

en Bestemmelse, hvorefter Politimynderne kan foreskrive mindre Fart paa visse farlige Steder. Men jeg tror ikke, at man i al Almindelighed kan sige, at der udenfor de Steder, hvor der er et Vejsving, eller hvor Vejen er usigtbar eller gaar gennem en Landsby eller en Købstad, er nogen Fare ved at køre med 30 km's Fart. Derimod er der mange Steder, hvor det ogsaa er farligt at køre med 25 km's Fart. Det kan være uhyre farligt, at en dristig Chauffør kan sige: Jeg har Lov til at køre med 25 km's Fart, og denne Ret bruger jeg, ganske uanset om Vejen kan overses eller ej. I det hele er min personlige Mening om Kørehastigheden den, at Frihed under Ansvar, tilbørligt Ansvar, egentlig er den bedste Regel for Kørselen. Man kan ikke give Regler, som passer i alle Tilfælde. Der skal altid Konduite til, naar man fører en Vogn.

Jeg skal saa tillade mig at gøre nogle Bemærkninger om Vejtavlerne. Der er visse Kommuner hist og her i Landet, der finder det formaalstjenligt at slaas Tavler op, hvorpaa der staar f. Eks.: 15 km 300 m, hvad enten der er Grund til at give en saadan Forskrift eller ej. Jeg tror næsten, jeg tør paastaa, at de fleste Steder, hvor saadanne Tavler forefindes, er der ingen Grund til en saadan Forskrift, og den Slags Tavler gør efter min Mening kun Skade, idet de virker sløvende paa Automobilførernes Opmærksomhed. Ingen vil finde sig i, at man paa en bred Landevej, der gaar gennem en Landsby, i hvilken der kun ligger en 2—3—4—5 Huse paa hver Side af Vejen, og hvor der ikke en Gang er en Kat paa Vejen, skal køre med 15 km's Fart over en Strækning af flere Hundrede Meter. Noget saadant er ganske urimeligt. Jeg har mest Lyst til at sige, at den Slags Tavler skulde forbydes af Politiet.

Derimod er der andre Tavler, som er nyttige for Automobilførerne. Det er de Tavler, som er sat op af Motororganisationerne — ogsaa Politiet sætter undertiden den Slags Tavler op —, og hvorpaa der staar f. Eks.: Langsom Kørsel. Saadanne Tavler sættes op, hvor der virkelig er Grund til det. Jeg vil sige: Sæt Tavler op, hvor der virkelig er Grund dertil, og sæt de Tavler op, om hvilke Motorførerne ved, at hvor de findes, skal man tage sig i Vare. Der er forskellige Tavler af denne Art; der er nogle, hvorpaa der staar: Giv Agt; der er andre, hvorpaa der findes et S — det betyder et Vejsving —, og der er atter andre, hvorpaa der findes et Kors

— det betegner en Korsvej. Naar Motorførerne ser saadanne Tavler, tager de sig i Vare; og jeg tror, at Opsætningen af saadanne Tavler er den bedste Sikkerhedsforanstaltning, man overhovedet kan træffe. Men, som jeg sagde før: Forbyd de andre Tavler; de virker kun sløvende i Stedet for at virke advarende.

Endelig er der Reklametavlerne ved Landevejene. Mange af disse har ofte irriteret mig ganske kolossalt; man giver dem Lighed med de officielle Tavler, for at de kørende skal se paa dem, og naar de saa ser paa dem, staar der ikke, at der og der skal man tage sig i Vare eller lignende, nej, de fortæller, at der ligger den og den Forretning, som er een fuldstændig ligegyldig. Den Slags burde forbydes, og det ikke alene af den Grund, at disse Tavler vildleder, men de er ogsaa i højeste Grad uskønne; det er ikke kønt at se saadanne Ting stillet op i et Landskab, mange Gange paa de smukkeste Steder, hvor jo forholdsvis de fleste anbringes.

Jeg glæder mig over, at man er gaaet bort fra Indskrænkningen af Kørehastigheden om Natten. Den har jeg altid fundet ganske meningsløs, og navnlig er den meningsløs, naar det overhovedet tillades paa visse Tider af Aaret at køre med fuld Hastighed om Natten, og dette er jo efter den gældende Lov tilladt fra den 15. Maj til den 1. August. Det er min Erfaring, naar jeg selv har kørt, hvad jeg har gjort i en Aarrække, at lige saa snart man har tændt Lygterne efter Solnedgang, er det fuldkommen ligegyldigt, om det er en af de lyse Sommernætter eller en maaneklar Aften; man kan overhovedet ikke se andet end Projektørens Lys; om det er en bælgravende mørk Nat, eller det er en lys Sommernat, er fuldstændig ligegyldigt. Jeg vil dog dertil føje, at man kører sikrest om Natten; man er ikke nær saa udsat for at begaa Ulykker om Natten som om Dagen, for det første fordi Færdselen paa Vejene ude omkring paa Landet er mindre om Natten, end den er om Dagen, og dernæst fordi alle andre vejfarende, længe før Vognen kommer, af Projektørernes Lysstråler vil blive gjort opmærksomme paa, at nu kommer der en Vogn, og saa kan de tage sig i Vare i Tide. Denne Bestemmelse hilser jeg med Tilfredshed.

I § 31 er der kommet en Bestemmelse om, at fri Udblæsning er forbudt. Denne Bestemmelse hilser jeg ogsaa med udelte Tilfredshed. Jeg kommer til at tænke paa,