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til en hurtig og velvillig Behandling.

**Gunnar Fog-Petersen:** Jeg er meget tilfreds med, at der indføres en Afgift paa Benzin. Jeg foreslog som Medlem af den Kommission, der har behandlet denne Sag, at man gik til en saadan Afgift, idet jeg ikke kunde lade mig overbevise af de Vanskeligheder, man fra anden Side opstil- lede. Det viser sig ogsaa nu, at de Betragt- ninger, jeg den Gang sluttede mig til, har vundet Tilslutning ikke alene hos Regerin- gen, men foreløbig ogsaa hos Folketinget, og antagelig vil det samme blive Tilfældet her. Jeg tror, den højtærede Finansmini- sters Bekymringer vil vise sig overdrevne. Der vil ganske vist blive Vanskeligheder ved Administrationen hist og her, men det er Smaating sammenlignet med det store Forbrug. Det store Forbrug af Benzin dækkes jo nu af Benzintankene, der er opstillet af de store Firmaer over hele Landet, og det vil det sikkert vedblive at gøre, selv om Prisen stiger med 7 Ø. For Lovforslagets heldige Gennemførelse er det et lykkeligt Træf, at Prisen paa Benzin, umiddelbart før denne Lov skal træde i Kraft, er faldet med et Beløb, der svarer til det, som Skatten vil andrage. Motor- ejerne og Benzinkøberne har knap nok faaet Tid til at indstille sig paa den lavere Pris, før den gaar tilbage til den Pris, som man har været vant til at betale i længere Tid, og man vil derfor i mange Tilfælde neppe lægge synderlig Mærke til den For- højelse, man faar. Skulde Prisen paa Benzin gaa yderligere ned, vil det jo blive endnu lettere at gennemføre Loven. Indtil videre er Benzinen i saa høj Grad at foretrække som Brændstof i de Motorer, der bruges i Auto- køretøjer, at Fordelen ved at gaa over til vanskeligere Brændstoffer, der forurenser Maskinen, maa være større, end den bliver i dette Tilfælde, inden man gør det i nævne- værdig Grad, og naar der saa oven i Købet i Loven er indført en Bestemmelse om, at det paa Finansloven kan fastsættes, hvilke Arter af Brændstoffer der skal falde ind under Loven, vil Fristelsen blive yderligere ringe til at søge at unddrage sig Bestemmel-