

Forslag kan faa Besværligheder nok endda ved at blive til Lov i Aar. Skal der knyttes mere til, er jeg ængstelig for, at man ikke naar at faa en Lov ud af det i Aar; og det vilde jeg anse for at være meget uheldigt.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager): Det er fuldstændig rigtigt, som den ærede Ordfører sagde, at man rokker ikke ved selve de 4 Aars Uddannelse forud for Optagelsen paa Styrmands- og Skibsførerskoler; men der rokkes ved Kravet om to Aars Uddannelse paa Sejlskib, og man har altid tillagt det overordentlig stor Betydning for de kommende Dæksbefalingsmænd, at de netop fik denne Sejlskibsuddannelse. Men selvfølgelig maa jeg for mit Vedkommende stille mig paa det Standpunkt, at naar hele Udvalget ønsker det og mener det rigtigt at gaa med til de 1½ Aar, vil jeg modtage Lovforslaget og føre det over til det andet høje Ting. Jeg har dog ment mig forpligtet til overfor det høje Ting at gøre Rede for de Betæneligheder, det sagkyndige Søfartskontor nærer ved denne Bestemmelse.

Jeg glemte før at gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for 7de Kred (Effersø), der fremsætter en Udtalelse i Slutningen af Betænkningen. Det ærede Medlem anfører, at Færøernes Lagting ikke har naaet at tage endelig Stilling til Sagen, og meddeler, at der senere kan fremkomme Forslag deroppe fra. I saa Tilfælde maa de selvfølgelig tages under Overvejelse af Ministeriet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§ 1, Ændringsforslag Nr. 1, § 2, saaledes ændret, §§ 3—6 og Ændringsforslag Nr. 2 om en ny Paragraf

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 om en ny Paragraf

vedtoges med 39 Stemmer mod 19.

§ 7

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Søværningen m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1328; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 3885).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (M. C. Jensen): Det Udvalg, som har været nedsat angaaende Lovforslaget om Ændringer i Navigationsundervisningen, har samtidig behandlet Forslag til Lov om Ændringer i Søværningsloven. Til dette Lovforslag er der stillet 3 Ændringsforslag, de to første af Udvalget og det tredje af et Flertal.

Ændringsforslag Nr. 1 gaar ud paa, at i anden Linie i Afsnit 4) ændres Tallet 100 til 120. Herom skal jeg bemærke, at ved den Overvejelse, der har været foretaget angaaende Standardiseringen af Bygningen af Motorer herhjemme, er man kommet til det Resultat, at det i Loven fastsatte Maksimum for Hestekræfterne, nemlig 100, er noget uheldigt. Dersom man vil bygge en Motor, der er praktisk anvendelig, paa den Størrelse, vil man i flere Tilfælde blive nødt til at bygge den med 40 Hestekræfter pr. Cylinder; det vil derfor være uheldigt, at Maksimumsgrænsen er 100 Hestekræfter. Man maa enten gaa til 80 eller til 100 Hestekræfter. Da nu Maksimumsstørrelsen for de Motorer, som kan betjenes af Mandskab uden Eksamen, for de Fartøjers Vedkommende, der ingen Sejlføring har, er sat til 80 Hestekræfter, har man ment det praktisk for de Fartøjers Vedkommende, der har Sejlføring til Hjælp og som Følge deraf ikke saa let er udsat for Havari og lignende, hvis Motoren svigter, at de burde have den foreslaaede Forhøjelse op til 120.

Ændringsforslag Nr. 2 gaar væsentligt ud paa at ændre Aldersgrænsen for den Mand, der kan betjene en Motor i et Fartøj, som anvendes til Befordring af Passagerer, fra 16 til 18 Aar. Endvidere erstattes Maskinpasserprøven med Motorpasserprøven. Ogsaa dette Ændringsforslag er Udvalget enigt om at fremsætte; det er af rent