

mere Skade end de Lastvogne, der har Tilladelse til at færdes dør. At Biveje kan lukkes for Lastvogne og Omnibusser med over 1 600 kg Egenvægt, er ret naturligt.

Hvad Køreastigheden angaar, kan jeg tiltræde Tanken om at forøge denne, navnlig paa de gode Landeveje. Om Bestemmelsen, som den er udformet, er heldig, er maaske et andet Spørgsmaal. Det bestemmes, at den større Hastighed kun er tilladt paa Vejstykker, der er overfladebehandlet, altsaa overtjæret, eller har forstærket Vejdække, men det kan maaske komme til at volde nogen Vanskelighed at skelne dette. Jeg tænker mig f. Eks., at en Vej er blevet overtjæret og der har derefter været en temmelig stærk Trafik paa den et halvt Aar igennem, saa kan det være ret vanskeligt at se, om den er overfladebehandlet eller ikke. Ubehageligt vil det ogsaa være, naar man kører ud ad en Landevej, og der saa er 1 km eller 2, der er overfladebehandlet, og derefter 1 eller 2 km, der ikke er det; man maa da køre i ujævnt Tempo. Helt galt vil det blive, hvis der er et lille Snelag paa Vejen; saa vil det i hvert Fald være ganske umuligt at vide, om den er overfladebehandlet. Jeg kunde godt tænke mig at gaa med til at forøge den tilladte Hastighed noget overalt paa de gode og tilstrækkelig frie og brede Veje, uanset om der er foretaget Overfladebehandling, eller de har forstærket Vejdække.

Den næste Bestemmelse vedrørende Hastigheden gælder Vare- og Lastvogne, der med fuld Last ikke vejer mere end 1 500 kg; den tilladte Hastighed for disse forøges fra 30 km, tror jeg, det er i Øjeblikket, til 45 km. Denne Bestemmelse er jeg paa visse Omraader betænkelig ved. Jeg er ikke betænkelig ved den, for saa vidt det drejer sig om en lille Personvogn, hvorpaa der er bygget et Varelad lidt større maaske end en almindelig Bagagebærer, og som benyttes f. Eks. af en Handelsrejsende, som har et Par ikke alt for store Prøvekasser staaende dør; fordi han med et saadant let Køretøj og en mindre Belastning kører med 45 km's Hastighed paa en god Landevej, sker der jo ikke noget. Men hvis man i al Almindelighed giver denne Tilladelse til Køretøjer med den Belastning, kan det tænkes, at man f. Eks. stabler et Læs Flyttegods, som ikke vejer saa meget, eller et Læs tomme Pakkasser, Fiskekasser eller lignende op paa en mindre Lastvogn, en mindre Fordvogn, i et meget højt Overlæs, og den Slags Køretøjer vil jeg ikke være glad ved at møde paa en Landevej, hvis de kom-

mer med 45 km's Fart. Alene af den Grund tror jeg, man maa tage denne Bestemmelse under nøje Prøvelse.

Køreastigheden i København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner foreslaas endvidere forøget fra 30 til 35 km. Det vilde jeg ikke have meget imod eller maaske slet ikke have noget imod, hvis man kunde være sikker paa, at en Overskridelse af den tilladte Køreastighed saa ikke blev tolereret i lige saa høj Grad, som Tilfældet er nu, for det er jo en offentlig Hemmelighed, at der ikke køres med 30 km Hastighed her i Byen, men ikke saa lidt hastigere. Jeg vil ikke dermed paastaa, at man kører uforvarligt i København, det gør man ikke, Chaufførerne kører gennemgaaende godt, og den Hastighed, de kører med, finder jeg absolut ikke uforvarligt; men hvis man ved at forandre denne Bestemmelse om 30 km animerer Førerne til at sætte Hastigheden væsentligt op over, hvad der er gængs i Øjeblikket, er jeg betænkelig derved. Hvis der er nogen her i Byen, som har forceret Hastigheden, er det efter min Mening, og har navnlig tidligere været, Lillebil-Chaufførerne. Jeg tror ikke, det er saa slemt nu mere, men straks da Lillebilerne kom op — det er for Resten et udmærket og billigt Befordringsmiddel — gjorde Førerne det, tror jeg, at de — ikke fordi de var daarligere Førere end andre Førere, men fordi de vilde vise, at de kunde komme hurtigere frem end de almindelige Taxaautomobiler — bestræbte sig for at overhale navnlig alle de Taxaautomobiler, de kunde se, selv om disse kørte med normal Fart. Jeg vil henstille til de paagældende Lillebil-Chauffører at de tager sig ad notam, at de ikke kører hurtigere end andre Køretøjer og ikke sætter en Ære i at køre udenom de almindelige Drosker. Hvis de retter sig efter denne Henstilling, vil deres Popularitet sikkert blive forøget. Jeg tror ikke, at mange af de Passagerer, der kører med Lillebilerne, sætter Pris paa, at Chaufførerne sætter en Ære i at overhale almindelige Drosker. Tværtimod kender jeg mange, som er bange for at køre med Lillebiler, fordi de kører paa den nævnte Maade.

I Lovforslaget foreslaas det fremdeles, at i Købstæder udenfor Hovedstaden, Flækker, Landsbyer og lignende skal Maksimumshastigheden være 25 km, medens den nu er 30 km. Det er nu meget vanskeligt at fastslaa den rette Maksimumsgrænse for Køreastigheden, idet man meget vel kan sige, at dør, hvor 30 km's Fart er for stærk en Fart, kan 25 km's Fart ogsaa være for stærk. Nu ved jeg meget vel, at man har