

45de Møde.

Onsdag den 2. Februar Kl. 1¹/₂.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3699; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 571).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Første Næstformand (Carl F. Madson): Under Behandlingen af denne Sag vil ogsaa den under Nr. 2 paa Dagsordenen opførte Sag kunne omtales.

Maegaard: De foreliggende Lovforslag er ikke af særlig gennemgribende Betydning, men som den højtærede Minister udtrykte sig ved Forelæggelsen, har de til Hensigt at gøre et Forsøg paa at forenkle Administrationen og derigennem eventuelt ogsaa muliggøre Besparelser indenfor de forskellige Administrationsgrene. Baade personligt og paa mit Partis Vegne kan jeg anbefale dem. Hvad Skibsmaalingen angaar, gaar man her til at nedlægge en bestemt Administrationsform, for saa vidt som man fører den ind under et allerede bestaaende Administrationskontor. Jeg maa sige, at saaledes som disse Forhold har udviklet sig, siden den bestaaende Lovgivning blev oprettet, er det naturligt, at man forsøger denne Simplificering; men jeg maa maaske i denne Forbindelse gøre opmærksom paa, at selv om det maa indrømmes, at Administrationen kan forenkles, maa man samtidig ikke glemme, at Skibsfarten, siden den nugældende Lov blev givet, paa mange Omraader har været i stærk Udvikling. Det er derfor ikke usandsynligt, at man eventuelt skulde ændre Tonsgrænsen. Registreringen af de større Skibe, dem, der ligger over 20 t, har jo to Hensyn, dels det offentlige, dels det mere privatretlige. Hvad det offentlige angaar, tages der for alle Skibes Vedkommende, selv ned til de mind-

ste, Hensyn dertil ved Registreringen. Med Hensyn til det privatretlige er der derimod en Forskel, idet det privatretlige kommer stærkere frem for Skibene over 20 Tons end for Skibene under denne Grænse. Det er muligt, at den nuværende Grænse med Rette kunde sættes i sin Tid; men de Fartøjer, der ligger under 20 Tons-Grænsen, har med den Udvikling, der har fundet Sted, efterhaanden faaet en Betydning, som man ikke kan bortse fra, naar Tallet er om det privatretlige Forhold. Vi har nu Skibstyper under 20 Tons, der repræsenterer en Værdi af mellem 30 000 og 40 000 Kr., og saadanne Skibe bliver meget hyppig Genstand for Prioritering og Belaaning. Jeg tror derfor, at det kan have sin Betydning ikke alene for Ejerne, men ogsaa for dem, der giver Laan i disse Fartøjer, at man gennem Skibsregistreringen kan faa alle Forhold saa nøje stadfæstet, som kun Skibsregistreringen kan gøre det, baade til Støtte for dem, der beaaner, og for dem, der pantsætter. Det er derfor min Opfattelse, at der særlig for dette Lovforslags Vedkommende tiltrænges en nøjere Undersøgelse, og skønt jeg kan anbefale baade det første og det andet Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling, vil jeg paa et senere Tidspunkt af Forhandlingen tillade mig at foreslaa begge Lovforslag henvist til et Udvalg.

Josiassen: De Ændringer, som der her stilles Forslag om, hidrører jo i det væsentlige fra Forenklingskommissionens Arbejde, og jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige Lovforslagene vor Støtte. Jeg kan gøre det saa meget lettere, som den forrige Regering var inde paa de samme Betragtninger i Retning af at forenkle og spare, naar det kunde ske uden at fortrædige de paagældende Tjenestemænd. Man kan diskutere om, hvor meget eller hvor lidt der spares, et Beløb bliver det dog altid, og det kan vi jo ikke have noget imod, naar det ikke skader nogen. Det er, som rigtigt nævnt af Venstres ærede Ordfører (Maegaard), Hensigten at henlægge Opmaalingen til Skibsregistreringskontoret og Skibstilsynet, og man mener at kunne gaa ud fra, at der vil opnaas en Forenkling, som vil betyde ikke saa lidt. Hvad Skibsmaalingen angaar, foreslaas det tillige at ophæve den Afgift, som Staten har oppebaaret, og som kan anslaaes til ca. 10 000 Kr. aarlig. Heller ikke det kan vi fra vor Side have noget imod, det er jo udelukkende til Fordel for Erhvervene.

Af de Ændringer, der foreslaas ind-