

serne her. Jeg vilde have ment, det var tilstrækkeligt med en Afgift af 5 Ø. — saa kunde man have taget mere paa andre Poster —, men nu er man i Folketinget enedes om 7 Ø., og naar saa Benzinen er faldet saa stærkt, som den er, tror jeg, man vil være i Stand til at tage 7 Ø., uden at Vanskelighederne melder sig.

Det vilde i det hele være heldigt, om man paa Finansloven kunde træffe Bestemmelse angaaende Afgifter af denne Art, og saa Toldforanstaltninger. Det viser sig jo umuligt at lave en Toldlov, hvis Bestemmelser er praktisk anvendelige fra Aar til andet, Administrationen er i mangfoldige Tilfælde nødt til at begaa Urimeligheder — Ting, som den selv maa indrømme er Urimeligheder —, fordi Loven kræver det, og Rigsdagen kan jo ikke hvert Øjeblik lave Toldloven om. Der burde, som jeg tror det er Tilfældet i England, være Adgang for Administrationen til efter Forhandling med Rigsdagen at foretage saadanne smaa praktiske Ændringer. Det foreslaas nu her, og det tror jeg er meget nyttigt.

Jeg deler ikke den ærede sidste Talers Bekymring angaaende Bestemmelsen i § 7 om de 400 l, thi det Tilfælde, det ærede Medlem nævnte, at alle Arbejderne i et Firma skulde købe hver 400 l og Firmaet paa den Maade unddrage sig Beskatningen, vil man ganske sikkert kunne komme ud over, idet det vilde være klart, at det ikke var Arbejderne, men Firmaet, der paa den Maade anskaffede Benzin, og det vilde derfor være Firmaet, der blev nødt til at betale Afgiften deraf.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Fremme i Tinget.

Finansministeren (N. Neergaard):

Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har fundet fra samtlige Partiføreres Side. Det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) mente, at mine Betæneligheder havde været overdrevne. Jeg vil i høj Grad ønske, at det ærede Medlem maa faa Ret. Men det er jo ikke noget, jeg har fundet paa; det er Betæneligheder, som har vist sig andre Steder ogsaa, og som f. Eks. i England er blevet stærkt drøftet, saaledes at der endogsaa har været Spørgsmaal om at gaa bort fra Benzinafgiften. Saa meget er i hvert Fald sikkert, at det er et uhyre vanskeligt Omraade. Men lad os nu haabe, at det maa lykkes Administrationen at overvinde Vanskelighederne.

Det ærede Medlem (Gunnar Fog-Pe-

tersen) kom ind paa Spørgsmaalet om Toldændringer paa Finansloven i al Almindelighed. Jeg skal derom sige, at saadanne Ændringer kan finde Sted og har fundet Sted; vi har haft Anmærkninger paa Finansloven eller Tillægsbevillingsloven, som giver saadanne midlertidige Ændringer med Hensyn til Toldloven. Men jeg vil dog mene, at det som hidtil kun bør ske undtagelsesvis. Vi er jo her — i alt Fald tror jeg, det gælder det store Flertal baade i Folketing og i Landsting — ikke stemt for at komme alt for meget ind paa Lovgivning paa Finansloven, og det er netop paa Toldomraadet særlig uheldigt at gøre det. Hvis man i større Omfang skulde komme ind paa Toldlovgivning paa Finansloven, vilde vor Toldlovgivning blive ganske uoverskuelig. Man kan her ikke anføre Englands Eksempel, for efter engelsk Praksis finder Toldlovgivning netop Sted paa Finansloven. Dér ved man altsaa, man skal søge den. Men her vilde Forholdet være dette, at man havde en Toldlov og adskillige Tillægslove, og saa skulde man samtidig granske Finansloven, maaske adskillige Aar tilbage, for at finde ud af, hvorledes vor Toldlov i Virkeligheden er. Det har dog vist sig, at det ikke er saa vanskeligt at gennemføre Toldændringer, i hvert Fald ikke saadanne, om hvilke der er ganske overvejende Enighed i Rigsdagen. Og det har da sin store Betydning, at vi har Toldsatserne i særlige Love; det bliver langt mere overskueligt paa den Maade, navnlig naar vi saa maaske med nogle faa Aars Mellemrum gaar den Vej, som jeg gik i 1924, at samle de forskellige Ændringer, som har vist sig holdbare i Praksis, i særlige Love, som kan gaa over i den permanente Toldlovgivning — samle dem, saaledes at man har saa faa Steder som muligt at gaa for at faa fat i den gældende Toldlov her i Landet. Det er af meget stor Betydning, fordi saa godt som enhver Toldændring griber dybt ind i Forretningslivet.

Til det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen) vil jeg sige, at jeg vil meget stærkt advare mod, at man gaar med til at sætte Grænsen lavere end ved 400 Liter, og det glædede mig, at den ærede sidste Taler var af samme Mening. Det maa dog ikke glemmes, at her er der ikke Tale om, at Folk kan komme bort fra Benzinafgiften ved at udstykke deres Benzinkøb paa deres Arbejdere og andre. Her er Tale om en Bestemmelse, der gælder en Gang for alle, nemlig om den Efterbeskatning, der skal finde Sted. Nu er Efterbeskatning — det kan baade