

der maaske være noget, som taler derfor. Med det samme jeg er ved de faste Ringe, vil jeg give min Tilslutning til, at der efter en vis Tids Forløb gennemføres et almindeligt Forbud imod dem.

Saa er der sat Bestemmelser ind i dette Lovforslag i Overensstemmelse med Bestemmelserne i den gamle Lov om, at Hastigheden for Lastbiler og Rutebiler aftager med Bilerne Størrelse. Denne Bestemmelse tager aabenbart Sigte paa Vejsliddet og Faren for, at Vejene skal blive for haardt medtaget ved for hurtig Kørsel med stor Vægt. Bestemmelsen er rigtig for Lastautomobilernes Vedkommende, men efter min Opfattelse urigtig for Ruteautomobilernes Vedkommende, thi de store, moderne Ruteautomobiler har meget brede Ringe eller dobbelte Ringe, og jo større Bilerne er, med desto større Sikkerhed kører de — Sikkerheden for Passagererne er langt større ved de store Ruteautomobiler end ved de smaa. Da disse kører med smalle Ringe og de store Ruteautomobiler med brede eller dobbelte Ringe, er det en fuldstændig Misforstaaelse at tro, at man af Hensyn til Passagerernes Sikkerhed eller Vejsliddet bør fastsætte en mindre Fart for de store Automobiler end for de smaa; det skal være lige omvendt.

Dernæst vil jeg gerne gøre en almindelig Bemærkning om alle de Afgifter, der er fastsat i Lovforslaget; det drejer sig om Afgifter for Undersøgelse af Vognene ved sagkyndige, Afgift, naar man skal have Kørekort, Afgift, naar Vognen skal indregistreres, Afgift for at faa Førerbevis, Afgift for at faa Lægeattester og Afgift til Kørelæreren — hvis den højtærede Justitsminister vil prøve at regne ud, hvor meget det bliver, naar alle disse Summer tælles sammen, vil han komme til et saa anseligt Beløb, at det fortjener at komme ind under Ministeriets almindelige Nedskæringsprincipper, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister at stille sig velvilligt overfor de Forsøg, jeg i saa Henseende vil gøre i Udvalget, derunder Forsøg paa at faa det Honorar, der tillægges Lægerne for den hurtige og lette Undersøgelse, som foretages i den Anledning, fastsat i Loven paa samme Maade som det, der er fastsat for Udfærdigelse af Læringeattester, saa at der indføres en rimeligere Takst end den, der nu er almindelig.

Jeg tror ikke, det er nødvendigt at gaa over til, at Politiet skal godkende Lærere. Motorkørsel er nu saa almindelig, og det at lære at køre Motorvogn er ikke

mere indviklet, end at det kan læres og bliver lært hos almindelige, dygtige, ansvarsfulde kørende. Det bliver alt for besværligt, hvis alle skal rende til Politiet og have Attest for, at de er i Stand til at køre. Politiet er endelig heller ikke i Stand til at vide, hvilke Anlæg og Kvalifikationer man har dertil. Politiet maa sørge for, at den, der vil køre, ogsaa kan køre, men hvor han har lært, om han er født med det eller har lært det af sin Fader eller en anden, kommer efter min Mening ikke det offentlige ved.

Jeg vil gerne give min Tilslutning til, hvad det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen) udtalte om, at Amtmanden, Amtsvejsinspektøren og Kommunalraadene skal have Beføjelse til midlertidigt at standse Lastkørsel i Tøvejsperioder; man vil kunne spare Kommunerne for mange Vejudgifter, hvis dette gennemføres. Naar der efter en Frostvejsperiode pludselig indtræder Tø, skal man ved Opslag eller ved Bekendtgørelser i Bladene kunne bestemme, at i de kommende 2—3 Dage maa der ikke køres med Lastvogne paa Bivejene; ofte ødelægges i Løbet af ganske kort Tid mange Aars Forbedring af Vejene ved, at Lastvogne med massive Ringe kører paa Veje, der er frosne i Bunden og tæt froven.

Endelig vil jeg henstille til den højtærede Justitsminister, at Ulykkesstatistikken, saaledes som den offentliggøres i Statistiske Efterretninger, ændres. Saa vidt jeg har set, tales her om Kørselsulykker i al Almindelighed. Det vil have Interesse at faa at vide, hvorledes disse Kørselsulykker fordeler sig paa de forskellige Arter af Køretøjer, idet jeg tror, at man derudfra kunde drage nyttig Lære for Færdselspolitiet og tillige med Hensyn til, hvilke Bestemmelser man skal sætte ind i en Lov som denne. Det er umuligt at give almindelige Forskrifter, enten det drejer sig om Hastighed eller om Forsigtighedsforanstaltninger, som indeholder en effektiv Garanti — det beror i høj Grad paa det personlige; men hvis det viser sig, at visse Ulykkestilfælde hyppigt kommer tilbage ved Motorkørsel — og jeg vil tro, at der er visse Grupper af Ulykkestilfælde, som ofte gentager sig —, vil man være i Stand til at træffe Foranstaltninger for at forebygge just den Slags Ulykkestilfælde, f. Eks. Overkørsel af Cyklistere ved, at Motorkøretøjet stryger for tæt forbi.

Dette er de Hovedbemærkninger, jeg har villet fremføre. Resten er omtalt af tidligere Talere eller kan fremføres i Ud-