

gangsmaade at foreslaa en helt ny Affattelse af Lovforslaget.

Jeg sagde, at Udvalgets Ændringsforslag ikke betyder nogen principiel Forandring af det, man har tilsigtet, idet Udvalgets store Flertal, de 14 af Udvalgets 15 Medlemmer, er enigt om, at det, som Lovforslaget tilsigter, bør man søge naaet; og Hensigten med Lovforslaget er jo at udvide Kontrollen med Rutekørsel. Man har gennem Færdselslovens § 19 haft en vis Kontrol med Personruteautomobiler, men derimod ikke med anden Rutekørsel. Ifølge Lovforslaget drages ogsaa almindelig Fragtmandskørsel, naar der køres i Rute, ind under Kontrollen; og det samme gælder Turistkørsel, for saa vidt den planlægges saaledes, at den bliver en fast Rutekørsel. Udvalget giver sin Tilslutning til, at disse Former for Rutekørsel inddrages under Kontrollen. Men paa den anden Side foreslaar Udvalget at undtage fra Kontrollen en anden Form for Kørsel, nemlig Kaperkørsel paa enkelte Dage. Denne Kaperkørsel skulde ifølge Lovforslaget drages ind under Kontrollen. Udvalget har imidlertid ment, at for denne ofte tilfældige Kaperkørsel, der f. Eks. finder Sted paa enkelte Festedage eller i Anledning af Markeder eller Dyrskuer, behøves ikke de samme Regler som for almindelig Rutekørsel. Man har ment, det var tilstrækkeligt, at de, som ønsker at udføre en saadan Kørsel, skal have det stedlige Politis Tilladelse dertil.

Ifølge § 2 i den i Ændringsforslaget foreslaaede Affattelse af Lovforslaget gives Tilladelse til al anden Kørsel af de kommunale Raad paa samme Maade som efter det oprindelige Lovforslag, idet Udvalget dog foreslaar en Begrænsning af den Ministeren for offentlige Arbejder efter Lovforslaget tilkommende Ret i saa Henseende. Efter Lovforslaget skal Ministeren have Anmodningerne om Tilladelse til saadan Kørsel ind til nærmere Undersøgelse, og Ministeren er da berettiget til, hvis en Rute, som paa tænkes oprettet, er af en saadan Karakter, at den i for høj Grad vil genere anden Rutekørsel eller Jernbanekørsel, foreløbig at nægte Tilladelse til Rutenes Oprettelse. Men Udvalget foreslaar nu, at hvis Ønsket om Oprettelsen af Ruten fastholdes af mindst $\frac{3}{4}$ af det paagældende kommunale Raads Medlemmer, skal Ruten alligevel oprettes. De kommunale Raad kan altsaa, naar der er $\frac{3}{4}$ Majoritet derfor, kræve en Rute oprettet, selv om Ministeren for offentlige Arbejder ud fra en eller anden Begrundelse ikke har ønsket den oprettet.

For alle Ruter, som i Fremtiden ønskes oprettet, gælder det, at der skal foregaa en Forhandling imellem de paagældende kommunale Raad og Ministeren for offentlige Arbejder; og paa Grundlag af denne Forhandling og den Stemning, der er for Rutenes Oprettelse, afgøres saa Sagen. Derimod vil der efter Ændringsforslaget, hvis det vedtages, komme til at gælde en noget anden Ordning med Hensyn til de nu bestaaende Ruter, en Ordning, der i og for sig er den samme som den, der indeholdes i Lovforslaget, idet Udvalget dog foreslaar at give Ordningen en noget anden Karakter. I Lovforslaget findes en Bestemmelse om, at der skal oprettes et Nævn bestaaende af 10 Medlemmer, der skal vælges efter bestemte i Lovforslaget fastsatte Regler. I Udvalget rejste der sig imidlertid ret hurtigt en vis Stemning imod de foreslaaede Regler for dette Nævns Virksomhed. Flertallet i Udvalget blev derefter hurtigt enigt om at foreslaa noget ændrede Bestemmelser om Nævnets Virkeomraade. Yderligere har man foreslaaet at begrænse Varigheden af Nævnets Virksomhed, idet det kun skulde beskæftige sig med de bestaaende Forhold; naar disse var undersøgt og der var afgivet Indstilling til Ministeren, var dets Arbejde endt. Udvalgets Flertal foreslaar da, at Nævnets Virketid begrænses til to Aar, og at dets Virkeomraade bestemmes derhen, at det skal indkræve Oplysninger om alle bestaaende Ruter, gennemgaa de saaledes indkomne Oplysninger, forhandle med de paagældende kommunale Raad og efter Gennemgang af det saaledes indsamlede Materiale gøre Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder, der saa sammen med de kommunale Raad efter de samme Regler som dem, jeg nævnte med Hensyn til Oprettelsen af nye Ruter, har Afgørelsen af, hvorvidt Ruten skal nedlægges, forandres eller opretholdes. Nævnet vil altsaa herefter blive rent undersøgende og raadgivende med Ret til at afgive Indstilling til Ministeren. Det faar ikke nogen som helst Indflydelse paa Forholdenes Udvikling; det bliver alene Ministeren for offentlige Arbejder i Forbindelse med de kommunale Raad, der har Ansvaret i saa Henseende.

Det er de væsentligste af de Ændringer, der er fremgaaet af Udvalgets Arbejde, og om disse Ændringer er, som jeg nævnte før, Flertallet, bestaaende af 14 af Udvalgets Medlemmer, enigt.

Tre Mindretal i Udvalget har hvert for sig givet Betænkningen en Tilføjelse. Jeg skal gøre et Par Bemærkninger om Til-