

bremning. Efter den gældende Lov skal der ogsaa være to Bremseapparater; de skal kunne bremse op med 30 km's Fart paa en Strækning af 10 m. Jeg tror, det er bedre, som det her foreslaas, at komme over til et Skøn, for det afhænger jo meget af Vognens Belastning og Vejens Tilstand, naar Prøven foretages, hvorvidt Vognen virkelig kan standse paa 10 m. Bestemmelsen om, at Bremseapparaterne skal kunne virke uafhængigt af hinanden, er god, naar der kun er Tale om Bremsen paa Baghjulene, saaledes som de fleste ældre Køretøjer nu er indrettet. Efterhaanden bliver der indført 4-Hjuls-Bremsen, men for de Vogne, der kun har Bremse paa Baghjulene, kan man ikke komme det nærmere end at bestemme, at de skal være saaledes indrettet, at Bremserne kan sætte Baghjulene i Staa, saa at Vognen kører som Slæde; thi naar Bremserne skal være i Orden, maa de være saa kraftige, at de kan standse Baghjulene.

Der findes i § 7 en ny Bestemmelse om Signalthorn. Efter den gældende Lov skal Signalthornene være tilstrækkelig højt lydende og have en dyb Tone. Her foreslaas det, at Signallerne skal være forskellige for Motorvognene og for Motorcykler, men ensartede for hver af disse to Slags Køretøjer. Hvad er Meningen hermed? Jeg haaber da ikke, at det er Ministerens Mening, at vi skal gaa over til at autorisere en bestemt Slags Signalthorn, thi det kunde jo blive en meget kostelig Historie. Vognene, som saa at sige alle laves i Udlandet, kommer herind med hver sit Signalapparat, som hvert for sig kan være godt nok, men paa de forskellige Vogn typer lyder Hornene forskelligt. Men hvis de nu skal kasseres alle sammen eller saa at sige alle sammen, idet kun en enkelt Vogn types Horn skal anerkendes, kan det, som sagt, blive en meget dyr Historie. Det kan vel ikke være Meningen? Jeg vil gerne høre den højtærede Minister udtale sig herom. Jeg tror egentlig ikke, der er nogen særlig Anledning til paa dette Punkt at forandre Lovens Bestemmelser. Jeg tror, at alle de Mennesker, der færdes omkring paa Vejene og hører Signalthornet fra en Bil, er klare over, at det kommer fra en Bil, hvad enten det saa er fra en Fordbil eller fra en Rolls Royce eller en Type, der ligger derimellem. Hornene lyder forskelligt, men Folk ved, at det er Automobilhorn. Jeg tror derfor, de Bestemmelser, vi har nu, er tilstrækkelige.

Med Hensyn til Lygterne foreslaas der den nye Bestemmelse, at de skal belyse Vejbanen foran Køretøjet i tilstrækkelig Grad uden at være for stærkt blændende.

Det ærede 11te Medlem for 2den Kreds mente, det var uheldigt her at komme ind paa et Skøn, men efter min Opfattelse hviler den nuværende Bestemmelse ogsaa paa et Skøn. Det hedder nemlig nu, at Lygterne skal klart belyse Vejen i 12 m's Afstand; men hvad er en klar Belysning af Vejen? Det maa dog nødvendigvis bero paa et Skøn. I hvert Fald finder jeg, at den foreslaaede Bestemmelse er lige saa god som den nuværende. Jeg tror, at det ærede 11te Medlem for 2den Kreds benyttede det Udtryk, at Lygterne kunde virke som skarpe Sole, saa at man blev ganske blændet af dem. Ja, jeg giver det ærede Medlem Ret i, at det er meget uhyggeligt at møde saadan et Par skarpe Sole, men som skarpe Sole vil der være mange Lygter, der kan betegnes, naar de anbringes forkert. Det, der spiller størst Rolle ved Lygternes Lys, er deres Stilling. Hvis blot Lygterne er anbragt saaledes, at de ikke lyser for højt, saa generer de ikke den modgaaende Færdsel. Naar de Vogne, man møder, generer, er det saa at sige altid, fordi deres Lygter lyser for højt, saa de skræker den modgaaende Fører i Øjnene; dette kan være meget generende og meget farligt. Jeg tror altsaa, at man mere skal have Opmærksomheden henvendt paa Lygternes Anbringelse end paa Lysstyrken.

Spørgsmaalet om Kørelærerne har de to foregaaende Talere jo været inde paa. Jeg skal ikke have noget særligt imod den Bestemmelse, der her foreslaas indført, hvis den vel at mærke ikke skal forstaas saaledes, at man gaar tilbage til det oprindelige med autoriserede Kørelærere, for det tror jeg vil blive ret unaadigt optaget uden i Befolkningen. Hvis den derimod kun betyder, at man ikke vil tillade ethvert ungt Menneske, der lige har opnaaet Kørekort, at gaa hen og give sig ud for Kørelærer, ja, saa kan jeg tænke mig Muligheden af at gaa med til den, med andre Ord, hvis det bliver saaledes, at enhver agtet og habil Fører kan faa Lov til at lære fra sig i den dertil indrettede Vogn, naar han indhenter Tilladelse dertil hos Politiet. Hvis Bestemmelsen ikke gaar videre, kan jeg give den min Tilslutning, men i modsat Fald maa vi tale om den.

Jeg kommer dernæst til Spørgsmaalet om Lukning af Biveje, og jeg maa sige, at Bestemmelsen om, at alle Biveje er aabne for almindelige Personvogne, har min fulde Sympati. Det har efter min Opfattelse været ret meningsløst at lukke disse Veje for almindelige Personkøretøjer; en 4 Personers Automobil, der kører dér, eller en 7 Personers Vogn gør begribeligvis ikke