

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Tekst* (se Tillæg C. Sp. 67) samt dets *Overgang til tredje Behandling* vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Jeg skal ansætte et nyt Møde til i Dag Kl. 2<sup>40</sup>. Dagsordenen er da:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 526 af 21. December 1921 om Mægling i Arbejdsstridigheder.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Oprettelse af Sønderjydske Hypoteklaanefond.

3) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Oprettelse af en Laanekasse i Sønderjylland.

Mødet hævet Kl. 2<sup>32</sup>.

## 52de Møde.

Fredag den 25. Februar Kl. 2<sup>40</sup>.

**Formanden:** Udenfor Dagsordenen giver jeg Ordet til Justitsministeren, for at han kan fremsætte det i forrige Møde anmeldte Lovforslag Justitsministeriet vedkommende.

**Justitsministeren (Rytter):** Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Motorkøretøjer*. Denne Lov skal afløse den nugældende Lov af 20. Marts 1918 med Ændringer af 6. Maj 1921, men den omfatter ikke helt det samme Omraade som de tidligere Love, idet Lovforslag angaaende Bestemmelser om Afgifter af Motorkøretøjer vil blive fremsat dels af Finansministeren, dels af Ministeren for of-

fentlige Arbejder. Nærværende Lovforslag er udarbejdet paa Grundlag af en Betænkning, der er afgivet af et til Behandling af hele dette Spørgsmaal af Justitsministeriet nedsat Udvalg. Der er i Bemærkningerne til Udvalgsforslaget og nærværende Lovforslag gjort Rede for de Forskelligheder, der er fra den nugældende Lov. Jeg skal berøre nogle af disse.

Lovforslagets § 5 tilsigter at beskytte Vejene ved at forbyde Anvendelse af massive Ringe, saaledes at alle Motorkøretøjer efter en Overgangsfrist paa 6 Aar skal være forsynede med Luftgummiringe eller i alt Fald med de saakaldte halvmassive Ringe. I samme Retning gaar Bestemmelsen i § 2 om, at Traktorer o. lign., der har Hjulringe af Metal med Gribere, som ødelægger Vejbanen, ogsaa efterhaanden skal falde bort.

For at faa bedre uddannede Motorførere end hidtil er det bestemt, at man ganske vist ikke skal have Kørelærere, som man tidligere havde, indført igen, men at de Personer, som giver sig af med at lære Folk at køre, skal være godkendt af Politiet. Der skal ikke som tidligere være nogen Autorisation, noget Privilegium for dem, men de skal dog være godkendt af Politiet. Den Eksamen, som en Motorfører hidtil har skullet tage hos de sagkyndige, skal han selvfølgelig vedblivende tage.

I § 26 foreslaas det, at de almindelige Personvogne uden Hensyn til Vægt skal have Lov til at køre paa Biveje. Derimod maa Vare- og Lastbilers Egenvægt ikke overstige 1 600 kg. Endvidere er der Regler om Hastighed; de Regler, der foreslaas her, afviger ikke meget fra de nugældende. Kun paa Veje, som er overfladebehandlede, kan man efter Forslaget køre noget stærkere end nu, op til 55 km.

Reglerne om Erstatning for Skade, dels den forsætlig forvoldte, dels den ved Uagtsomhed hidførte Skade, findes i § 38, og § 39 indeholder Forskrifter om Ansvarsforsikring.

Jeg nævner endvidere, at Reglerne angaaende Chauffører, der er berusede eller paavirkede af Spiritus, er noget forandrede. For Øjeblikket er der en meget stor Forskel i Straffen, efter som Lægerne kommer til det Resultat, at vedkommende har været beruset eller stærkt paavirket af Spiritus, og da denne Grænse undertiden er meget vanskelig at drage, finder man, at Domstolene bør kunne idømme lige saa streng en Straf i Tilfælde, hvor en Mand har været paavirket af Spiritus, som i Tilfælde, hvor han under formildende Omstændigheder