

Under Forhandlingerne blev der fra en enkelt Side gjort opmærksom paa, at Skibsmaalingen for Suderø Syssels Vedkommende udføres af Sysselmanden. I Lovforslaget om Skibes Maaling foreslaas det, at fremtidig skal Politimesteren udføre Skibsmaalingsarbejdet. Nu blev det imidlertid oplyst for Udvalget, at en saadan Ordning vilde volde adskillige Vanskeligheder, bl. a. at det under de urolige Vejrforhold vilde være ret vanskeligt for de paagældende at faa tilkaldt Politimesteren, og at det vilde være betydelig bedre at bibeholde den gældende Ordning. Udvalget er derfor enedes om at stille et Ændringsforslag, der ogsaa er tiltraadt af den højtærede Handelsminister, og som gaar ud paa, at Skibsmaalingen for Suderø Syssels Vedkommende vedblivende udføres af Sysselmanden. Dette Ændringsforslag skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale til Vedtagelse.

Som det fremgaar af Betænkningen, har et Mindretal indenfor Udvalget fremsat adskillige andre Betragtninger, men da disse ikke foreligger i Forslagsform, antager jeg, at vedkommende Mindretal selv vil redegøre for sin Opfattelse ved Sagens tredie Behandling.

Med disse Ord skal jeg anbefale de to Lovforslag til Vedtagelse med den Ændring, hvorom Udvalget er enedes.

**Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager):** Jeg takker Udvalget for dets Tilslutning til Lovforslaget og finder egentlig kun Anledning til at gøre nogle Bemærkninger, fordi der i Betænkningen af et Mindretal i Udvalget er fremsat nogle Udtalelser vedrørende Skibsmaalingen og Skibsregistreringen, Udtalelser, som jeg finder at burde berigtige.

Disse Bemærkninger, der vedrører baade Forslaget om Skibsregistreringen og Forslaget om Skibsmaalingen, hviler i Virkeligheden paa en Misforstaaelse. Jeg erindrer ogsaa fra Lovforslagets første Behandling, at det ærede 7de Medlem for 5te Kreds (Aubeck) mente, at man i 1922 skulde have lagt Skibstilsynet ind under Skibsregistreringen og Skibsmaalingen. Jeg har siden da nøjere undersøgt disse Forhold og maa sige, at disse to Ting, Skibsregistreringen og Skibsmaalingen, strengt taget kun har det tilfælles, at de begge angaar Skibe; Registreringen er nemlig af helt ud juridisk Art, medens Maalingen er et skibsteknisk Anliggende og dermed virkelig beslægtet med Tilsynet med Skibe. Medens Skibsmaalingen blot beskæftiger sig med enkelte specielle Sider af skibstekniske

Forhold, maa Skibstilsynet til Stadighed beskæftige sig med alle skibstekniske Anliggender; betegnende i saa Henseende er det f. Eks., at selve Maalingens Resultat indgaar som et Led i et af Skibstilsynets Anliggender, nemlig Fribordsberegningen, den Beregning, der ligger til Grund for, hvor dybt Skibet kan tillades nedlastet. Skibstilsynet er derfor den selvskrevne Generalnævner for samtlige skibstekniske Anliggender, og det er saaledes kun en ganske naturlig Udviklingslinie, at Skibsmaalingen indordnes under Skibstilsynet, hvilket blandt andre Fordele medfører den, at den skibsbygningskyndige kvalificerede Sagkundskab, Skibstilsynet raader over, nu ogsaa kommer Skibsmaalingen til Nytte. Netop derfor er det urigtigt at tale om en Svækkelse af Sagkundskaben ved den Sammendragning af Skibstilsynet og Skibsmaalingen, der tilsigtes gennem Lovforslaget; Forholdet er i Virkeligheden det modsatte.

Jeg har blot villet fremsætte disse Bemærkninger for at berigtige den Misforstaaelse, som det ærede Medlem gør sig skyldig i ved sine i Betænkningen fremsatte Udtalelser.

**Aubeck:** Jeg havde tænkt mig at vente med de Bemærkninger, jeg ønsker at gøre til Lovforslaget i Anledning af min Stilling i Udvalget, til tredie Behandling, og dette agter jeg fremdeles, men i Anledning af de Udtalelser, den højtærede Minister nu fremsatte, og som gik ud paa, at han siden første Behandling havde undersøgt Spørgsmaalet om, hvad der nærmest hørte sammen, Skibsmaaling og Skibsregistrering eller Skibsmaaling og Skibstilsyn, ønsker jeg at gøre opmærksom paa, at jeg personlig ikke er sagkyndig paa dette Omraade, men har skaffet mig sagkyndig Oplysning om det paagældende Forhold, og at den Sagkundskab, som har været til min Raadighed, hævder det stik modsatte af, hvad Ministeren er kommet til, nemlig dette, at hvis man endelig ikke skal have alle de tre Ting samlet, er det Skibsmaalingen og Skibsregistreringen, der af Hensyn til Erhvervene rettelig bør staa sammen, medens Skibstilsynet kan staa for sig.

Hvad Svækkelsen af Skibsmaalingen angaar, har mine Udtalelser herom ikke taget Sigte paa Sammenlægningen af Maalingen og Skibstilsynet, men derimod paa dette, at man for at spare en latterlig ringe Sum har villet erstatte Skibsmaaleren med en Ingeniørassistent og Skibsmaalerassistenten med en almindelig Kontorassistent.