

Landstingsmand Albert Jensen og Folketingsmand Fr. Andersen (Kb.-Frb. ø. Stkr.), der ønsker at udtræde af Udvalget.

I Skrivelse af 8. ds. meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.

Med Skrivelse af 9. ds. fremsender Ministeren for offentlige Arbejder til Fordeling mellem Landstingets Medlemmer Betænkning, afgiven af det af Ministeren for offentlige Arbejder under 17. Marts 1925 nedsatte Udvalg til Behandling af Spørgsmaalet om et Samarbejde mellem Jernbaner og Rutebiler m. v.

Ved 7de Medlem for 6te Kreds (Hauch) er modtaget en Henvendelse fra Bestyrelsen for Danske Forstkandidaters Forening om, at der snarest foretages saadanne Ændringer i Formuebeskatningen, at de danske Skove og Skovbrug kan undgaa Ødelæggelse.

Henvendelsen, hvoraf trykte Eksemplarer er omdelt, vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Jeg giver Ordet til Justitsministeren, for at han kan fremsætte det anmeldte Lovforslag Justitsministeriet vedkommende.

Justitsministeren (Rytter): Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916*. Lovforslaget er fremkaldt af Loven om Tinglysningsvæsenet. Ved denne Lov skete der en Simplifikation af Reglerne, hvorved der spares en Del Personale, og dette er sket, idet vedkommende Personale er opsagt til 1. Maj. Samtidig skete der den Ændring, at den Virksomhed, der hidtil har været overladt Chefen for Tinglæsningskontoret, skulde være en judicial Virksomhed, og følgelig skulde den paagældende være Dommer i Byretten. Lovforslaget gaar derfor ud paa, at der oprettes et Dommerembede under Byretten. De Regler, der er nødvendige paa Grund af Loven om Tinglysning, indeholdes i §§ 2—8.

I § 9 foreslaas Nedlæggelse af 4 Dommerembeder rundt om i Landet; det er, kort udtrykt, Løgstør og Nibe slaaet sammen, endvidere Hørsholm og Helsingør slaaet sammen, Langeland og Ærø og endelig to Landjurisdiktioner. De Benævnelser, jeg her har brugt, er de Benævnelser, der populært anvendes, medens den officielle Betegnelse er brugt i Lovforslaget. Den Tankegang, der er nedlagt i dette Forslag, fandt oprindelig Udtryk i Sparekommissionen, idet man ansaa det for heldigt, at der var færre Dommerembeder, men at derimod Embedsmændene ved de Embeder, der bestod, blev lønnet bedre. Derfor foreslaas det samtidig med disse Embeders Nedlæggelse, at de Embeder, der bliver tilbage, rykker op — hvor det er anden Klasses til første Klasse. Det er ogsaa heldigt af den Grund, at Dommerne de Steder, hvor Embederne nedlægges, ikke har tilstrækkeligt at gøre. Vi opnaar altsaa dels en Besparelse, dels at der bliver færre Embedsmænd rundt omkring. Det vil ogsaa være en Lettelse i mange andre Henseender.

Lovforslaget skulde for en Dels Vedkommende, nemlig den Del, der vedrører Tinglysningsen, være færdigt til 1. April. Jeg tillader mig at henstille til det høje Ting, at Lovforslaget maa blive fremmet saa hurtigt, som Omstændighederne tillader det, og i det hele maa nyde villig Modtagelse.

Formanden: Jeg giver Ordet til Indenrigsministeren, for at han kan fremsætte det Lovforslag, der er anmeldt Indenrigsministeriet vedkommende.

Indenrigsministeren (Kragh): I For sommeren 1924 blev der nedsat en Kommission til at overveje Spørgsmaalet angaaende Pligtkørsel og andre kommunale Pligtarbejder. Denne Kommission har i Efteraaret 1926 afgivet Betænkning, hvoraf Eksemplarer er tilstillet Rigsdagen, og i hvilken der er gjort Rede baade for Pligtkørselen og for de øvrige kommunale Pligtarbejder, Gangdage, Spanddage o. s. v. samt udformet en Række Forslag til en mere tidssvarende Ordning af disse Sager end den, vi for Tiden har. Det Forslag, som jeg her har den Ære at fremsætte