

I Skrivelser af samme Dato meddeler Justitsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Tillæg til og Ændring i Lov af 14. April 1905 om Tvangsakkord udenfor Konkurs m. m. og

Forslag til Lov om Ændring i og Tillæg til Lov Nr. 51 af 25. Marts 1872 om Konkurs m. m.

Ved 14de Medlem for 5te Kreds (Kloppenborg-Skrumsager) er modtaget et Andragende fra Afvandingselskabet „Nørre Aa“ i Haderslev Amt om Eftergivelse eller lempeligere Afdragsvilkaar af Afvandingselskabets Statsgæld.

Ved samme er modtaget et Andragende fra ca. 8 000 sønderjydske Ejendomsbesiddere om Statsgaranti for et Pari-Laan til Anbringelse i 1ste Prioriteter hovedsagelig i sønderjydske Landejendomme til Afhjælpning af den herskende økonomiske Krise.

Begge disse Andragender, hvoraf trykte Eksemplarer er omdelt, vil blive tilstillet Finansudvalget.

De originale Underskrifter paa det sidstnævnte Andragende ligger til Eftersyn i Bureauet.

Ministeren for offentlige Arbejder har Ordet for at fremsætte det i forrige Møde anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Jeg skal have den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Ratifikation af en international Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner samt af en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner.* Forslaget tilsigter at give Regeringen Bemyndigelse til at ratificere to internationale Overenskomster, som er sluttet med de fleste europæiske Stater — heriblandt dog ikke Rusland og England — vedrørende Godsbefordring og Personbefordring mellem de paagældende Stater. Overenskomsterne vedrører ikke Takster og Tariffer, heller ikke Befordringen indenfor de enkelte Lande; med Hensyn hertil er ethvert Land, altsaa ogsaa Danmark, suverænt. Medens den af de to Overenskomster, der vedrører Godsbefordring, skal afløse en tilsvarende Overenskomst af 14. Oktober 1890, er den, der vedrører Personbefordring, en Nydannelse, som for Person-

Rejsegodstrafikkens Vedkommende skulde blive et Sidestykke til den nye Overenskomst om Godsbefordring.

Godsbefordringsoverenskomsten indeholder Bestemmelser om: 1) Fragtoverenskomstens Omfang og Gyldighedsomraade, herunder Bestemmelser om Genstande, som er udelukkede fra Befordring eller kun modtages til Befordring paa visse Betingelser, 2) Fragtoverenskomstens Form og Betingelser, herunder Bestemmelser om de internationale Fragtbrevs Indhold og Form, 3) Fragtoverenskomstens Udførelse, herunder ogsaa Maaden, hvorpaa Fragten kan betales, 4) Ændring af Fragtoverenskomsten, herunder Bestemmelser om Dispositionsretten over Godset.

Personbefordringsoverenskomsten indeholder ligeledes Bestemmelser angaaende Overenskomstens Omfang og Gyldighedsomraade og Bestemmelser vedrørende Befordring af de rejsende, herunder Bestemmelser om de Angivelser, der skal findes paa Jernbanebilletter, som udstedes til international Befordring, om Befordring af Børn, om Billetters Gyldighedstid, om Personer, der er udelukket fra Befordring eller kun modtages paa visse Betingelser, og om Befordring af Rejsegods.

Begge Overenskomster indeholder tillige Bestemmelser om Jernbanernes Ansvar, om Erstatninger, Reklamationer og Rettergang samt tillige om Afregning mellem Banerne indbyrdes.

Paa de Omraader, som Overenskomsterne omfatter, er Bestemmelserne i mange Henseender ensartede i de europæiske Stater, og hvor de ikke er det, er man naaet til Enighed om visse Bestemmelser, som alle Stater har kunnet opfylde. Fastsættelsen af ensartede Bestemmelser vedrørende Jernbanebefordring indenfor et saa stort Omraade frembyder naturligt store Fordele baade for Trafikanterne og for Jernbanerne. Det, at en Forsender kan benytte samme Fragtbrevsformular til en Forsendelse til Italien eller et andet fjernt liggende Land som til Tyskland, at han kan disponere over Forsendelserne paa ensartet Maade, og at hans eventuelle Erstatningskrav behandles ensartet, maa betragtes som et betydeligt Fremskridt, og at der nu søges indført tilsvarende ensartede Bestemmelser vedrørende international Befordring af Personer og Rejsegods, vil sikkert ogsaa af det rejsende Publikum blive betragtet som et Fremskridt.

Overenskomsterne er vedtaget af