

Privatbaner har økonomiske Vanskeligheder. Man kan ikke skabe nogen Ensartethed ved at fastsætte Vederlaget ens, thi dertil er Forholdene paa Tilslutningsstationerne for vidt forskellige baade med Hensyn til Trafikkens Størrelse og Omfanget af det Arbejde, som Statsbanerne udfører for den enkelte Privatbane. Og en Regulering af de forskellige Vederlag saaledes, at man gik til Nedsættelse af de højeste og til Gengæld Forhøjelse af de laveste, saa at Statsbanerne derved blev holdt skadesløse, kan ikke gennemføres, da, som jeg har udviklet, langt de fleste Overenskomster er uopsigelige. Man kommer derfor formentlig ikke bort fra, at skal der gøres noget, maa det ske ved, at Statsbanerne nedsætter Størrelsen af de Vederlag, der er fastsat i de seneste Aar. Nu er Forholdet det, som ogsaa den ærede Forespørger har udviklet, at den Omstændighed, at der kun kan røres ved de uopsigelige Overenskomster, bevirker, at en Nedsættelse ikke faar nogen større økonomisk Rækkevidde for Statsbanerne, idet den samlede Afgift for alle Privatbanetilslutninger til Statsbanerne den 1. Januar i Aar har udgjort 315 000 Kr. Jeg skal derefter udtale — og jeg ved, at jeg her er i Overensstemmelse med de Udtalelser, der er fremkommet fra den tidligere Minister for offentlige Arbejder, som sagde, at han gerne vilde stille sig velvilligt med Hensyn til Tilslutningsvederlaget —, at Ministeriet er sindet at foranledige, at Statsbanerne optager en Forhandling om Vederlagets Nedsættelse med hver enkelt Bane, som har opsigelig Overenskomst, idet vi mener, at det ved disse Forhandlinger bl. a. skal overvejes, om Privatbanerne selv uden nævneværdig Merudgift vil kunne overtage en Del af de Arbejder, der nu udføres af Statsbanerne, f. Eks. Sammenlægning og Adskillelse af Privatbanernes Tog, Hensættelse af Vogne til Statsbanernes Spor o. s. v. Jeg tror, at hvis de paagældende henvender sig til Statsbanerne, og man kommer ind paa Forhandlinger herom, vil der kunne opnaas saadanne Resultater, at det maa erkendes, at Privatbanerne er langt bedre stillet, end om de skulde have drevet deres selvstændige Stationer; det vilde være langt, langt dyrere.

Den ærede Forespørger udtalte, at Privatbanerne i udpræget Grad var Fødebane for Statsbanerne. Ja, det er ikke saa ringe en Trafik, der foregaar fra Privatbanerne til Statsbanerne, men det er mindst lige saa megen Trafik, der foregaar omvendt — fra Statsbanerne til Privatbanerne; hvis det ærede Medlem vil, skal jeg gerne

give nøjagtige Tal. Alligevel er det rimeligt, at man søger at bøde paa det Misforhold, der nu findes mellem de Baner, som fra gammel Tid har Tilslutning paa billige Vilkaar, og dem, der nu er sluttet til for meget dyrere Tilslutningsvederlag. Og foruden de Baner, der allerede har Overenskomst, er der nyanlagte Privatbaner, med hvilke Statsbanerne for Tiden fører Forhandlinger. Ministeriet maa mene, at det ogsaa dér maa være Retningslinien, at Vederlaget for disse Baners Tilslutningsstationer fastsættes nogenlunde i Overensstemmelse med de eventuelt nedsatte Vederlag for de allerede bestaaende Baner, saaledes at der gøres de samme Synspunkter gældende for nyttilkomne Baner som for de Baner, der nu skal forhandles om, efterhaanden som de henvender sig til Statsbanernes Generaldirektorat. Hvor store de Nedsættelser kan blive, der vil fremgaa af de enkelte Forhandlinger, skal jeg ikke udtale mig om paa dette Tidspunkt; men at Statsbanerne vil stille sig velvilligt under saadanne Forhandlinger, kan jeg forsikre om.

Det ærede Medlem gjorde et lille Sidespring — synes jeg i alt Fald — fra den Forespørgsel, som han her har stillet. Jeg vil gerne være med til at gennemføre Forenkling indenfor Statsbaneadministrationen, og jeg vil takke det ærede Medlem og hans Parti, hvis de vil være behjælpelige i saa Henseende. Men jeg kan ikke anerkende den Kritik, som det ærede Medlem rejste overfor Statsbanernes Bygningsvæsen, overfor deres Ingeniører. Mig har det i hvert Fald glædet at høre den modsatte Anskuelse blive gjort gældende af fremstaaende Autoriteter i Udlandet nu ved Lille Bælt's Broens Bygning: at det var et ganske fortrinligt Broarbejde, der dér var projekteret og nu skulde bringes til Udførelse. Saaledes har selv store, ansete udenlandske Brokonstruktionsfirmaer udtalt sig til danske Ingeniører, som ikke har med Statsbanerne at gøre. Jeg skal i øvrigt ikke i Dag komme nærmere ind paa det Grundlag for en Sammenligning mellem Privatbanerne og Statsbanerne, som det ærede Medlem har opstillet. Det ærede Medlem var jo selv inde paa, at der maatte adskilligt mere Mandskab til ved Statsbanerne end ved Privatbanerne, ogsaa under Hensyn til den større Sikkerhedstjeneste paa Grund af den større Togintensitet og større Trafik i det hele. Jeg tør i hvert Fald ikke gaa med til saadanne Foranstaltninger, at Sikkerhedstjenesten svækkes i en saadan Grad, at det ikke